



Скопје

ул. Скупи 3А бр.40А, Скопје-Карпош
моб. +38978299173

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ)

ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ

НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД
КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР. 1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД 2050,
КО ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

ЛОКАЦИЈА:

ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР. 1370, ДЕЛ
ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050,

КО ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА КРАТОВО,
Република Северна Македонија

Ana Gjorgjievska

Digitally signed by Ana Gjorgjievska
DN: c=MK, ou=VAT - 4030996145132,
2.5.4.97=NTRMK-5106745, o=INGRA
DOOEL Skopje, serialNumber=179247,
title=работник, sn=Gjorgjievska,
givenName=Ana, cn=Ana Gjorgjievska
Date: 2022.10.12 09:42:57 +02'00'

Тех.бр. 52/22

ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ

ZORICA
GJORGJIEVSKA

Digitally signed by ZORICA GJORGJIEVSKA
DN: c=MK, ou=VAT - 4030993204197,
2.5.4.97=NTRMK-4728806, o=MAKRO-KOMERC ZORICA
DOOEL SKOPJE, serialNumber=168358,
title=работник, sn=GJORGJIEVSKA,
givenName=ZORICA, cn=ZORICA GJORGJIEVSKA
Date: 2022.02.23 15:01:54 +01'00'

ZORICA
GJORGJIEVSKA

Digitally signed by ZORICA GJORGJIEVSKA
DN: c=MK, ou=VAT - 4030993204197,
2.5.4.97=NTRMK-4728806, o=MAKRO-KOMERC ZORICA
DOOEL SKOPJE, serialNumber=168358,
title=работник, sn=GJORGJIEVSKA,
givenName=ZORICA, cn=ZORICA GJORGJIEVSKA
Date: 2022.02.23 15:01:54 +01'00'

ОКТОМВРИ, 2022

Ana
Gjorgjievska

Digitally signed by Ana Gjorgjievska
DN: c=MK, ou=VAT - 4030996145132,
2.5.4.97=NTRMK-5106745, o=INGRA
DOOEL Skopje,
serialNumber=179247, title=работник,
sn=Gjorgjievska, givenName=Ana,
cn=Ana Gjorgjievska
Date: 2022.10.12 09:42:06 +02'00'

Место: КО ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО

Предмет: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ)
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413,
ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ
ОД КП.БР. 1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ
ОД КП.БР.2050, КО ТУРАЛЕВО,
ОПШТИНА КРАТОВО

Извршител: ИНГРА ДООЕЛ Скопје

Адреса: ул. Скупи ЗА бр.40А, Скопје – Општина Карпош

Телефон: 078 299 173

Е-маил: info.ingra@gmail.com
ingra.inzenering@gmail.com

Работен тим: Ана Ѓорѓиевска, д-р. Овластување бр: 0.0430
Љубица Јоаким д-р. Овластување бр: 0.0406

Фаза: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБ.ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Технички број: 52/22

Датум на изработка: ОКТОМВРИ, 2022

РАБОТЕН ТИМ:

1. Ана Ѓорѓиевска, д-р. Овластување бр:0.0430
2. Љубица Јоаким д-р.Овластување бр: 0.0406

Управител:

Ана Ѓорѓиевска, д-р

СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ:

ОПШТ ДЕЛ:

- ТЕКОВНА СОСТОЈБА ОД ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР
- ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
- РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ
- ОВЛАСТУВАЊЕ ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ПРЕГЛЕДНА КАРТА

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН-УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА
3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНители
 - КЛИМАТСКИ КАРАКТЕРИСТИКИ
 - СЕИЗМИЧКИ КАРАКТЕРИСТИКИ
4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНители
5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЛИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И НА ЗЕЛЕНИЛОТО
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО-ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ И КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ
7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
8. ДРУГИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД СУБЈЕКТИТЕ ОД ЧЛЕН 32 ОД ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОСТОЈНАТА / ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА НА ПОДРАЧЈЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
9. НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

ГРАФИЧКИ ДЕЛ –ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА М=1:1000

1. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА ФИЗИЧКА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
3. САТЕЛИТСКА СНИМКА
4. ПРИРОДА НА ЗАФАТ

УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ВИД НА ПРОЕКТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ПОВРШИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ЕДИНИЦИ НА ЛОКАЛНИ САМОУПРАВИ НА КОЈ ПРИПАГА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКите НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
4. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЛИШТЕ, СООБРАЌАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОДАТОЦИ
5. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА
 - 5.1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

5.2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБА КОИ ВАЖАТ ЗА СЕКОЈ ПОМАЛ ОПФАТ.

6. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

- 7.1. КОРИСТЕЊЕ И ЗАШТИТА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ
- 7.2. ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА
- 7.3. ЗАШТИТА НА ВОДИ
- 7.4. ЗАШТИТА НА НЕДВИЖНО КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО
- 7.5. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ
- 7.6. ЗАСОЛНУВАЊЕ
- 7.7. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ НЕСРЕЌИ
- 7.8. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ
- 7.9. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ
- 7.10. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ
- 7.11. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА
- 7.12. ПРВА МЕДИЦИНСКА ПОМОШ
- 7.13. ЗАШТИТА ОД НУС
- 7.14. ЕВАКУАЦИЈА

ГРАФИЧКИ ДЕЛ-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА М=1:1000

- 1. ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ
- 2. ПЛАН НА ПОВРШИНА НА ГРАДБА
- 3. ИНФРАСТРУКТУРЕН ПЛАН
- 4. НИВЕЛАЦИСКИ
- 5. СИНТЕЗЕН ПРИЛОГ



ЦЕНТРАЛЕН
РЕГИСТАР
НА РЕПУБЛИКА
СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0805-50/150020220041991

Датум и време: 17.2.2022 г. 12:18:27

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 17.02.2022 во 12:18:39
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5106745
Целосен назив:	Трговско друштво со ограничена одговорност за проектирање, изведување и инженеринг ИНГРА ДООЕЛ Скопје
Кратко име:	ИНГРА ДООЕЛ Скопје
Седиште:	СКУПИ ЗА БР.40 А СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	10.2.1996 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4030996145132
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.305,00
Уплатен дел EUR:	5.305,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.305,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	АНА ЃОРЃИЕВСКА
Адреса:	БЛАГОЈА СТРАЧКОВ бр.6 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Тип на сопственик:	Содружник
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.305,00
Уплатен дел EUR:	5.305,00
Вкупен влог EUR:	5.305,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
Име и презиме:	АНА ЃОРЃИЕВСКА
Адреса:	БЛАГОЈА СТРАЧКОВ бр.6 СКОПЈЕ - ЦЕНТАР, ЦЕНТАР
Овластувања:	управител, дипломиран архитект
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	ingra@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Трговско друштво со ограничена одговорност за проектирање,
изведување и инженеринг ИНГРА ДООЕЛ Скопје
Скупи 3А бр.40 А Скопје-Карпош, Карпош
ЕМБС: 5106745

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 14.03.2024 година

Број: 0096
24.07.2019 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарски

Врз основа на Законот за Урбанистичко планирање („Службен весник на РСМ“, бр. 32/20), а во врска со изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ), ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ, НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР. 1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО, ИНГРА ДООЕЛ, Скопје** го издава следново:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово, како изработувачи се назначуваат:

Планери :

- Ана Ѓорѓиевска, диа. Овластување бр: 0.0430
- Љубица Јоаким диа. Овластување бр: 0.0406

Планерите се должни **урбанистичкиот проект** да го изработат согласно: Законот за Урбанистичко планирање („Службен весник на РМ“, бр. 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на РСМ“, број 225/20, 219/21), останата законска и подзаконска регулатива, како и други важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

Управител,

Ана Ѓорѓиевска, диа.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на
АНА ЃОРЃИЕВСКА
дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0430**

Издадено на: 14.12.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУБИЦА ЈОАКИМ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0406**

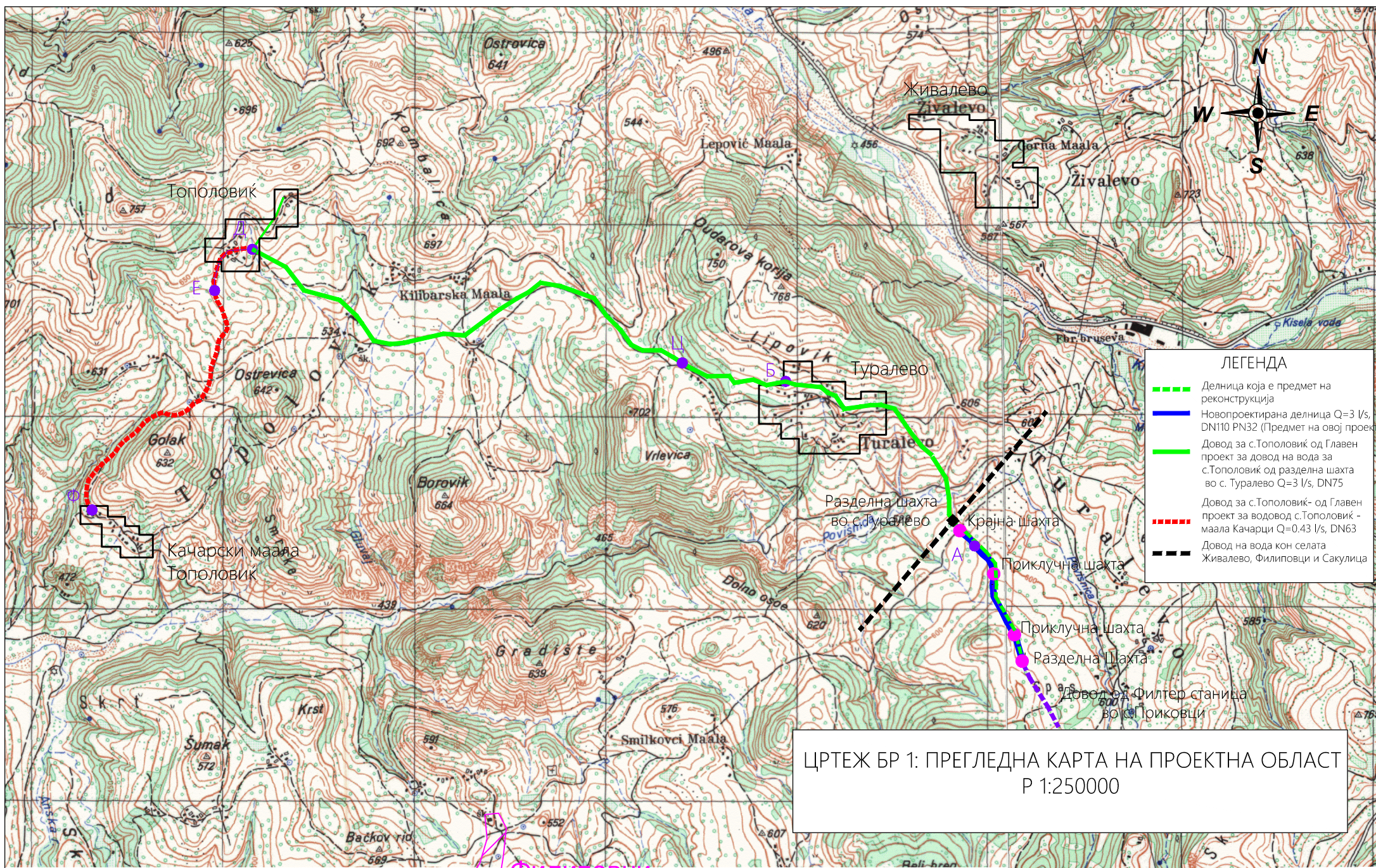
Издадено на: 14.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ПРЕГЛЕДНА КАРТА







ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Геомер Плус Делчево

(назив и седиште)

Деловоден број : 08-240/6
Датум:27.05.2022 година



ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

**За изработка на Урбанистички Проект за инфраструктура за
довод на вода за село Тополовиќ
К.О.Туралево**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Заверил:

М.П.

(име, презиме и потпис на овластен геодет)

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
Геомер Плус Делчево

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

- 1. Технички извештај.**
- 2. Скица на премерување.**
- 3. Список на координати**
- 4. Извод од катастарски план ЗИП**
- 5. Координати на точки од геодетска мрежа**

Овластен геодет:

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Врз основа на барањето заведено под бр.08-240 од 13.05.2022 год. од ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ за изработка на ажурирана геодетска подлога за изработка на Урбанистички Проект за инфраструктура за довод на вода за село Тополовиќ К.О.Туралево во должина од 793 метри.

1. Податоци за недвижноста предмет на премерот :

Предмет на премерот е изработка на Геодетски елаборат за геодетски работи за ажурирана геодетска подлога за изработка на Урбанистички Проект за инфраструктура за довод на вода за село Тополовиќ К.О.Туралево во должина од 793 метри.

2. Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност:

На лице место е извршено снимање на фактичката состојба на теренот во горенаведениот опфат. Снимањето е извршено со инструмент ГПС Stonex SurvCE Version 5.08, со сантиметарска точност.

Се нагласува дека снимањето е извршено на ден 12.05.2022 година.

3. Краток опис за утврдена состојба од извршеното споредување на податоците од премерот на фактичката состојба со податоците од катастарот на недвижностите и приложената документација.

Се врши споредување на катастарскиот план извод од катастарски план ЗИП издаден од Агенцијата за катастар на недвижности, со фактичката состојба на теренот.

Се снимаат сите инфраструктурни објекти, кои се наоѓаат во дадениот опфат, се снима теренот со сите карактеристични точки др, во горенаведениот опфат.

4. извршители на премерот:

Никола Николовски

Изготвил-геод.стручно лице:

(име, презиме и потпис)



27.05.2022 12:31:31



Координати и коти на детални точки

Реден број	У	Х	Н
1	7592790.74	4659339.01	568.82
2	7592790.60	4659339.61	568.91
3	7592789.04	4659341.19	568.99
4	7592787.90	4659342.65	568.97
5	7592786.61	4659343.28	568.87
6	7592795.15	4659356.16	569.22
7	7592796.19	4659356.03	569.35
8	7592797.98	4659355.49	569.35
9	7592800.02	4659354.81	569.33
10	7592801.14	4659354.15	569.27
11	7592810.38	4659369.79	569.55
12	7592810.03	4659370.31	569.60
13	7592808.64	4659371.71	569.69
14	7592807.16	4659372.98	569.75
15	7592806.47	4659373.24	569.59
16	7592818.20	4659392.73	569.74
17	7592818.72	4659392.75	569.85
18	7592820.83	4659392.12	569.85
19	7592822.97	4659391.49	569.85
20	7592823.63	4659391.01	569.92
21	7592831.17	4659404.00	569.95
22	7592830.63	4659404.86	569.90
23	7592829.47	4659405.95	569.92
24	7592827.67	4659407.45	569.92
25	7592827.16	4659408.17	569.80
26	7592833.75	4659419.13	569.79
27	7592834.52	4659419.07	569.92
28	7592836.59	4659418.21	569.91
29	7592838.33	4659417.31	569.85
30	7592839.18	4659416.80	569.73
31	7592848.43	4659431.23	569.66
32	7592847.47	4659432.24	569.85
33	7592846.12	4659433.10	569.86
34	7592844.53	4659433.97	569.84
35	7592843.63	4659434.69	569.74
36	7592833.95	4659396.09	570.13
37	7592836.46	4659399.33	570.20
38	7592838.57	4659400.62	570.22
39	7592842.39	4659403.29	570.32
40	7592843.87	4659403.81	570.26
41	7592850.91	4659400.18	570.93
42	7592850.58	4659398.29	570.87
43	7592849.33	4659396.03	570.95
44	7592847.76	4659393.31	571.20
45	7592845.94	4659390.80	571.34
46	7592844.12	4659388.10	571.37

47	7592842.73	4659385.02	571.69
48	7592855.35	4659377.59	573.75
49	7592857.14	4659379.18	573.70
50	7592859.45	4659381.85	573.88
51	7592860.95	4659383.97	573.81
52	7592862.76	4659386.14	573.58
53	7592863.88	4659387.84	573.43
54	7592864.57	4659388.86	573.60
55	7592876.46	4659380.72	575.94
56	7592875.28	4659377.89	575.87
57	7592874.57	4659376.50	575.92
58	7592872.96	4659374.34	576.03
59	7592871.10	4659372.11	576.18
60	7592869.01	4659368.82	576.29
61	7592867.36	4659365.72	576.41
62	7592878.46	4659359.08	578.27
63	7592882.08	4659361.86	578.41
64	7592885.14	4659364.93	578.46
65	7592887.11	4659367.19	578.21
66	7592889.02	4659369.58	578.21
67	7592890.79	4659371.45	578.29
68	7592906.55	4659362.12	580.35
69	7592904.26	4659360.65	580.32
70	7592901.96	4659358.99	580.25
71	7592899.51	4659356.82	580.48
72	7592897.36	4659354.55	580.65
73	7592894.20	4659351.59	580.60
74	7592891.74	4659348.62	580.56
75	7592900.79	4659335.55	582.41
76	7592903.65	4659337.98	582.73
77	7592906.38	4659340.46	582.84
78	7592909.03	4659342.84	582.82
79	7592910.83	4659344.48	582.76
80	7592911.95	4659345.86	583.01
81	7592921.47	4659334.73	585.44
82	7592919.77	4659332.19	585.00
83	7592917.78	4659330.61	584.76
84	7592915.46	4659329.02	584.61
85	7592912.45	4659326.99	584.40
86	7592909.90	4659324.41	584.00
87	7592919.96	4659312.70	585.66
88	7592921.88	4659314.15	586.06
89	7592924.47	4659316.34	586.49
90	7592926.57	4659318.03	586.69
91	7592928.45	4659319.92	586.94
92	7592929.90	4659321.66	587.03
93	7592931.20	4659323.34	587.41
94	7592941.25	4659311.25	588.89
95	7592939.94	4659309.38	588.64

96	7592938.39	4659307.24	588.60
97	7592936.78	4659304.92	588.40
98	7592934.64	4659303.07	587.99
99	7592932.14	4659300.17	587.86
100	7592930.36	4659297.41	587.75
101	7592943.80	4659286.38	589.65
102	7592945.44	4659288.27	589.76
103	7592947.38	4659290.61	589.95
104	7592949.47	4659292.78	590.28
105	7592952.10	4659295.42	590.60
106	7592953.90	4659296.83	590.80
107	7592955.38	4659298.19	591.21
108	7592966.96	4659284.18	592.61
109	7592965.58	4659281.48	592.58
110	7592964.02	4659278.42	592.43
111	7592961.91	4659275.50	592.25
112	7592959.65	4659271.73	592.12
113	7592958.72	4659269.54	592.11
114	7592967.83	4659261.40	593.60
115	7592971.15	4659264.06	593.94
116	7592974.55	4659266.53	594.13
117	7592976.54	4659267.52	594.04
118	7592978.47	4659269.42	594.27
119	7592980.61	4659271.77	594.40
120	7592983.12	4659274.57	595.19
121	7592994.73	4659262.83	596.64
122	7592993.18	4659260.98	596.47
123	7592991.41	4659258.85	596.51
124	7592989.68	4659256.87	596.25
125	7592987.09	4659254.55	596.07
126	7592984.35	4659251.81	595.81
127	7592982.31	4659249.65	595.35
128	7592989.76	4659236.60	597.00
129	7592992.70	4659239.74	597.39
130	7592995.62	4659243.13	597.81
131	7592999.97	4659247.33	597.97
132	7593003.33	4659249.35	598.07
133	7593005.32	4659250.25	598.39
134	7593014.10	4659234.40	600.40
135	7593010.62	4659231.25	599.76
136	7593008.14	4659229.68	599.77
137	7593005.00	4659227.22	599.65
138	7593000.73	4659224.02	599.17
139	7592998.32	4659220.84	598.89
140	7592996.70	4659219.39	598.59
141	7593001.79	4659211.51	599.97
142	7593006.26	4659213.78	600.71
143	7593009.30	4659215.30	601.07
144	7593013.66	4659217.28	601.40

145	7593016.99	4659218.84	601.35
146	7593019.77	4659219.61	602.12
147	7593021.27	4659204.05	603.81
148	7593019.72	4659203.12	603.55
149	7593018.61	4659202.51	603.22
150	7593015.82	4659201.89	603.12
151	7593013.48	4659200.99	603.00
152	7593010.11	4659200.01	602.59
153	7593006.90	4659199.13	602.16
154	7593003.88	4659197.95	601.82
155	7593002.33	4659197.36	601.55
156	7593007.76	4659185.55	604.51
157	7593012.48	4659186.18	605.02
158	7593017.51	4659187.04	605.51
159	7593020.87	4659187.43	605.80
160	7593023.44	4659188.00	605.84
161	7593024.48	4659187.83	605.60
162	7593031.14	4659170.57	608.19
163	7593027.70	4659170.11	608.42
164	7593024.52	4659169.67	608.66
165	7593022.16	4659168.78	608.52
166	7593019.78	4659168.37	607.95
167	7593015.39	4659167.08	607.57
168	7593011.62	4659166.62	606.97
169	7593009.47	4659166.44	606.49
170	7593011.75	4659155.46	607.96
171	7593016.01	4659155.42	608.54
172	7593019.36	4659155.35	609.51
173	7593021.28	4659155.51	609.75
174	7593024.70	4659155.06	609.94
175	7593027.53	4659155.32	610.18
176	7593029.55	4659154.37	609.59
177	7593025.45	4659139.47	611.01
178	7593024.66	4659139.72	611.47
179	7593022.84	4659139.83	611.34
180	7593020.83	4659140.47	610.99
181	7593019.07	4659140.27	610.84
182	7593016.22	4659140.18	610.27
183	7593013.24	4659139.76	609.68
184	7593009.40	4659139.66	608.88
185	7593005.56	4659139.11	608.24
186	7593006.11	4659129.73	609.02
187	7593010.26	4659128.94	610.23
188	7593013.29	4659128.31	610.99
189	7593017.88	4659127.82	611.96
190	7593021.07	4659127.52	612.14
191	7593022.54	4659128.09	611.93
192	7593025.90	4659128.01	613.29
193	7593027.57	4659127.36	612.94

194	7593030.12	4659113.11	614.66
195	7593027.84	4659112.00	614.67
196	7593024.83	4659111.89	614.61
197	7593021.39	4659110.92	614.43
198	7593017.65	4659111.35	613.24
199	7593015.61	4659111.78	614.13
200	7593012.52	4659110.91	613.13
201	7593009.14	4659110.45	611.97
202	7593007.82	4659094.37	613.77
203	7593013.19	4659093.79	615.08
204	7593017.22	4659094.55	615.63
205	7593018.18	4659094.67	615.32
206	7593020.25	4659094.72	615.88
207	7593021.03	4659094.97	615.91
208	7593024.49	4659094.98	616.08
209	7593025.73	4659095.71	616.50
210	7593028.93	4659095.75	616.63
211	7593032.89	4659095.65	616.78
212	7593035.70	4659095.95	616.34
213	7593037.31	4659080.09	617.90
214	7593033.97	4659080.06	618.67
215	7593030.30	4659079.60	617.88
216	7593028.93	4659079.02	617.59
217	7593028.78	4659079.25	617.58
218	7593026.24	4659076.43	617.48
219	7593021.66	4659075.17	617.79
220	7593019.08	4659073.48	617.63
221	7593017.47	4659073.06	617.40
222	7593014.15	4659071.75	616.83
223	7593010.36	4659070.87	616.05
224	7593012.09	4659057.53	617.36
225	7593015.86	4659057.53	618.51
226	7593018.43	4659057.90	618.81
227	7593022.22	4659059.15	619.71
228	7593026.34	4659058.81	618.87
229	7593031.35	4659060.00	620.43
230	7593032.14	4659059.92	620.15
231	7593034.91	4659059.97	620.20
232	7593037.44	4659059.51	620.62
233	7593043.12	4659051.49	620.87
234	7593040.46	4659050.10	621.00
235	7593038.44	4659049.03	621.90
236	7593036.60	4659047.76	622.15
237	7593035.58	4659046.88	622.31
238	7593031.58	4659044.55	620.24
239	7593029.33	4659043.25	620.75
240	7593026.81	4659041.87	621.94
241	7593023.61	4659039.84	621.07
242	7593020.49	4659037.55	620.69

243	7593027.95	4659027.57	623.52
244	7593031.27	4659029.63	623.68
245	7593035.70	4659031.93	623.83
246	7593039.88	4659033.60	623.82
247	7593042.60	4659035.93	623.22
248	7593044.17	4659036.93	623.61
249	7593045.79	4659038.09	623.42
250	7593047.86	4659039.34	622.95
251	7593049.80	4659040.61	623.28
252	7593059.05	4659026.09	625.43
253	7593058.04	4659025.39	625.47
254	7593056.93	4659024.76	624.80
255	7593054.69	4659023.52	624.97
256	7593052.77	4659022.61	625.80
257	7593050.13	4659020.04	625.79
258	7593046.16	4659017.48	625.72
259	7593042.78	4659015.44	625.86
260	7593039.52	4659013.52	626.21
261	7593034.77	4659010.67	626.15
262	7593041.29	4658998.63	628.09
263	7593044.44	4658999.56	628.15
264	7593048.73	4659000.74	627.74
265	7593052.87	4659002.70	627.26
266	7593056.53	4659004.47	627.11
267	7593059.91	4659004.30	627.35
268	7593062.69	4659006.12	626.24
269	7593065.65	4659007.49	626.13
270	7593066.54	4659007.91	626.42
271	7593068.53	4659008.70	626.84
272	7593073.04	4658994.67	627.69
273	7593071.51	4658993.94	627.76
274	7593070.51	4658993.65	627.39
275	7593067.66	4658992.52	627.39
276	7593061.97	4658992.13	628.31
277	7593058.05	4658990.61	628.40
278	7593052.78	4658988.95	628.98
279	7593048.72	4658987.51	629.60
280	7593054.41	4658974.13	630.97
281	7593058.57	4658975.30	630.54
282	7593062.07	4658976.46	629.76
283	7593067.19	4658977.77	629.19
284	7593070.77	4658979.19	628.76
285	7593073.66	4658980.03	628.79
286	7593074.85	4658980.26	628.97
287	7593080.24	4658981.24	628.76
288	7593083.24	4658981.57	628.48
289	7593080.39	4658965.06	630.35
290	7593078.79	4658964.22	630.07
291	7593077.74	4658963.99	629.59

292	7593075.18	4658963.41	629.79
293	7593073.02	4658962.97	630.57
294	7593067.61	4658961.54	631.53
295	7593063.62	4658961.08	632.29
296	7593059.92	4658960.30	633.02
297	7593065.46	4658949.30	634.09
298	7593068.76	4658951.70	633.20
299	7593072.82	4658951.10	631.83
300	7593077.85	4658953.17	631.02
301	7593078.84	4658953.58	630.58
302	7593081.27	4658954.99	630.32
303	7593082.49	4658955.73	630.87
304	7593085.55	4658956.60	630.85
305	7593089.96	4658957.73	629.69
306	7593093.89	4658958.95	629.52
307	7593091.81	4658966.77	629.30
308	7593088.87	4658965.82	629.21
309	7593100.32	4658944.13	630.18
310	7593096.60	4658942.87	630.42
311	7593091.36	4658940.86	632.07
312	7593089.73	4658940.08	631.87
313	7593088.89	4658939.57	631.31
314	7593086.45	4658938.65	631.31
315	7593084.70	4658938.08	632.16
316	7593081.11	4658935.72	633.71
317	7593085.75	4658923.05	634.64
318	7593089.31	4658924.97	633.51
319	7593093.19	4658926.58	632.04
320	7593095.29	4658927.60	632.00
321	7593097.17	4658928.82	632.62
322	7593100.45	4658930.17	631.87
323	7593103.60	4658931.18	630.69
324	7593107.32	4658932.46	630.30
325	7593112.59	4658922.97	631.26
326	7593109.99	4658918.67	631.91
327	7593105.17	4658913.94	633.50
328	7593104.27	4658913.41	633.24
329	7593102.38	4658912.17	633.30
330	7593097.90	4658906.63	635.12
331	7593100.50	4658907.38	634.32
332	7593100.47	4658895.52	637.94
333	7593103.09	4658896.65	637.39
334	7593105.16	4658897.42	636.64
335	7593107.80	4658898.46	635.01
336	7593109.82	4658899.57	635.04
337	7593110.80	4658900.40	635.64
338	7593114.70	4658901.22	635.59
339	7593119.21	4658903.13	633.47
340	7593129.30	4658889.77	633.53

341	7593127.26	4658888.33	634.22
342	7593124.70	4658888.07	634.60
343	7593120.58	4658886.87	636.26
344	7593118.53	4658885.93	636.37
345	7593117.70	4658885.29	636.08
346	7593115.75	4658884.15	636.03
347	7593112.79	4658883.10	638.14
348	7593109.54	4658881.05	639.34
349	7593110.42	4658872.58	640.71
350	7593115.70	4658875.74	638.91
351	7593120.35	4658875.81	637.60
352	7593122.63	4658875.95	636.58
353	7593124.23	4658876.38	637.09
354	7593126.74	4658876.59	637.04
355	7593131.47	4658877.34	635.19
356	7593135.71	4658863.24	636.27
357	7593131.07	4658862.76	637.97
358	7593130.13	4658862.03	637.90
359	7593129.20	4658861.60	637.40
360	7593127.47	4658860.31	637.49
361	7593124.93	4658858.19	638.68
362	7593119.31	4658855.29	640.74
363	7593116.68	4658854.11	641.03
364	7593123.99	4658844.33	641.43
365	7593132.73	4658846.94	638.86
366	7593134.93	4658847.94	638.86
367	7593136.32	4658847.06	639.19
368	7593146.91	4658838.03	639.31
369	7593143.81	4658835.83	639.89
370	7593140.54	4658835.11	640.14
371	7593138.30	4658834.25	640.42
372	7593134.54	4658832.16	641.14
373	7593129.24	4658831.76	641.64
374	7593126.19	4658834.96	642.10
375	7593116.03	4658842.24	642.63
376	7593106.02	4658844.29	643.50
377	7593098.39	4658865.43	643.10
378	7593093.90	4658864.75	643.24
379	7593092.95	4658868.98	643.30
380	7593097.83	4658870.11	643.05
381	7593121.51	4658817.68	642.61
382	7593128.72	4658815.31	641.66
383	7593135.86	4658814.72	640.33
384	7593137.89	4658814.88	640.17
385	7593142.68	4658814.27	639.72
386	7593148.17	4658813.85	639.36
387	7593153.78	4658812.96	638.81
388	7593159.10	4658812.89	638.17
389	7593165.36	4658812.37	637.45

390	7593168.20	4658790.19	637.28
391	7593164.44	4658789.37	637.68
392	7593159.31	4658787.89	638.17
393	7593154.59	4658786.38	638.69
394	7593149.45	4658784.76	639.04
395	7593143.57	4658783.03	639.49
396	7593138.45	4658781.37	639.98
397	7593141.07	4658764.88	639.99
398	7593143.92	4658765.04	639.67
399	7593150.88	4658766.32	638.88
400	7593157.78	4658768.39	638.26
401	7593162.85	4658769.37	637.79
402	7593167.46	4658770.33	637.32
403	7593170.69	4658770.21	636.94
404	7593174.42	4658752.06	636.55
405	7593171.96	4658750.03	636.80
406	7593167.73	4658747.58	637.36
407	7593164.33	4658745.20	637.76
408	7593161.15	4658743.56	638.05
409	7593157.28	4658741.54	638.57
410	7593167.15	4658725.78	638.55
411	7593170.13	4658726.25	638.23
412	7593172.69	4658727.26	637.89
413	7593175.19	4658728.17	637.76
414	7593178.91	4658730.23	637.01
415	7593180.90	4658730.57	636.85
416	7593171.66	4658706.75	639.78
417	7593174.49	4658708.62	639.38
418	7593177.98	4658710.54	638.90
419	7593181.10	4658711.65	638.60
420	7593184.49	4658713.20	638.00
421	7593187.05	4658714.10	637.71
422	7593193.31	4658703.45	638.69
423	7593191.31	4658700.78	639.15
424	7593189.11	4658698.19	639.56
425	7593186.30	4658695.31	640.07
426	7593183.99	4658692.60	640.51
427	7593182.11	4658689.98	640.89
428	7593186.49	4658681.53	641.70
429	7593188.06	4658682.37	641.50
430	7593190.48	4658684.15	641.21
431	7593193.59	4658685.67	640.85
432	7593196.35	4658687.11	640.43
433	7593198.15	4658687.96	640.13
434	7593181.40	4658706.09	638.72
435	7593180.99	4658707.22	638.44
436	7593181.01	4658707.21	639.43
437	7593180.69	4658708.13	638.54
438	7593179.00	4658713.39	638.12

439	7593179.09	4658713.46	638.49
440	7593177.95	4658715.87	638.27
441	7593173.23	4658729.46	637.44
442	7593172.27	4658732.76	637.39
443	7593146.05	4658586.44	652.28
444	7593140.46	4658585.52	652.25
445	7593141.32	4658579.92	652.08
446	7593146.92	4658580.02	653.88
447	7593044.71	4659154.30	609.87
448	7593050.06	4659155.12	609.88
449	7593049.25	4659160.23	608.87
450	7593043.81	4659159.33	608.91

PAT KUM

JB,NMPAT KUM,DT05-12-2022,TM13:32:19
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 5.08
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: KRATOVO
--Equipment: Stonex, S800, SN:S802880202050, FW:0.22.171221(STONEX)
--Antenna Type: [STXS8SX062A NONE],RA0.0725m,SHMP0.0490m,L10.0743m,L20.0653m,--L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Data Collector Internet, Network: NTRIP iMAX-GNSS
BP,PN3,LA42.122286916812,LN22.200908202912,EL706.9572,AG0.0000,PA0.0000,ATAPC,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0743
GPS,PN1,LA42.042156998200,LN22.065766078600,EL615.730000,--
--GS,PN1,N 4659339.1400,E 592792.1114,EL569.0184,--
--GT,PN1,SW2209,ST387157000,EW2209,ET387157000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN2,LA42.042158971600,LN22.065765497200,EL615.820000,--
--GS,PN2,N 4659339.7471,E 592791.9698,EL569.1085,--
--GT,PN2,SW2209,ST387160000,EW2209,ET387160000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN3,LA42.042164131600,LN22.065758802400,EL615.900000,--
--GS,PN3,N 4659341.3189,E 592790.4100,EL569.1885,--
--GT,PN3,SW2209,ST387164000,EW2209,ET387164000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN4,LA42.042168915400,LN22.065753937600,EL615.880000,--
--GS,PN4,N 4659342.7802,E 592789.2724,EL569.1685,--
--GT,PN4,SW2209,ST387167000,EW2209,ET387167000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN5,LA42.042171011200,LN22.065748339600,EL615.780000,--
--GS,PN5,N 4659343.4100,E 592787.9772,EL569.0685,--
--GT,PN5,SW2209,ST387170000,EW2209,ET387170000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN6,LA42.042212396200,LN22.065786219400,EL616.130000,--
--GS,PN6,N 4659356.2925,E 592796.5174,EL569.4186,--
--GT,PN6,SW2209,ST387189000,EW2209,ET387189000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN7,LA42.042211930600,LN22.065790752400,EL616.260000,--
--GS,PN7,N 4659356.1625,E 592797.5613,EL569.5486,--
--GT,PN7,SW2209,ST387192000,EW2209,ET387192000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN8,LA42.042210109000,LN22.065798520600,EL616.260000,--
--GS,PN8,N 4659355.6239,E 592799.3543,EL569.5486,--
--GT,PN8,SW2209,ST387197000,EW2209,ET387197000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN9,LA42.042207826000,LN22.065807347800,EL616.240000,--
--GS,PN9,N 4659354.9461,E 592801.3926,EL569.5285,--
--GT,PN9,SW2209,ST387201000,EW2209,ET387201000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN10,LA42.042205623400,LN22.065812189200,EL616.180000,--
--GS,PN10,N 4659354.2811,E 592802.5144,EL569.4685,--
--GT,PN10,SW2209,ST387204000,EW2209,ET387204000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN11,LA42.042255935200,LN22.065853256200,EL616.460000,--
--GS,PN11,N 4659369.9275,E 592811.7512,EL569.7486,--
--GT,PN11,SW2209,ST387225000,EW2209,ET387225000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN12,LA42.042257621800,LN22.065851751400,EL616.510000,--
--GS,PN12,N 4659370.4433,E 592811.3984,EL569.7986,--
--GT,PN12,SW2209,ST387228000,EW2209,ET387228000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN13,LA42.042262346000,LN22.065845796400,EL616.600000,--
--GS,PN13,N 4659371.8485,E 592810.0109,EL569.8886,--
--GT,PN13,SW2209,ST387232000,EW2209,ET387232000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN14,LA42.042266399200,LN22.065839446600,EL616.660000,--
--GS,PN14,N 4659373.1143,E 592808.5345,EL569.9487,--
--GT,PN14,SW2209,ST387235000,EW2209,ET387235000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN15,LA42.042267263200,LN22.065836457400,EL616.500000,--
--GS,PN15,N 4659373.3719,E 592807.8439,EL569.7887,--

PAT KUM

```
--GT,PN15,SW2209,ST387237000,EW2209,ET387237000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN16,LA42.042329941000,LN22.065888588400,EL616.650000,--
--GS,PN16,N 4659392.8668,E 592819.5738,EL569.9388,--
--GT,PN16,SW2209,ST387263000,EW2209,ET387263000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN17,LA42.042329988400,LN22.065890840200,EL616.760000,--
--GS,PN17,N 4659392.8882,E 592820.0913,EL570.0488,--
--GT,PN17,SW2209,ST387271000,EW2209,ET387271000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN18,LA42.042325702000,LN22.065899989000,EL616.760000,--
--GS,PN18,N 4659392.2558,E 592822.2029,EL570.0488,--
--GT,PN18,SW2209,ST387275000,EW2209,ET387275000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN19,LA42.042325702000,LN22.065909236200,EL616.760000,--
--GS,PN19,N 4659391.6212,E 592824.3373,EL570.0487,--
--GT,PN19,SW2209,ST387279000,EW2209,ET387279000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN20,LA42.042324116200,LN22.065912119200,EL616.830000,--
--GS,PN20,N 4659391.1406,E 592825.0064,EL570.1187,--
--GT,PN20,SW2209,ST387282000,EW2209,ET387282000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN21,LA42.042365894200,LN22.065945643600,EL616.860000,--
--GS,PN21,N 4659404.1313,E 592832.5437,EL570.1488,--
--GT,PN21,SW2209,ST387310000,EW2209,ET387310000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN22,LA42.0423658703400,LN22.065943327000,EL616.810000,--
--GS,PN22,N 4659404.9910,E 592831.9999,EL570.0988,--
--GT,PN22,SW2209,ST387314000,EW2209,ET387314000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN23,LA42.042372306400,LN22.065938364400,EL616.830000,--
--GS,PN23,N 4659406.0877,E 592830.8445,EL570.1188,--
--GT,PN23,SW2209,ST387317000,EW2209,ET387317000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN24,LA42.042377232400,LN22.065930588400,EL616.830000,--
--GS,PN24,N 4659407.5841,E 592829.0372,EL570.1188,--
--GT,PN24,SW2209,ST387321000,EW2209,ET387321000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN25,LA42.042379580200,LN22.065928452400,EL616.710000,--
--GS,PN25,N 4659408.3020,E 592828.5367,EL569.9988,--
--GT,PN25,SW2209,ST387324000,EW2209,ET387324000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN26,LA42.042414825400,LN22.065957727000,EL616.700000,--
--GS,PN26,N 4659419.2644,E 592835.1235,EL569.9889,--
--GT,PN26,SW2209,ST387341000,EW2209,ET387341000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN27,LA42.042414599800,LN22.065961049200,EL616.830000,--
--GS,PN27,N 4659419.2048,E 592835.8881,EL570.1189,--
--GT,PN27,SW2209,ST387344000,EW2209,ET387344000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN28,LA42.042411713800,LN22.065969999400,EL616.820000,--
--GS,PN28,N 4659418.3413,E 592837.9571,EL570.1089,--
--GT,PN28,SW2209,ST387350000,EW2209,ET387350000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN29,LA42.042408739600,LN22.065977549200,EL616.760000,--
--GS,PN29,N 4659417.4465,E 592839.7046,EL570.0489,--
--GT,PN29,SW2209,ST387354000,EW2209,ET387354000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN30,LA42.042407059600,LN22.065981193600,EL616.640000,--
--GS,PN30,N 4659416.9391,E 592840.5491,EL569.9289,--
--GT,PN30,SW2209,ST387357000,EW2209,ET387357000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN31,LA42.042453406000,LN22.070022271400,EL616.580000,--
--GS,PN31,N 4659431.3621,E 592849.8042,EL569.8689,--
--GT,PN31,SW2209,ST387377000,EW2209,ET387377000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN32,LA42.042456721000,LN22.070018123600,EL616.770000,--
--GS,PN32,N 4659432.3724,E 592848.8374,EL570.0589,--
--GT,PN32,SW2209,ST387380000,EW2209,ET387380000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN33,LA42.042459586600,LN22.070012336600,EL616.780000,--
--GS,PN33,N 4659433.2391,E 592847.4955,EL570.0690,--
--GT,PN33,SW2209,ST387383000,EW2209,ET387383000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
```

PAT KUM

GPS,PN34,LA42.042462469600,LN22.070005465400,EL616.760000,--
--GS,PN34,N 4659434.1078,E 592845.9044,EL570.0490,--
--GT,PN34,SW2209,ST387386000,EW2209,ET387386000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN35,LA42.042464845000,LN22.070001591200,EL616.660000,--
--GS,PN35,N 4659434.8291,E 592845.0043,EL569.9490,--
--GT,PN35,SW2209,ST387389000,EW2209,ET387389000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN36,LA42.042340164400,LN22.065957291400,EL617.040000,--
--GS,PN36,N 4659396.2280,E 592835.3252,EL570.3288,--
--GT,PN36,SW2209,ST387488000,EW2209,ET387488000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN37,LA42.042350548600,LN22.065968374600,EL617.110000,--
--GS,PN37,N 4659399.4652,E 592837.8309,EL570.3988,--
--GT,PN37,SW2209,ST387495000,EW2209,ET387495000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN38,LA42.042354656200,LN22.065977627200,EL617.130000,--
--GS,PN38,N 4659400.7604,E 592839.9412,EL570.4188,--
--GT,PN38,SW2209,ST387499000,EW2209,ET387499000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN39,LA42.042363126400,LN22.065994409200,EL617.230000,--
--GS,PN39,N 4659403.4242,E 592843.7646,EL570.5188,--
--GT,PN39,SW2209,ST387506000,EW2209,ET387506000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN40,LA42.042364766800,LN22.070000868800,EL617.170000,--
--GS,PN40,N 4659403.9498,E 592845.2428,EL570.4588,--
--GT,PN40,SW2209,ST387515000,EW2209,ET387515000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN41,LA42.042352693600,LN22.070031263000,EL617.840000,--
--GS,PN41,N 4659400.3164,E 592852.2783,EL571.1288,--
--GT,PN41,SW2209,ST387628000,EW2209,ET387628000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN42,LA42.042346563400,LN22.070029724000,EL617.780000,--
--GS,PN42,N 4659398.4204,E 592851.9493,EL571.0688,--
--GT,PN42,SW2209,ST387631000,EW2209,ET387631000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN43,LA42.042339316600,LN22.070024151800,EL617.860000,--
--GS,PN43,N 4659396.1678,E 592850.6978,EL571.1487,--
--GT,PN43,SW2209,ST387634000,EW2209,ET387634000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN44,LA42.042330561400,LN22.070017185800,EL618.110000,--
--GS,PN44,N 4659393.4456,E 592849.1319,EL571.3987,--
--GT,PN44,SW2209,ST387637000,EW2209,ET387637000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN45,LA42.042322496200,LN22.070009144600,EL618.250000,--
--GS,PN45,N 4659390.9330,E 592847.3161,EL571.5387,--
--GT,PN45,SW2209,ST387640000,EW2209,ET387640000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN46,LA42.042313832200,LN22.07001073400,EL618.280000,--
--GS,PN46,N 4659388.2356,E 592845.4958,EL571.5687,--
--GT,PN46,SW2209,ST387643000,EW2209,ET387643000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN47,LA42.042303915400,LN22.065994831600,EL618.600000,--
--GS,PN47,N 4659385.1571,E 592844.1011,EL571.8887,--
--GT,PN47,SW2209,ST387649000,EW2209,ET387649000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN48,LA42.042279279400,LN22.070049319400,EL620.660000,--
--GS,PN48,N 4659377.7203,E 592856.7258,EL573.9487,--
--GT,PN48,SW2209,ST387662000,EW2209,ET387662000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN49,LA42.042284358400,LN22.070057173400,EL620.610000,--
--GS,PN49,N 4659379.3110,E 592858.5106,EL573.8987,--
--GT,PN49,SW2209,ST387665000,EW2209,ET387665000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN50,LA42.042292936000,LN22.070067386600,EL620.790000,--
--GS,PN50,N 4659381.9882,E 592860.8236,EL574.0787,--
--GT,PN50,SW2209,ST387669000,EW2209,ET387669000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN51,LA42.042299745400,LN22.070074049000,EL620.720000,--
--GS,PN51,N 4659384.1092,E 592862.3276,EL574.0087,--
--GT,PN51,SW2209,ST387672000,EW2209,ET387672000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN52,LA42.042306676600,LN22.070082029600,EL620.490000,--
--GS,PN52,N 4659386.2717,E 592864.1341,EL573.7787,--

PAT KUM

--GT,PN52,SW2209,ST387676000,EW2209,ET387676000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN53,LA42.042312153400,LN22.070086990400,EL620.340000,--
--GS,PN53,N 4659387.9764,E 592865.2522,EL573.6287,--
--GT,PN53,SW2209,ST387680000,EW2209,ET387680000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN54,LA42.042315419200,LN22.070090062400,EL620.510000,--
--GS,PN54,N 4659388.9933,E 592865.9452,EL573.7988,--
--GT,PN54,SW2209,ST387683000,EW2209,ET387683000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN55,LA42.042279432400,LN22.070132856800,EL622.850000,--
--GS,PN55,N 4659380.8562,E 592877.8338,EL576.1387,--
--GT,PN55,SW2209,ST387701000,EW2209,ET387701000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN56,LA42.042279432400,LN22.070136027200,EL622.780000,--
--GS,PN56,N 4659378.0288,E 592876.6566,EL576.0687,--
--GT,PN56,SW2209,ST387706000,EW2209,ET387706000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN57,LA42.042274946200,LN22.070132856800,EL622.830000,--
--GS,PN57,N 4659376.6351,E 592875.9460,EL576.1187,--
--GT,PN57,SW2209,ST387709000,EW2209,ET387709000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN58,LA42.042268024000,LN22.070125707200,EL622.940000,--
--GS,PN58,N 4659374.4778,E 592874.3305,EL576.2287,--
--GT,PN58,SW2209,ST387712000,EW2209,ET387712000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN59,LA42.042268024000,LN22.070117485400,EL623.090000,--
--GS,PN59,N 4659372.2468,E 592872.4695,EL576.3787,--
--GT,PN59,SW2209,ST387715000,EW2209,ET387715000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN60,LA42.042250295200,LN22.070108213000,EL623.200000,--
--GS,PN60,N 4659368.9553,E 592870.3808,EL576.4887,--
--GT,PN60,SW2209,ST387719000,EW2209,ET387719000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN61,LA42.042240331000,LN22.070100867200,EL623.320000,--
--GS,PN61,N 4659365.8589,E 592868.7325,EL576.6087,--
--GT,PN61,SW2209,ST387723000,EW2209,ET387723000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN62,LA42.042218326000,LN22.070148790400,EL625.180000,--
--GS,PN62,N 4659359.2141,E 592879.8376,EL578.4687,--
--GT,PN62,SW2209,ST387746000,EW2209,ET387746000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN63,LA42.042227189200,LN22.070164674200,EL625.320000,--
--GS,PN63,N 4659361.9965,E 592883.4530,EL578.6087,--
--GT,PN63,SW2209,ST387752000,EW2209,ET387752000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN64,LA42.042237017200,LN22.070178155600,EL625.370000,--
--GS,PN64,N 4659365.0693,E 592886.5122,EL578.6587,--
--GT,PN64,SW2209,ST387758000,EW2209,ET387758000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN65,LA42.042244237600,LN22.070186860400,EL625.120000,--
--GS,PN65,N 4659367.3233,E 592888.4840,EL578.4087,--
--GT,PN65,SW2209,ST387763000,EW2209,ET387763000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN66,LA42.042251921800,LN22.070195318000,EL625.120000,--
--GS,PN66,N 4659369.7196,E 592890.3971,EL578.4087,--
--GT,PN66,SW2209,ST387768000,EW2209,ET387768000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN67,LA42.042257882200,LN22.070203101200,EL625.200000,--
--GS,PN67,N 4659371.5820,E 592892.1621,EL578.4887,--
--GT,PN67,SW2209,ST387772000,EW2209,ET387772000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN68,LA42.042227001400,LN22.070271111800,EL627.260000,--
--GS,PN68,N 4659362.2593,E 592907.9206,EL580.5487,--
--GT,PN68,SW2209,ST387794000,EW2209,ET387794000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN69,LA42.04222331000,LN22.070261097200,EL627.230000,--
--GS,PN69,N 4659360.7882,E 592905.6374,EL580.5187,--
--GT,PN69,SW2209,ST387797000,EW2209,ET387797000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN70,LA42.042217024600,LN22.070250962000,EL627.160000,--
--GS,PN70,N 4659359.1204,E 592903.3291,EL580.4487,--
--GT,PN70,SW2209,ST387800000,EW2209,ET387800000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010

PAT KUM

GPS,PN71,LA42.042210117400,LN22.070240211800,EL627.390000,--
--GS,PN71,N 4659356.9570,E 592900.8859,EL580.6787,--
--GT,PN71,SW2209,ST387803000,EW2209,ET387803000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN72,LA42.042202838800,LN22.070230709600,EL627.560000,--
--GS,PN72,N 4659354.6827,E 592898.7311,EL580.8487,--
--GT,PN72,SW2209,ST387806000,EW2209,ET387806000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN73,LA42.042193398400,LN22.070216823800,EL627.510000,--
--GS,PN73,N 4659351.7282,E 592895.5773,EL580.7987,--
--GT,PN73,SW2209,ST387810000,EW2209,ET387810000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN74,LA42.042183864400,LN22.070205941600,EL627.470000,--
--GS,PN74,N 4659348.7539,E 592893.1144,EL580.7587,--
--GT,PN74,SW2209,ST387814000,EW2209,ET387814000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN75,LA42.042141123400,LN22.070244554600,EL629.320000,--
--GS,PN75,N 4659335.6833,E 592902.1633,EL582.6086,--
--GT,PN75,SW2209,ST387817000,EW2209,ET387817000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN76,LA42.042148876000,LN22.070257118600,EL629.640000,--
--GS,PN76,N 4659338.1131,E 592905.0200,EL582.9286,--
--GT,PN76,SW2209,ST387842000,EW2209,ET387842000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN77,LA42.042156803800,LN22.070269140200,EL629.750000,--
--GS,PN77,N 4659340.5953,E 592907.7514,EL583.0387,--
--GT,PN77,SW2209,ST387846000,EW2209,ET387846000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN78,LA42.042164403400,LN22.070280824000,EL629.730000,--
--GS,PN78,N 4659342.9752,E 592910.4064,EL583.0187,--
--GT,PN78,SW2209,ST387850000,EW2209,ET387850000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN79,LA42.042169636000,LN22.070288727800,EL629.670000,--
--GS,PN79,N 4659344.6135,E 592912.2021,EL582.9587,--
--GT,PN79,SW2209,ST387853000,EW2209,ET387853000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN80,LA42.042174076000,LN22.070293697000,EL629.920000,--
--GS,PN80,N 4659345.9983,E 592913.3264,EL583.2087,--
--GT,PN80,SW2209,ST387860000,EW2209,ET387860000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN81,LA42.042137575600,LN22.070334481400,EL632.350000,--
--GS,PN81,N 4659334.8598,E 592922.8492,EL585.6387,--
--GT,PN81,SW2209,ST387878000,EW2209,ET387878000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN82,LA42.042129413800,LN22.070326920800,EL631.910000,--
--GS,PN82,N 4659332.3189,E 592921.1443,EL585.1986,--
--GT,PN82,SW2209,ST387882000,EW2209,ET387882000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN83,LA42.042124396600,LN22.070318180600,EL631.670000,--
--GS,PN83,N 4659330.7446,E 592919.1555,EL584.9586,--
--GT,PN83,SW2209,ST387885000,EW2209,ET387885000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN84,LA42.042119329600,LN22.070307974600,EL631.520000,--
--GS,PN84,N 4659329.1505,E 592916.8299,EL584.8086,--
--GT,PN84,SW2209,ST387888000,EW2209,ET387888000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN85,LA42.042112904200,LN22.070294780600,EL631.310000,--
--GS,PN85,N 4659327.1283,E 592913.8230,EL584.5986,--
--GT,PN85,SW2209,ST387892000,EW2209,ET387892000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN86,LA42.042104622400,LN22.070283564800,EL630.910000,--
--GS,PN86,N 4659324.5393,E 592911.2783,EL584.1986,--
--GT,PN86,SW2209,ST387896000,EW2209,ET387896000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN87,LA42.042062622000,LN22.070326649600,EL632.570000,--
--GS,PN87,N 4659312.8338,E 592921.3375,EL585.8585,--
--GT,PN87,SW2209,ST387914000,EW2209,ET387914000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN88,LA42.0420770891600,LN22.070335067600,EL632.970000,--
--GS,PN88,N 4659314.2876,E 592923.2538,EL586.2586,--
--GT,PN88,SW2209,ST387917000,EW2209,ET387917000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN89,LA42.042077866000,LN22.070346455000,EL633.400000,--
--GS,PN89,N 4659316.4737,E 592925.8432,EL586.6886,--

PAT KUM

--GT,PN89,SW2209,ST387921000,EW2209,ET387921000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN90,LA42.042083248000,LN22.070355696800,EL633.600000,--
--GS,PN90,N 4659318.1621,E 592927.9459,EL586.8886,--
--GT,PN90,SW2209,ST387924000,EW2209,ET387924000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN91,LA42.042089291800,LN22.070363985800,EL633.850000,--
--GS,PN91,N 4659320.0518,E 592929.8268,EL587.1386,--
--GT,PN91,SW2209,ST387927000,EW2209,ET387927000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN92,LA42.042094885000,LN22.070370381800,EL633.940000,--
--GS,PN92,N 4659321.7967,E 592931.2744,EL587.2286,--
--GT,PN92,SW2209,ST387930000,EW2209,ET387930000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN93,LA42.042100277800,LN22.070376116600,EL633.320000,--
--GS,PN93,N 4659323.4778,E 592932.5709,EL587.6086,--
--GT,PN93,SW2209,ST387934000,EW2209,ET387934000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN94,LA42.042060665200,LN22.070419145600,EL635.800000,--
--GS,PN94,N 4659311.3859,E 592942.6223,EL589.0886,--
--GT,PN94,SW2209,ST387952000,EW2209,ET387952000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN95,LA42.042054666400,LN22.070413356800,EL635.550000,--
--GS,PN95,N 4659309.5176,E 592941.3159,EL588.8386,--
--GT,PN95,SW2209,ST387955000,EW2209,ET387955000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN96,LA42.042047770000,LN22.070406508400,EL635.510000,--
--GS,PN96,N 4659307.3693,E 592939.7696,EL588.7986,--
--GT,PN96,SW2209,ST387958000,EW2209,ET387958000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN97,LA42.042040335400,LN22.070399358800,EL635.310000,--
--GS,PN97,N 4659305.0539,E 592938.1562,EL588.5985,--
--GT,PN97,SW2209,ST387961000,EW2209,ET387961000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN98,LA42.042034412800,LN22.070389940600,EL634.900000,--
--GS,PN98,N 4659303.1982,E 592936.0152,EL588.1885,--
--GT,PN98,SW2209,ST387964000,EW2209,ET387964000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN99,LA42.042025130800,LN22.070378921600,EL634.770000,--
--GS,PN99,N 4659300.3012,E 592933.5198,EL588.0585,--
--GT,PN99,SW2209,ST387972000,EW2209,ET387972000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN100,LA42.042016268200,LN22.070371014800,EL634.660000,--
--GS,PN100,N 4659297.5430,E 592931.7381,EL587.9485,--
--GT,PN100,SW2209,ST387977000,EW2209,ET387977000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN101,LA42.041979936400,LN22.070428836800,EL636.560000,--
--GS,PN101,N 4659286.5079,E 592945.1768,EL589.8484,--
--GT,PN101,SW2209,ST388007000,EW2209,ET388007000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN102,LA42.041985995200,LN22.070436062600,EL636.670000,--
--GS,PN102,N 4659288.3990,E 592946.8133,EL589.9584,--
--GT,PN102,SW2209,ST388018000,EW2209,ET388018000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN103,LA42.041993512600,LN22.070444652200,EL636.860000,--
--GS,PN103,N 4659290.7443,E 592948.7574,EL590.1485,--
--GT,PN103,SW2209,ST388021000,EW2209,ET388021000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN104,LA42.042000454600,LN22.070453841200,EL637.190000,--
--GS,PN104,N 4659292.9138,E 592950.8416,EL590.4785,--
--GT,PN104,SW2209,ST388024000,EW2209,ET388024000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN105,LA42.042008909200,LN22.070465439200,EL637.510000,--
--GS,PN105,N 4659295.5572,E 592953.4734,EL590.7985,--
--GT,PN105,SW2209,ST388028000,EW2209,ET388028000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN106,LA42.042013391200,LN22.070473340600,EL637.710000,--
--GS,PN106,N 4659296.9639,E 592955.2716,EL590.9985,--
--GT,PN106,SW2209,ST388031000,EW2209,ET388031000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN107,LA42.042017737600,LN22.070479875800,EL638.120000,--
--GS,PN107,N 4659298.3246,E 592956.7562,EL591.4085,--
--GT,PN107,SW2209,ST388034000,EW2209,ET388034000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020

PAT KUM

GPS,PN108,LA42.041971827400,LN22.070529439400,EL639.520000,--
--GS,PN108,N 4659284.3094,E 592968.3354,EL592.8085,--
--GT,PN108,SW2209,ST388053000,EW2209,ET388053000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN109,LA42.041963146600,LN22.070523263000,EL639.490000,--
--GS,PN109,N 4659281.6125,E 592966.9507,EL592.7785,--
--GT,PN109,SW2209,ST388057000,EW2209,ET388057000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN110,LA42.041953311400,LN22.070516345000,EL639.340000,--
--GS,PN110,N 4659278.5572,E 592965.4003,EL592.6284,--
--GT,PN110,SW2209,ST388062000,EW2209,ET388062000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN111,LA42.041943932800,LN22.070506997600,EL639.160000,--
--GS,PN111,N 4659275.6354,E 592963.2895,EL592.4484,--
--GT,PN111,SW2209,ST388067000,EW2209,ET388067000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN112,LA42.041931806800,LN22.070496933800,EL639.030000,--
--GS,PN112,N 4659271.8638,E 592961.0252,EL592.3184,--
--GT,PN112,SW2209,ST388072000,EW2209,ET388072000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN113,LA42.041924749600,LN22.070492772800,EL639.020000,--
--GS,PN113,N 4659269.6739,E 592960.0973,EL592.3084,--
--GT,PN113,SW2209,ST388076000,EW2209,ET388076000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN114,LA42.041897989600,LN22.070531916200,EL640.510000,--
--GS,PN114,N 4659261.5357,E 592969.2036,EL593.7983,--
--GT,PN114,SW2209,ST388109000,EW2209,ET388109000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN115,LA42.041906440000,LN22.070546525000,EL640.850000,--
--GS,PN115,N 4659264.1870,E 592972.5276,EL594.1384,--
--GT,PN115,SW2209,ST388114000,EW2209,ET388114000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN116,LA42.041914330000,LN22.070561451800,EL641.040000,--
--GS,PN116,N 4659266.6663,E 592975.9269,EL594.3284,--
--GT,PN116,SW2209,ST388119000,EW2209,ET388119000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN117,LA42.041917435000,LN22.070570147600,EL640.950000,--
--GS,PN117,N 4659267.6505,E 592977.9133,EL594.2384,--
--GT,PN117,SW2209,ST388122000,EW2209,ET388122000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN118,LA42.041923514200,LN22.070578670600,EL641.180000,--
--GS,PN118,N 4659269.5518,E 592979.8479,EL594.4684,--
--GT,PN118,SW2209,ST388125000,EW2209,ET388125000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN119,LA42.041931033400,LN22.070588087600,EL641.310000,--
--GS,PN119,N 4659271.9002,E 592981.9822,EL594.5984,--
--GT,PN119,SW2209,ST388128000,EW2209,ET388128000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN120,LA42.041940002800,LN22.070599190600,EL642.100000,--
--GS,PN120,N 4659274.7010,E 592984.4981,EL595.3885,--
--GT,PN120,SW2209,ST388132000,EW2209,ET388132000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN121,LA42.041901482200,LN22.070649025400,EL643.550000,--
--GS,PN121,N 4659262.9666,E 592996.1098,EL596.8384,--
--GT,PN121,SW2209,ST388151000,EW2209,ET388151000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN122,LA42.041895544000,LN22.070642166200,EL643.380000,--
--GS,PN122,N 4659261.1138,E 592994.5571,EL596.6684,--
--GT,PN122,SW2209,ST388154000,EW2209,ET388154000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN123,LA42.041888701600,LN22.070634341600,EL643.420000,--
--GS,PN123,N 4659258.9791,E 592992.7861,EL596.7084,--
--GT,PN123,SW2209,ST388158000,EW2209,ET388158000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN124,LA42.041882370400,LN22.070626691000,EL643.160000,--
--GS,PN124,N 4659257.0026,E 592991.0531,EL596.4484,--
--GT,PN124,SW2209,ST388161000,EW2209,ET388161000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN125,LA42.041874954400,LN22.070615302400,EL642.980000,--
--GS,PN125,N 4659254.6802,E 592988.4652,EL596.2683,--
--GT,PN125,SW2209,ST388165000,EW2209,ET388165000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN126,LA42.041866190200,LN22.070603246600,EL642.720000,--
--GS,PN126,N 4659251.9398,E 592985.7294,EL596.0083,--

PAT KUM

--GT,PN126,SW2209,ST388169000,EW2209,ET388169000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN127,LA42.041859281200,LN22.070594252600,EL642.260000,--
--GS,PN127,N 4659249.7811,E 592983.6898,EL595.5483,--
--GT,PN127,SW2209,ST388173000,EW2209,ET388173000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN128,LA42.041816680600,LN22.070625884000,EL643.910000,--
--GS,PN128,N 4659236.7329,E 592991.1336,EL597.1982,--
--GT,PN128,SW2209,ST388201000,EW2209,ET388201000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN129,LA42.041837596600,LN22.070638850000,EL644.300000,--
--GS,PN129,N 4659239.8691,E 592994.0735,EL597.5883,--
--GT,PN129,SW2209,ST388207000,EW2209,ET388207000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN130,LA42.041857596600,LN22.070651757200,EL644.720000,--
--GS,PN130,N 4659243.2642,E 592996.9965,EL598.0083,--
--GT,PN130,SW2209,ST388213000,EW2209,ET388213000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN131,LA42.041851022200,LN22.070670932000,EL644.880000,--
--GS,PN131,N 4659247.4642,E 593001.3499,EL598.1683,--
--GT,PN131,SW2209,ST388222000,EW2209,ET388222000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN132,LA42.041857407400,LN22.070685667400,EL645.980000,--
--GS,PN132,N 4659249.4787,E 593004.7113,EL598.2683,--
--GT,PN132,SW2209,ST388227000,EW2209,ET388227000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN133,LA42.041860250800,LN22.070694354800,EL645.300000,--
--GS,PN133,N 4659250.3822,E 593006.6968,EL598.5883,--
--GT,PN133,SW2209,ST388231000,EW2209,ET388231000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN134,LA42.041808494800,LN22.070731622600,EL647.310000,--
--GS,PN134,N 4659234.5264,E 593015.4733,EL600.5983,--
--GT,PN134,SW2209,ST388274000,EW2209,ET388274000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN135,LA42.041798448400,LN22.070716332200,EL646.670000,--
--GS,PN135,N 4659231.3806,E 593011.9991,EL599.9583,--
--GT,PN135,SW2209,ST388293000,EW2209,ET388293000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN136,LA42.041793472000,LN22.070705451200,EL646.680000,--
--GS,PN136,N 4659229.8124,E 593009.5180,EL599.9683,--
--GT,PN136,SW2209,ST388297000,EW2209,ET388297000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN137,LA42.041785626400,LN22.070691661400,EL646.560000,--
--GS,PN137,N 4659227.3502,E 593006.3799,EL599.8482,--
--GT,PN137,SW2209,ST388302000,EW2209,ET388302000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN138,LA42.041775424600,LN22.070672892200,EL646.080000,--
--GS,PN138,N 4659224.1460,E 593002.1066,EL599.3682,--
--GT,PN138,SW2209,ST388308000,EW2209,ET388308000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN139,LA42.041765224600,LN22.070662233200,EL645.800000,--
--GS,PN139,N 4659220.9669,E 592999.6977,EL599.0882,--
--GT,PN139,SW2209,ST388323000,EW2209,ET388323000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN140,LA42.041760599800,LN22.070655113000,EL645.500000,--
--GS,PN140,N 4659219.5185,E 592998.0797,EL598.7882,--
--GT,PN140,SW2209,ST388329000,EW2209,ET388329000
--HSDV:0.042, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.030
GPS,PN141,LA42.041734837600,LN22.070676795800,EL646.880000,--
--GS,PN141,N 4659211.6355,E 593003.1683,EL600.1682,--
--GT,PN141,SW2209,ST388343000,EW2209,ET388343000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN142,LA42.041742008800,LN22.070696349800,EL647.620000,--
--GS,PN142,N 4659213.9071,E 593007.6343,EL600.9082,--
--GT,PN142,SW2209,ST388351000,EW2209,ET388351000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN143,LA42.041746830400,LN22.070709678200,EL647.980000,--
--GS,PN143,N 4659215.4349,E 593010.6786,EL601.2682,--
--GT,PN143,SW2209,ST388356000,EW2209,ET388356000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN144,LA42.041753038600,LN22.070728744400,EL648.310000,--
--GS,PN144,N 4659217.4078,E 593015.0363,EL601.5982,--
--GT,PN144,SW2209,ST388365000,EW2209,ET388365000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020

PAT KUM

GPS,PN145,LA42.041757970000,LN22.070743326800,EL648.260000,--
--GS,PN145,N 4659218.9733,E 593018.3684,EL601.5482,--
--GT,PN145,SW2209,ST388371000,EW2209,ET388371000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN146,LA42.041760332200,LN22.070755465400,EL649.030000,--
--GS,PN146,N 4659219.7387,E 593021.1492,EL602.3182,--
--GT,PN146,SW2209,ST388379000,EW2209,ET388379000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN147,LA42.041709863800,LN22.070761111400,EL650.720000,--
--GS,PN147,N 4659204.1848,E 593022.6515,EL604.0082,--
--GT,PN147,SW2209,ST388397000,EW2209,ET388397000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN148,LA42.041706905800,LN22.070754308600,EL650.460000,--
--GS,PN148,N 4659203.2516,E 593021.0997,EL603.7482,--
--GT,PN148,SW2209,ST388401000,EW2209,ET388401000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN149,LA42.041704975000,LN22.070749413800,EL650.130000,--
--GS,PN149,N 4659202.6411,E 593019.9823,EL603.4182,--
--GT,PN149,SW2209,ST388404000,EW2209,ET388404000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN150,LA42.041703067600,LN22.070737260200,EL650.030000,--
--GS,PN150,N 4659202.0160,E 593017.1963,EL603.3182,--
--GT,PN150,SW2209,ST388408000,EW2209,ET388408000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN151,LA42.041700263800,LN22.070727030800,EL649.910000,--
--GS,PN151,N 4659201.1201,E 593014.8561,EL603.1982,--
--GT,PN151,SW2209,ST388412000,EW2209,ET388412000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN152,LA42.041697228400,LN22.070712318800,EL649.500000,--
--GS,PN152,N 4659200.1392,E 593011.4865,EL602.7882,--
--GT,PN152,SW2209,ST388417000,EW2209,ET388417000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN153,LA42.041694505000,LN22.070698298000,EL649.070000,--
--GS,PN153,N 4659199.2566,E 593008.2745,EL602.3581,--
--GT,PN153,SW2209,ST388422000,EW2209,ET388422000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN154,LA42.041690813800,LN22.070685095600,EL648.730000,--
--GS,PN154,N 4659198.0779,E 593005.2545,EL602.0181,--
--GT,PN154,SW2209,ST388430000,EW2209,ET388430000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN155,LA42.041688971200,LN22.070678331800,EL648.460000,--
--GS,PN155,N 4659197.4890,E 593003.7072,EL601.7481,--
--GT,PN155,SW2209,ST388434000,EW2209,ET388434000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN156,LA42.041650481200,LN22.070701263800,EL651.420000,--
--GS,PN156,N 4659185.6829,E 593009.1346,EL604.7081,--
--GT,PN156,SW2209,ST388452000,EW2209,ET388452000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN157,LA42.041652312400,LN22.070721831800,EL651.930000,--
--GS,PN157,N 4659186.3099,E 593013.8552,EL605.2181,--
--GT,PN157,SW2209,ST388460000,EW2209,ET388460000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN158,LA42.041654874400,LN22.070743758800,EL652.420000,--
--GS,PN158,N 4659187.1665,E 593018.8853,EL605.7082,--
--GT,PN158,SW2209,ST388471000,EW2209,ET388471000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN159,LA42.041656008400,LN22.070758415600,EL652.710000,--
--GS,PN159,N 4659187.5606,E 593022.2500,EL605.9982,--
--GT,PN159,SW2209,ST388478000,EW2209,ET388478000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN160,LA42.041657743000,LN22.070769594200,EL652.750000,--
--GS,PN160,N 4659188.1296,E 593024.8126,EL606.0382,--
--GT,PN160,SW2209,ST388483000,EW2209,ET388483000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN161,LA42.041657138800,LN22.070774146400,EL652.510000,--
--GS,PN161,N 4659187.9569,E 593025.8615,EL605.7981,--
--GT,PN161,SW2209,ST388491000,EW2209,ET388491000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN162,LA42.041600932600,LN22.070802106400,EL655.100000,--
--GS,PN162,N 4659170.7000,E 593032.5165,EL608.3881,--
--GT,PN162,SW2209,ST388513000,EW2209,ET388513000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN163,LA42.041599578400,LN22.070787134000,EL655.330000,--
--GS,PN163,N 4659170.2370,E 593029.0802,EL608.6181,--

PAT KUM

--GT,PN163,SW2209,ST388517000,EW2209,ET388517000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN164,LA42.041598280600,LN22.070773260800,EL655.570000,--
--GS,PN164,N 4659169.7947,E 593025.8964,EL608.8581,--
--GT,PN164,SW2209,ST388521000,EW2209,ET388521000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN165,LA42.041595519400,LN22.070762967200,EL655.430000,--
--GS,PN165,N 4659168.9117,E 593023.5413,EL608.7181,--
--GT,PN165,SW2209,ST388524000,EW2209,ET388524000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN166,LA42.041590283800,LN22.070752591400,EL654.860000,--
--GS,PN166,N 4659168.5004,E 593021.1611,EL608.1481,--
--GT,PN166,SW2209,ST388527000,EW2209,ET388527000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN167,LA42.041590283800,LN22.070733410000,EL654.480000,--
--GS,PN167,N 4659167.2072,E 593016.7680,EL607.7681,--
--GT,PN167,SW2209,ST388532000,EW2209,ET388532000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN168,LA42.041588972200,LN22.070716982600,EL653.880000,--
--GS,PN168,N 4659166.7530,E 593012.9970,EL607.1681,--
--GT,PN168,SW2209,ST388539000,EW2209,ET388539000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN169,LA42.041588471800,LN22.070707616000,EL653.400000,--
--GS,PN169,N 4659166.5703,E 593010.8459,EL606.6881,--
--GT,PN169,SW2209,ST388548000,EW2209,ET388548000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN170,LA42.041552779600,LN22.070716896800,EL654.870000,--
--GS,PN170,N 4659155.5862,E 593013.1239,EL608.1580,--
--GT,PN170,SW2209,ST388564000,EW2209,ET388564000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN171,LA42.041552467600,LN22.070735436200,EL655.450000,--
--GS,PN171,N 4659155.5459,E 593017.3869,EL608.7381,--
--GT,PN171,SW2209,ST388569000,EW2209,ET388569000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN172,LA42.041552093800,LN22.070750011400,EL656.420000,--
--GS,PN172,N 4659155.4745,E 593020.7390,EL609.7081,--
--GT,PN172,SW2209,ST388574000,EW2209,ET388574000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN173,LA42.041552549200,LN22.070758359800,EL656.660000,--
--GS,PN173,N 4659155.6402,E 593022.6562,EL609.9481,--
--GT,PN173,SW2209,ST388577000,EW2209,ET388577000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN174,LA42.041550932200,LN22.070773214600,EL656.850000,--
--GS,PN174,N 4659155.1862,E 593026.0775,EL610.1381,--
--GT,PN174,SW2209,ST388581000,EW2209,ET388581000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN175,LA42.041551675000,LN22.070785523600,EL657.090000,--
--GS,PN175,N 4659155.4525,E 593028.9041,EL610.3781,--
--GT,PN175,SW2209,ST388585000,EW2209,ET388585000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN176,LA42.041548493200,LN22.070794268000,EL656.500000,--
--GS,PN176,N 4659154.4972,E 593030.9271,EL609.7881,--
--GT,PN176,SW2209,ST388591000,EW2209,ET388591000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN177,LA42.041500397200,LN22.070775600200,EL657.920000,--
--GS,PN177,N 4659139.6018,E 593026.8306,EL611.2080,--
--GT,PN177,SW2209,ST388612000,EW2209,ET388612000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN178,LA42.041501229400,LN22.070772186200,EL658.380000,--
--GS,PN178,N 4659139.8483,E 593026.0425,EL611.6680,--
--GT,PN178,SW2209,ST388617000,EW2209,ET388617000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN179,LA42.041501656000,LN22.070764235600,EL658.250000,--
--GS,PN179,N 4659139.9559,E 593024.2131,EL611.5380,--
--GT,PN179,SW2209,ST388621000,EW2209,ET388621000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN180,LA42.041503814200,LN22.070755559000,EL657.900000,--
--GS,PN180,N 4659140.5956,E 593022.2098,EL611.1880,--
--GT,PN180,SW2209,ST388626000,EW2209,ET388626000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN181,LA42.041503237600,LN22.070747890400,EL657.750000,--
--GS,PN181,N 4659140.3945,E 593020.4493,EL611.0380,--
--GT,PN181,SW2209,ST388630000,EW2209,ET388630000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020

PAT KUM

```

GPS,PN182,LA42.041503069000,LN22.070735474600,EL657.180000,--
--GS,PN182,N 4659140.3051,E 593017.5959,EL610.4680,--
--GT,PN182,SW2209,ST388635000,EW2209,ET388635000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN183,LA42.041501858200,LN22.070722516400,EL656.590000,--
--GS,PN183,N 4659139.8924,E 593014.6220,EL609.8780,--
--GT,PN183,SW2209,ST388641000,EW2209,ET388641000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN184,LA42.041501678200,LN22.070705784800,EL655.790000,--
--GS,PN184,N 4659139.7864,E 593010.7765,EL609.0780,--
--GT,PN184,SW2209,ST388647000,EW2209,ET388647000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN185,LA42.041500075000,LN22.070689058600,EL655.150000,--
--GS,PN185,N 4659139.2413,E 593006.9380,EL608.4380,--
--GT,PN185,SW2209,ST388656000,EW2209,ET388656000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN186,LA42.041469653800,LN22.070690923400,EL655.930000,--
--GS,PN186,N 4659129.8611,E 593007.4899,EL609.2179,--
--GT,PN186,SW2209,ST388669000,EW2209,ET388669000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN187,LA42.041466920800,LN22.070708907800,EL657.140000,--
--GS,PN187,N 4659129.0721,E 593011.6351,EL610.4280,--
--GT,PN187,SW2209,ST388675000,EW2209,ET388675000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN188,LA42.041464729000,LN22.070722062800,EL657.900000,--
--GS,PN188,N 4659128.4356,E 593014.6681,EL611.1880,--
--GT,PN188,SW2209,ST388680000,EW2209,ET388680000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN189,LA42.041462943400,LN22.070742011600,EL658.870000,--
--GS,PN189,N 4659127.9448,E 593019.2611,EL612.1580,--
--GT,PN189,SW2209,ST388687000,EW2209,ET388687000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN190,LA42.041461859200,LN22.070755860200,EL659.050000,--
--GS,PN190,N 4659127.6521,E 593022.4490,EL612.3380,--
--GT,PN190,SW2209,ST388693000,EW2209,ET388693000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN191,LA42.041463632800,LN22.070762296400,EL658.840000,--
--GS,PN191,N 4659128.2188,E 593023.9213,EL612.1280,--
--GT,PN191,SW2209,ST388698000,EW2209,ET388698000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN192,LA42.041463239800,LN22.070776880000,EL660.200000,--
--GS,PN192,N 4659128.1415,E 593027.2754,EL613.4880,--
--GT,PN192,SW2209,ST388707000,EW2209,ET388707000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN193,LA42.041461060000,LN22.070784121400,EL659.850000,--
--GS,PN193,N 4659127.4908,E 593028.9488,EL613.1380,--
--GT,PN193,SW2209,ST388713000,EW2209,ET388713000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN194,LA42.041414752000,LN22.070794408400,EL661.570000,--
--GS,PN194,N 4659113.2345,E 593031.5012,EL614.8580,--
--GT,PN194,SW2209,ST388757000,EW2209,ET388757000
--HSDV:0.028, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN195,LA42.041411277400,LN22.070784414800,EL661.580000,--
--GS,PN195,N 4659112.1323,E 593029.2179,EL614.8680,--
--GT,PN195,SW2209,ST388761000,EW2209,ET388761000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN196,LA42.041411033800,LN22.070771333000,EL661.520000,--
--GS,PN196,N 4659112.0177,E 593026.2117,EL614.8080,--
--GT,PN196,SW2209,ST388765000,EW2209,ET388765000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN197,LA42.041408044600,LN22.070756288600,EL661.340000,--
--GS,PN197,N 4659111.0500,E 593022.7654,EL614.6280,--
--GT,PN197,SW2209,ST388769000,EW2209,ET388769000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN198,LA42.041409601000,LN22.070740069400,EL660.150000,--
--GS,PN198,N 4659111.4813,E 593019.0307,EL613.4379,--
--GT,PN198,SW2209,ST388775000,EW2209,ET388775000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN199,LA42.041411059600,LN22.070731215200,EL661.040000,--
--GS,PN199,N 4659111.9046,E 593016.9894,EL614.3280,--
--GT,PN199,SW2209,ST388782000,EW2209,ET388782000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN200,LA42.041408388400,LN22.070717736800,EL660.040000,--
--GS,PN200,N 4659111.0398,E 593013.9018,EL613.3279,--

```


PAT KUM

--GT,PN200,SW2209,ST388788000,EW2209,ET388788000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN201,LA42.041407044400,LN22.070703011600,EL658.880000,--
--GS,PN201,N 4659110.5807,E 593010.5222,EL612.1679,--
--GT,PN201,SW2209,ST388795000,EW2209,ET388795000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN202,LA42.041354970400,LN22.070696325200,EL660.680000,--
--GS,PN202,N 4659094.4941,E 593009.1961,EL613.9679,--
--GT,PN202,SW2209,ST388812000,EW2209,ET388812000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN203,LA42.041355150400,LN22.070737241600,EL661.990000,--
--GS,PN203,N 4659093.9189,E 593014.5637,EL615.2779,--
--GT,PN203,SW2209,ST388820000,EW2209,ET388820000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN204,LA42.041355150400,LN22.070737241600,EL662.540000,--
--GS,PN204,N 4659094.6731,E 593018.6012,EL615.8279,--
--GT,PN204,SW2209,ST388827000,EW2209,ET388827000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN205,LA42.041355502600,LN22.070741414600,EL662.230000,--
--GS,PN205,N 4659094.7944,E 593019.5590,EL615.5179,--
--GT,PN205,SW2209,ST388830000,EW2209,ET388830000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN206,LA42.041355572800,LN22.070750418200,EL662.790000,--
--GS,PN206,N 4659094.8432,E 593021.6285,EL616.0779,--
--GT,PN206,SW2209,ST388833000,EW2209,ET388833000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN207,LA42.041356348600,LN22.070753805200,EL662.820000,--
--GS,PN207,N 4659095.0928,E 593022.4039,EL616.1079,--
--GT,PN207,SW2209,ST388836000,EW2209,ET388836000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN208,LA42.041356248400,LN22.070768867000,EL662.990000,--
--GS,PN208,N 4659095.1073,E 593025.8667,EL616.2779,--
--GT,PN208,SW2209,ST388841000,EW2209,ET388841000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN209,LA42.041358574600,LN22.070774324000,EL663.410000,--
--GS,PN209,N 4659095.8415,E 593027.1117,EL616.6979,--
--GT,PN209,SW2209,ST388844000,EW2209,ET388844000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:3.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN210,LA42.041358550000,LN22.070788242200,EL663.540000,--
--GS,PN210,N 4659095.8759,E 593030.3113,EL616.8279,--
--GT,PN210,SW2209,ST388848000,EW2209,ET388848000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN211,LA42.041358048400,LN22.070805458600,EL663.690000,--
--GS,PN211,N 4659095.7731,E 593034.2711,EL616.9779,--
--GT,PN211,SW2209,ST388853000,EW2209,ET388853000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN212,LA42.041358903400,LN22.070817695600,EL663.250000,--
--GS,PN212,N 4659096.0738,E 593037.0806,EL616.5379,--
--GT,PN212,SW2209,ST388858000,EW2209,ET388858000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN213,LA42.041307455800,LN22.070823773600,EL664.810000,--
--GS,PN213,N 4659080.2191,E 593038.6862,EL618.0978,--
--GT,PN213,SW2209,ST388890000,EW2209,ET388890000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN214,LA42.041307494200,LN22.070809259600,EL665.580000,--
--GS,PN214,N 4659080.1871,E 593035.3496,EL618.8679,--
--GT,PN214,SW2209,ST388895000,EW2209,ET388895000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN215,LA42.041306152600,LN22.070793243200,EL664.790000,--
--GS,PN215,N 4659079.7248,E 593031.6732,EL618.0779,--
--GT,PN215,SW2209,ST388901000,EW2209,ET388901000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN216,LA42.041304322000,LN22.070787267800,EL664.500000,--
--GS,PN216,N 4659079.1420,E 593030.3070,EL617.7878,--
--GT,PN216,SW2209,ST388905000,EW2209,ET388905000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN217,LA42.041305095400,LN22.070786654000,EL664.490000,--
--GS,PN217,N 4659079.3788,E 593030.1628,EL617.7778,--
--GT,PN217,SW2209,ST388918000,EW2209,ET388918000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN218,LA42.041296058200,LN22.070775428000,EL664.390000,--
--GS,PN218,N 4659076.5566,E 593027.6188,EL617.6778,--
--GT,PN218,SW2209,ST388925000,EW2209,ET388925000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010

PAT KUM

GPS,PN219,LA42.041292153400,LN22.070755419800,EL664.700000,--
--GS,PN219,N 4659075.2915,E 593023.0351,EL617.9878,--
--GT,PN219,SW2209,ST388933000,EW2209,ET388933000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN220,LA42.041286794800,LN22.070744115800,EL664.540000,--
--GS,PN220,N 4659073.6041,E 593020.4583,EL617.8278,--
--GT,PN220,SW2209,ST388938000,EW2209,ET388938000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN221,LA42.041285494000,LN22.070737081400,EL664.310000,--
--GS,PN221,N 4659073.1816,E 593018.8465,EL617.5978,--
--GT,PN221,SW2209,ST388941000,EW2209,ET388941000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN222,LA42.041281391200,LN22.070722551200,EL663.740000,--
--GS,PN222,N 4659071.8719,E 593015.5229,EL617.0278,--
--GT,PN222,SW2209,ST388946000,EW2209,ET388946000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN223,LA42.041278726000,LN22.070706046400,EL662.960000,--
--GS,PN223,N 4659070.9998,E 593011.7396,EL616.2478,--
--GT,PN223,SW2209,ST388953000,EW2209,ET388953000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN224,LA42.041235419800,LN22.070712800000,EL664.270000,--
--GS,PN224,N 4659057.6589,E 593013.4675,EL617.5577,--
--GT,PN224,SW2209,ST388968000,EW2209,ET388968000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN225,LA42.041235259600,LN22.070729184200,EL665.420000,--
--GS,PN225,N 4659057.6589,E 593017.2345,EL618.7078,--
--GT,PN225,SW2209,ST388973000,EW2209,ET388973000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN226,LA42.041236327600,LN22.070740418000,EL665.720000,--
--GS,PN226,N 4659058.0223,E 593019.8126,EL619.0078,--
--GT,PN226,SW2209,ST388977000,EW2209,ET388977000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN227,LA42.041240230600,LN22.070756942000,EL666.620000,--
--GS,PN227,N 4659059.2764,E 593023.5953,EL619.9078,--
--GT,PN227,SW2209,ST388983000,EW2209,ET388983000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN228,LA42.041238951400,LN22.070774843000,EL665.780000,--
--GS,PN228,N 4659058.9357,E 593027.7156,EL619.0678,--
--GT,PN228,SW2209,ST388990000,EW2209,ET388990000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN229,LA42.041242607200,LN22.070796710000,EL667.340000,--
--GS,PN229,N 4659060.1296,E 593032.7276,EL620.6278,--
--GT,PN229,SW2209,ST388998000,EW2209,ET388998000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN230,LA42.041242299400,LN22.070800145600,EL667.060000,--
--GS,PN230,N 4659060.0451,E 593033.5186,EL620.3478,--
--GT,PN230,SW2209,ST389001000,EW2209,ET389001000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN231,LA42.041242337800,LN22.070812175000,EL667.110000,--
--GS,PN231,N 4659060.0932,E 593036.2838,EL620.3978,--
--GT,PN231,SW2209,ST389005000,EW2209,ET389005000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN232,LA42.041240763400,LN22.070823150800,EL667.530000,--
--GS,PN232,N 4659059.6406,E 593038.8133,EL620.8178,--
--GT,PN232,SW2209,ST389011000,EW2209,ET389011000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN233,LA42.041214510400,LN22.070847437000,EL667.780000,--
--GS,PN233,N 4659051.6141,E 593044.5025,EL621.0677,--
--GT,PN233,SW2209,ST389060000,EW2209,ET389060000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN234,LA42.041210109400,LN22.070835748400,EL667.910000,--
--GS,PN234,N 4659050.2209,E 593041.8334,EL621.1977,--
--GT,PN234,SW2209,ST389066000,EW2209,ET389066000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN235,LA42.041206733800,LN22.070826921200,EL668.810000,--
--GS,PN235,N 4659049.1528,E 593039.8179,EL622.0978,--
--GT,PN235,SW2209,ST389072000,EW2209,ET389072000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN236,LA42.041202700000,LN22.070818841600,EL669.060000,--
--GS,PN236,N 4659047.8839,E 593037.9769,EL622.3478,--
--GT,PN236,SW2209,ST389079000,EW2209,ET389079000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN237,LA42.041199913600,LN22.070814344600,EL669.220000,--
--GS,PN237,N 4659047.0106,E 593036.9544,EL622.5078,--

PAT KUM

--GT,PN237,SW2209,ST389084000,EW2209,ET389084000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN238,LA42.041192501800,LN22.070796818000,EL667.150000,--
--GS,PN238,N 4659044.6710,E 593032.9554,EL620.4377,--
--GT,PN238,SW2209,ST389096000,EW2209,ET389096000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN239,LA42.041188385800,LN22.070786984600,EL667.660000,--
--GS,PN239,N 4659043.3714,E 593030.7115,EL620.9477,--
--GT,PN239,SW2209,ST389116000,EW2209,ET389116000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN241,LA42.041177586400,LN22.070775939800,EL667.850000,--
--GS,PN240,N 4659041.9996,E 593028.1901,EL622.1378,--
--GT,PN240,SW2209,ST389125000,EW2209,ET389125000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN241,LA42.041177586400,LN22.070761905800,EL667.980000,--
--GS,PN241,N 4659039.9638,E 593024.9902,EL621.2677,--
--GT,PN241,SW2209,ST389133000,EW2209,ET389133000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN242,LA42.041170288600,LN22.070748213800,EL670.600000,--
--GS,PN242,N 4659037.6709,E 593021.8722,EL620.8877,--
--GT,PN242,SW2209,ST389139000,EW2209,ET389139000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN243,LA42.041137634200,LN22.070780087000,EL670.430000,--
--GS,PN243,N 4659027.6922,E 593029.3315,EL623.7177,--
--GT,PN243,SW2209,ST389164000,EW2209,ET389164000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN244,LA42.041144184400,LN22.070794610000,EL670.590000,--
--GS,PN244,N 4659029.7569,E 593032.6435,EL623.8777,--
--GT,PN244,SW2209,ST389169000,EW2209,ET389169000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN245,LA42.041151445600,LN22.070814024800,EL670.740000,--
--GS,PN245,N 4659032.0558,E 593037.0772,EL624.0277,--
--GT,PN245,SW2209,ST389177000,EW2209,ET389177000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN246,LA42.041156662000,LN22.070832325400,EL670.730000,--
--GS,PN246,N 4659033.7205,E 593041.2630,EL624.0177,--
--GT,PN246,SW2209,ST389184000,EW2209,ET389184000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN247,LA42.041164121200,LN22.070844259400,EL670.130000,--
--GS,PN247,N 4659036.0579,E 593043.9762,EL623.4177,--
--GT,PN247,SW2209,ST389190000,EW2209,ET389190000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN248,LA42.041167280800,LN22.070851154000,EL670.520000,--
--GS,PN248,N 4659037.0535,E 593045.5483,EL623.8077,--
--GT,PN248,SW2209,ST389196000,EW2209,ET389196000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:17, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN249,LA42.041170983400,LN22.070858258600,EL670.330000,--
--GS,PN249,N 4659038.2173,E 593047.1665,EL623.6177,--
--GT,PN249,SW2209,ST389201000,EW2209,ET389201000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN250,LA42.041174926600,LN22.070867334800,EL669.860000,--
--GS,PN250,N 4659039.4613,E 593049.2370,EL623.1477,--
--GT,PN250,SW2209,ST389206000,EW2209,ET389206000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN251,LA42.041178987400,LN22.070875837400,EL670.190000,--
--GS,PN251,N 4659040.7399,E 593051.1751,EL623.4777,--
--GT,PN251,SW2209,ST389211000,EW2209,ET389211000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN252,LA42.041131526800,LN22.070915238800,EL672.340000,--
--GS,PN252,N 4659026.2158,E 593060.4251,EL625.6277,--
--GT,PN252,SW2209,ST389241000,EW2209,ET389241000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN253,LA42.041129300800,LN22.070910827000,EL672.380000,--
--GS,PN253,N 4659025.5157,E 593059.4199,EL625.6677,--
--GT,PN253,SW2209,ST389245000,EW2209,ET389245000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN254,LA42.041127299800,LN22.070905979600,EL671.710000,--
--GS,PN254,N 4659024.8837,E 593058.3137,EL624.9977,--
--GT,PN254,SW2209,ST389249000,EW2209,ET389249000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN255,LA42.041123369800,LN22.070896133000,EL671.880000,--
--GS,PN255,N 4659023.6415,E 593056.0661,EL625.1677,--
--GT,PN255,SW2209,ST389255000,EW2209,ET389255000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010

PAT KUM

GPS,PN256,LA42.041120522200,LN22.070887743200,EL672.710000,--
--GS,PN256,N 4659022.7376,E 593054.1489,EL625.9977,--
--GT,PN256,SW2209,ST389261000,EW2209,ET389261000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN257,LA42.041112294400,LN22.070876101400,EL672.700000,--
--GS,PN257,N 4659020.1639,E 593051.5060,EL625.9877,--
--GT,PN257,SW2209,ST389268000,EW2209,ET389268000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN258,LA42.041104173400,LN22.070858683400,EL672.630000,--
--GS,PN258,N 4659017.6058,E 593047.5349,EL625.9177,--
--GT,PN258,SW2209,ST389287000,EW2209,ET389287000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN259,LA42.041097693400,LN22.070843886800,EL672.770000,--
--GS,PN259,N 4659015.5618,E 593044.1597,EL626.0577,--
--GT,PN259,SW2209,ST389293000,EW2209,ET389293000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN260,LA42.041091613600,LN22.070829588800,EL673.120000,--
--GS,PN260,N 4659013.6429,E 593040.8975,EL626.4077,--
--GT,PN260,SW2209,ST389299000,EW2209,ET389299000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN261,LA42.041082581200,LN22.070808765800,EL673.060000,--
--GS,PN261,N 4659010.7933,E 593036.1472,EL626.3477,--
--GT,PN261,SW2209,ST389306000,EW2209,ET389306000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN262,LA42.041043284200,LN22.070836439600,EL675.000000,--
--GS,PN262,N 4658998.7525,E 593042.6681,EL628.2877,--
--GT,PN262,SW2209,ST389327000,EW2209,ET389327000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN263,LA42.041046163000,LN22.070850174800,EL675.060000,--
--GS,PN263,N 4658999.6821,E 593045.8139,EL628.3477,--
--GT,PN263,SW2209,ST389333000,EW2209,ET389333000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN264,LA42.041049813400,LN22.070868915800,EL674.650000,--
--GS,PN264,N 4659000.8650,E 593050.1074,EL627.9376,--
--GT,PN264,SW2209,ST389340000,EW2209,ET389340000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN265,LA42.041055987400,LN22.070887060400,EL674.170000,--
--GS,PN265,N 4659002.8246,E 593054.2535,EL627.4576,--
--GT,PN265,SW2209,ST389349000,EW2209,ET389349000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN266,LA42.041061557800,LN22.070903078600,EL674.020000,--
--GS,PN266,N 4659004.5916,E 593057.9132,EL627.3076,--
--GT,PN266,SW2209,ST389355000,EW2209,ET389355000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN267,LA42.041060872600,LN22.070917766000,EL674.260000,--
--GS,PN267,N 4659004.4245,E 593061.2923,EL627.5476,--
--GT,PN267,SW2209,ST389363000,EW2209,ET389363000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN268,LA42.041066642800,LN22.070929965200,EL673.150000,--
--GS,PN268,N 4659006.2417,E 593064.0733,EL626.4376,--
--GT,PN268,SW2209,ST389380000,EW2209,ET389380000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN269,LA42.041070967000,LN22.070942879000,EL673.040000,--
--GS,PN269,N 4659007.6148,E 593067.0244,EL626.3276,--
--GT,PN269,SW2209,ST389385000,EW2209,ET389385000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN270,LA42.041072280400,LN22.070946786800,EL673.330000,--
--GS,PN270,N 4659008.0318,E 593067.9174,EL626.6176,--
--GT,PN270,SW2209,ST389388000,EW2209,ET389388000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN271,LA42.041074763200,LN22.070955492200,EL673.750000,--
--GS,PN271,N 4659008.8241,E 593069.9086,EL627.0376,--
--GT,PN271,SW2209,ST389392000,EW2209,ET389392000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN272,LA42.041029112200,LN22.070974299200,EL674.600000,--
--GS,PN272,N 4658994.7962,E 593074.4170,EL627.8875,--
--GT,PN272,SW2209,ST389415000,EW2209,ET389415000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN273,LA42.041026799200,LN22.070967597200,EL674.670000,--
--GS,PN273,N 4658994.0623,E 593072.8857,EL627.9575,--
--GT,PN273,SW2209,ST389426000,EW2209,ET389426000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN274,LA42.041025903400,LN22.070963265200,EL674.300000,--
--GS,PN274,N 4658993.7729,E 593071.8935,EL627.5875,--

PAT KUM

--GT,PN274,SW2209,ST389430000,EW2209,ET389430000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN275,LA42.041022368800,LN22.070950794200,EL674.300000,--
--GS,PN275,N 4658992.6447,E 593069.0409,EL627.5875,--
--GT,PN275,SW2209,ST389437000,EW2209,ET389437000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN276,LA42.041021350000,LN22.070926022600,EL675.220000,--
--GS,PN276,N 4658992.2556,E 593063.3505,EL628.5076,--
--GT,PN276,SW2209,ST389467000,EW2209,ET389467000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN277,LA42.041016584200,LN22.070908872800,EL675.310000,--
--GS,PN277,N 4658990.7334,E 593059.4274,EL628.5976,--
--GT,PN277,SW2209,ST389475000,EW2209,ET389475000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN278,LA42.041011429600,LN22.070885864000,EL675.890000,--
--GS,PN278,N 4658989.0736,E 593054.1590,EL629.1776,--
--GT,PN278,SW2209,ST389482000,EW2209,ET389482000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN279,LA42.041006933200,LN22.070868120800,EL675.510000,--
--GS,PN279,N 4658987.6328,E 593050.0983,EL629.7976,--
--GT,PN279,SW2209,ST389489000,EW2209,ET389489000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.010, HDOP:0.700, VDOP:1.884, TDOP:1.818, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN280,LA42.040963348600,LN22.070892102800,EL677.880000,--
--GS,PN280,N 4658974.2580,E 593055.7880,EL631.1676,--
--GT,PN280,SW2209,ST389512000,EW2209,ET389512000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN281,LA42.040966957000,LN22.070910258800,EL677.450000,--
--GS,PN281,N 4658975.4261,E 593059.9471,EL630.7375,--
--GT,PN281,SW2209,ST389519000,EW2209,ET389519000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN282,LA42.040970566600,LN22.070925538400,EL676.670000,--
--GS,PN282,N 4658976.5859,E 593063.4450,EL629.9575,--
--GT,PN282,SW2209,ST389526000,EW2209,ET389526000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN283,LA42.040974582400,LN22.070947914800,EL676.100000,--
--GS,PN283,N 4658977.8925,E 593068.5726,EL629.3875,--
--GT,PN283,SW2209,ST389533000,EW2209,ET389533000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN284,LA42.040979039200,LN22.070963553200,EL675.670000,--
--GS,PN284,N 4658979.3148,E 593072.1496,EL628.9575,--
--GT,PN284,SW2209,ST389540000,EW2209,ET389540000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN285,LA42.040981651000,LN22.070976170000,EL675.700000,--
--GS,PN285,N 4658980.1587,E 593075.0394,EL628.9875,--
--GT,PN285,SW2209,ST389546000,EW2209,ET389546000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN286,LA42.040982344000,LN22.070981359400,EL675.880000,--
--GS,PN286,N 4658980.3881,E 593076.2295,EL629.1675,--
--GT,PN286,SW2209,ST389551000,EW2209,ET389551000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN287,LA42.040985271400,LN22.071004872800,EL675.670000,--
--GS,PN287,N 4658981.3623,E 593081.6230,EL628.9575,--
--GT,PN287,SW2209,ST389559000,EW2209,ET389559000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN288,LA42.040986233200,LN22.071017918000,EL675.390000,--
--GS,PN288,N 4658981.6985,E 593084.6179,EL628.6774,--
--GT,PN288,SW2209,ST389565000,EW2209,ET389565000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN289,LA42.040932826000,LN22.071004573400,EL677.260000,--
--GS,PN289,N 4658965.1805,E 593081.7667,EL630.5474,--
--GT,PN289,SW2209,ST389639000,EW2209,ET389639000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN290,LA42.040930191400,LN22.070997581600,EL676.980000,--
--GS,PN290,N 4658964.3465,E 593080.1701,EL630.2674,--
--GT,PN290,SW2209,ST389645000,EW2209,ET389645000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN291,LA42.040929473800,LN22.070992999400,EL676.500000,--
--GS,PN291,N 4658964.1113,E 593079.1196,EL629.7874,--
--GT,PN291,SW2209,ST389649000,EW2209,ET389649000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN292,LA42.040927712200,LN22.070981813000,EL676.700000,--
--GS,PN292,N 4658963.5340,E 593076.5552,EL629.9874,--
--GT,PN292,SW2209,ST389654000,EW2209,ET389654000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:2.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010

PAT KUM

GPS,PN293,LA42.040926367600,LN22.070972402600,EL677.480000,--
--GS,PN293,N 4658963.0907,E 593074.3974,EL630.7674,--
--GT,PN293,SW2209,ST389659000,EW2209,ET389659000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN294,LA42.040921986400,LN22.070948786600,EL678.440000,--
--GS,PN294,N 4658961.6677,E 593068.9862,EL631.7275,--
--GT,PN294,SW2209,ST389668000,EW2209,ET389668000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN295,LA42.040920653200,LN22.070931438800,EL679.200000,--
--GS,PN295,N 4658961.2040,E 593065.0036,EL632.4875,--
--GT,PN295,SW2209,ST389676000,EW2209,ET389676000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN296,LA42.040918289200,LN22.070915276600,EL679.930000,--
--GS,PN296,N 4658960.4258,E 593061.2978,EL633.2175,--
--GT,PN296,SW2209,ST389684000,EW2209,ET389684000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN297,LA42.040882391200,LN22.070938768400,EL681.000000,--
--GS,PN297,N 4658949.4211,E 593066.8436,EL634.2875,--
--GT,PN297,SW2209,ST389700000,EW2209,ET389700000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN298,LA42.040890030400,LN22.070953243400,EL680.110000,--
--GS,PN298,N 4658951.8218,E 593070.1402,EL633.3975,--
--GT,PN298,SW2209,ST389710000,EW2209,ET389710000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN299,LA42.040887911800,LN22.070970843200,EL678.740000,--
--GS,PN299,N 4658951.2213,E 593074.1947,EL632.0274,--
--GT,PN299,SW2209,ST389721000,EW2209,ET389721000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN300,LA42.040894411600,LN22.070992868600,EL677.930000,--
--GS,PN300,N 4658953.2931,E 593079.2316,EL631.2174,--
--GT,PN300,SW2209,ST389732000,EW2209,ET389732000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN301,LA42.040895694400,LN22.070997173000,EL677.490000,--
--GS,PN301,N 4658953.7019,E 593080.2160,EL630.7773,--
--GT,PN301,SW2209,ST389738000,EW2209,ET389738000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN302,LA42.040900153000,LN22.071007853600,EL677.230000,--
--GS,PN302,N 4658955.1098,E 593082.6532,EL630.5173,--
--GT,PN302,SW2209,ST389745000,EW2209,ET389745000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN303,LA42.040902497200,LN22.071013171400,EL677.780000,--
--GS,PN303,N 4658955.8491,E 593083.8661,EL631.0674,--
--GT,PN303,SW2209,ST389757000,EW2209,ET389757000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.133, HDOP:1.000, VDOP:1.884, TDOP:1.954, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN304,LA42.040905207400,LN22.071026534600,EL677.760000,--
--GS,PN304,N 4658956.7256,E 593086.9271,EL631.0474,--
--GT,PN304,SW2209,ST389763000,EW2209,ET389763000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN305,LA42.040908679000,LN22.071045771200,EL676.600000,--
--GS,PN305,N 4658957.8548,E 593091.3352,EL629.8873,--
--GT,PN305,SW2209,ST389771000,EW2209,ET389771000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN306,LA42.040912453000,LN22.071062948000,EL676.430000,--
--GS,PN306,N 4658959.0711,E 593095.2686,EL629.7173,--
--GT,PN306,SW2209,ST389777000,EW2209,ET389777000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.047, HDOP:0.800, VDOP:1.884, TDOP:1.859, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN307,LA42.040937888200,LN22.071054342800,EL676.210000,--
--GS,PN307,N 4658966.8926,E 593093.1873,EL629.4974,--
--GT,PN307,SW2209,ST389789000,EW2209,ET389789000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN308,LA42.040934937400,LN22.071041507000,EL676.120000,--
--GS,PN308,N 4658965.9434,E 593090.2485,EL629.4074,--
--GT,PN308,SW2209,ST389794000,EW2209,ET389794000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN309,LA42.040864163800,LN22.071090067400,EL677.090000,--
--GS,PN309,N 4658944.2544,E 593101.6986,EL630.3772,--
--GT,PN309,SW2209,ST389829000,EW2209,ET389829000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN310,LA42.040860250000,LN22.071073836200,EL677.330000,--
--GS,PN310,N 4658942.9978,E 593097.9832,EL630.6172,--
--GT,PN310,SW2209,ST389837000,EW2209,ET389837000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN311,LA42.040853953000,LN22.071050937800,EL678.980000,--
--GS,PN311,N 4658940.9858,E 593092.7448,EL632.2673,--

PAT KUM

```

--GT,PN311,SW2209,ST389847000,EW2209,ET389847000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN312,LA42.040851498400,LN22.071043793600,EL678.780000,--
--GS,PN312,N 4658940.2069,E 593091.1124,EL632.0673,--
--GT,PN312,SW2209,ST389853000,EW2209,ET389853000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN313,LA42.040849858000,LN22.071040082600,EL678.220000,--
--GS,PN313,N 4658939.6896,E 593090.2659,EL631.5073,--
--GT,PN313,SW2209,ST389858000,EW2209,ET389858000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN314,LA42.040847000800,LN22.071029440400,EL678.220000,--
--GS,PN314,N 4658938.7760,E 593087.8310,EL631.5073,--
--GT,PN314,SW2209,ST389863000,EW2209,ET389863000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN315,LA42.040845218800,LN22.071021769400,EL679.070000,--
--GS,PN315,N 4658938.2030,E 593086.0748,EL632.3573,--
--GT,PN315,SW2209,ST389868000,EW2209,ET389868000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN316,LA42.040796455600,LN22.071006020000,EL680.620000,--
--GS,PN316,N 4658935.8396,E 593082.4847,EL633.9073,--
--GT,PN316,SW2209,ST389878000,EW2209,ET389878000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:13,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN317,LA42.040796455600,LN22.071025520000,EL681.550000,--
--GS,PN317,N 4658923.1694,E 593087.1347,EL634.8373,--
--GT,PN317,SW2209,ST389901000,EW2209,ET389901000
--HSDV:0.036,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.030,ESDV:0.020
GPS,PN318,LA42.040802529400,LN22.071041076200,EL680.420000,--
--GS,PN318,N 4658925.0903,E 593090.6862,EL633.7072,--
--GT,PN318,SW2209,ST389915000,EW2209,ET389915000
--HSDV:0.028,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN319,LA42.040807575400,LN22.071058077800,EL678.950000,--
--GS,PN319,N 4658926.6985,E 593094.5741,EL632.2372,--
--GT,PN319,SW2209,ST389922000,EW2209,ET389922000
--HSDV:0.028,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN320,LA42.040810792000,LN22.071067254800,EL678.910000,--
--GS,PN320,N 4658927.7187,E 593096.6707,EL632.1972,--
--GT,PN320,SW2209,ST389927000,EW2209,ET389927000
--HSDV:0.028,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN321,LA42.040814663200,LN22.071075509600,EL679.530000,--
--GS,PN321,N 4658928.9380,E 593098.5527,EL632.8172,--
--GT,PN321,SW2209,ST389932000,EW2209,ET389932000
--HSDV:0.022,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN322,LA42.040818898600,LN22.071089831600,EL678.780000,--
--GS,PN322,N 4658930.2880,E 593101.8279,EL632.0672,--
--GT,PN322,SW2209,ST389938000,EW2209,ET389938000
--HSDV:0.028,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN323,LA42.040822043200,LN22.071103583000,EL677.600000,--
--GS,PN323,N 4658931.2997,E 593104.9764,EL630.8871,--
--GT,PN323,SW2209,ST389943000,EW2209,ET389943000
--HSDV:0.028,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN324,LA42.040826055400,LN22.071119848400,EL677.210000,--
--GS,PN324,N 4658932.5867,E 593108.6993,EL630.4971,--
--GT,PN324,SW2209,ST389949000,EW2209,ET389949000
--HSDV:0.028,VSDV:0.040,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.020
GPS,PN325,LA42.040795072600,LN22.071142236800,EL678.170000,--
--GS,PN325,N 4658923.0953,E 593113.9716,EL631.4571,--
--GT,PN325,SW2209,ST389961000,EW2209,ET389961000
--HSDV:0.036,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:13,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.030,ESDV:0.020
GPS,PN326,LA42.040781243200,LN22.071130694000,EL678.820000,--
--GS,PN326,N 4658918.7936,E 593111.3742,EL632.1071,--
--GT,PN326,SW2209,ST389970000,EW2209,ET389970000
--HSDV:0.130,VSDV:0.220,STATUS:FIXED,SATS:13,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.110,ESDV:0.070
GPS,PN327,LA42.040766106400,LN22.071109434200,EL680.410000,--
--GS,PN327,N 4658914.0592,E 593106.5483,EL633.6971,--
--GT,PN327,SW2209,ST389985000,EW2209,ET389985000
--HSDV:0.036,VSDV:0.060,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.030,ESDV:0.020
GPS,PN328,LA42.040764422800,LN22.071105483800,EL680.150000,--
--GS,PN328,N 4658913.5279,E 593105.6470,EL633.4371,--
--GT,PN328,SW2209,ST389996000,EW2209,ET389996000
--HSDV:0.036,VSDV:0.060,STATUS:FIXED,SATS:14,AGE:1.0,PDOP:2.088,HDOP:0.900,VDOP:1.884,TDOP:1.904,GDOP:0.856,NSDV:0.030,ESDV:0.020
GPS,PN329,LA42.040760486200,LN22.071097198400,EL680.210000,--
--GS,PN329,N 4658912.2883,E 593103.7582,EL633.4971,--
--GT,PN329,SW2209,ST390002000,EW2209,ET390002000
--HSDV:0.036,VSDV:0.060,STATUS:FIXED,SATS:13,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.030,ESDV:0.020

```

PAT KUM

GPS,PN330,LA42.040742743600,LN22.071077395400,EL682.030000,--
--GS,PN330,N 4658906.7543,E 593099.2777,EL635.3172,--
--GT,PN330,SW2209,ST390042000,EW2209,ET390042000
--HSDV:0.184, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.140, ESDV:0.120
GPS,PN331,LA42.040745068000,LN22.071088743800,EL681.230000,--
--GS,PN331,N 4658907.5058,E 593101.8771,EL634.5171,--
--GT,PN331,SW2209,ST390050000,EW2209,ET390050000
--HSDV:0.191, VSDV:0.230, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.088, HDOP:0.900, VDOP:1.884, TDOP:1.904, GDOP:0.856, NSDV:0.140, ESDV:0.130
GPS,PN332,LA42.040706613400,LN22.071087960800,EL684.840000,--
--GS,PN332,N 4658895.6390,E 593101.8530,EL638.1272,--
--GT,PN332,SW2209,ST390340000,EW2209,ET390340000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN333,LA42.040710163000,LN22.071099393800,EL684.300000,--
--GS,PN333,N 4658896.7687,E 593104.4669,EL637.5872,--
--GT,PN333,SW2209,ST390350000,EW2209,ET390350000
--HSDV:0.050, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN334,LA42.040712570800,LN22.071108456800,EL683.550000,--
--GS,PN334,N 4658897.5389,E 593106.5406,EL636.8371,--
--GT,PN334,SW2209,ST390360000,EW2209,ET390360000
--HSDV:0.064, VSDV:0.140, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.050, ESDV:0.040
GPS,PN335,LA42.040715850400,LN22.071120001400,EL681.920000,--
--GS,PN335,N 4658898.5857,E 593109.1812,EL635.2071,--
--GT,PN335,SW2209,ST390368000,EW2209,ET390368000
--HSDV:0.064, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.050, ESDV:0.040
GPS,PN336,LA42.040719360400,LN22.071128827400,EL681.950000,--
--GS,PN336,N 4658899.6953,E 593111.1960,EL635.2371,--
--GT,PN336,SW2209,ST390380000,EW2209,ET390380000
--HSDV:0.078, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.060, ESDV:0.050
GPS,PN337,LA42.040722004000,LN22.071133169600,EL682.550000,--
--GS,PN337,N 4658900.5240,E 593112.1835,EL635.8371,--
--GT,PN337,SW2209,ST390387000,EW2209,ET390387000
--HSDV:0.092, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.070, ESDV:0.060
GPS,PN338,LA42.040724473600,LN22.071150152000,EL682.500000,--
--GS,PN338,N 4658901.3373,E 593116.0775,EL635.7871,--
--GT,PN338,SW2209,ST390398000,EW2209,ET390398000
--HSDV:0.106, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.080, ESDV:0.070
GPS,PN339,LA42.040730472400,LN22.071169875200,EL680.380000,--
--GS,PN339,N 4658903.2477,E 593120.5872,EL633.6670,--
--GT,PN339,SW2209,ST390407000,EW2209,ET390407000
--HSDV:0.120, VSDV:0.320, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.090, ESDV:0.080
GPS,PN340,LA42.040686757000,LN22.071213015200,EL680.440000,--
--GS,PN340,N 4658889.8905,E 593130.6817,EL633.7269,--
--GT,PN340,SW2209,ST390431000,EW2209,ET390431000
--HSDV:0.180, VSDV:0.320, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.150, ESDV:0.100
GPS,PN341,LA42.040682189800,LN22.071204049400,EL681.130000,--
--GS,PN341,N 4658888.4543,E 593128.6391,EL634.4169,--
--GT,PN341,SW2209,ST390444000,EW2209,ET390444000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN342,LA42.040681449400,LN22.071192896600,EL681.510000,--
--GS,PN342,N 4658888.1922,E 593126.0782,EL634.7969,--
--GT,PN342,SW2209,ST390459000,EW2209,ET390459000
--HSDV:0.150, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.090, ESDV:0.120
GPS,PN343,LA42.040677720400,LN22.071174902600,EL683.170000,--
--GS,PN343,N 4658886.9873,E 593121.9568,EL636.4570,--
--GT,PN343,SW2209,ST390471000,EW2209,ET390471000
--HSDV:0.104, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.100, ESDV:0.030
GPS,PN344,LA42.040674779800,LN22.071165929600,EL683.280000,--
--GS,PN344,N 4658886.0529,E 593119.9060,EL636.5670,--
--GT,PN344,SW2209,ST390482000,EW2209,ET390482000
--HSDV:0.058, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.050, ESDV:0.030
GPS,PN345,LA42.040672732600,LN22.071162287000,EL682.990000,--
--GS,PN345,N 4658885.4103,E 593119.0769,EL636.2770,--
--GT,PN345,SW2209,ST390487000,EW2209,ET390487000
--HSDV:0.064, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.050, ESDV:0.040
GPS,PN346,LA42.040669138600,LN22.071153764600,EL682.930000,--
--GS,PN346,N 4658884.2757,E 593117.1323,EL636.2170,--
--GT,PN346,SW2209,ST390493000,EW2209,ET390493000
--HSDV:0.072, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.060, ESDV:0.040
GPS,PN347,LA42.040665859600,LN22.071140844200,EL685.040000,--
--GS,PN347,N 4658883.2250,E 593114.1754,EL638.3271,--
--GT,PN347,SW2209,ST390504000,EW2209,ET390504000
--HSDV:0.135, VSDV:0.180, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:6.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.090, ESDV:0.100
GPS,PN348,LA42.040659343600,LN22.071126578000,EL686.240000,--
--GS,PN348,N 4658881.1715,E 593110.9222,EL639.5271,--

PAT KUM

--GT,PN348,SW2209,ST390512000,EW2209,ET390512000
--HSDV:0.163, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.110, ESDV:0.120
GPS,PN349,LA42.040631861800,LN22.071129915800,EL687.610000,--
--GS,PN349,N 4658872.7026,E 593111.8009,EL640.8971,--
--GT,PN349,SW2209,ST390528000,EW2209,ET390528000
--HSDV:0.114, VSDV:0.230, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.090, ESDV:0.070
GPS,PN350,LA42.040641865000,LN22.071153066800,EL685.810000,--
--GS,PN350,N 4658875.8589,E 593117.0824,EL639.0970,--
--GT,PN350,SW2209,ST390544000,EW2209,ET390544000
--HSDV:0.142, VSDV:0.280, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.110, ESDV:0.090
GPS,PN351,LA42.040641908800,LN22.071173286200,EL684.500000,--
--GS,PN351,N 4658875.9335,E 593121.7304,EL637.7870,--
--GT,PN351,SW2209,ST390555000,EW2209,ET390555000
--HSDV:0.142, VSDV:0.290, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.110, ESDV:0.090
GPS,PN352,LA42.040642268200,LN22.071183230000,EL683.480000,--
--GS,PN352,N 4658876.0744,E 593124.0149,EL636.7669,--
--GT,PN352,SW2209,ST390561000,EW2209,ET390561000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN353,LA42.040643597800,LN22.071190178000,EL683.990000,--
--GS,PN353,N 4658876.5056,E 593125.6068,EL637.2769,--
--GT,PN353,SW2209,ST390566000,EW2209,ET390566000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN354,LA42.040644161200,LN22.071201123200,EL683.950000,--
--GS,PN354,N 4658876.7125,E 593128.1206,EL637.2369,--
--GT,PN354,SW2209,ST390572000,EW2209,ET390572000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN355,LA42.040646376400,LN22.071221718800,EL682.100000,--
--GS,PN355,N 4658877.4582,E 593132.8463,EL635.3869,--
--GT,PN355,SW2209,ST390581000,EW2209,ET390581000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN356,LA42.040600512400,LN22.071239386400,EL683.170000,--
--GS,PN356,N 4658863.3612,E 593137.0938,EL636.4568,--
--GT,PN356,SW2209,ST390597000,EW2209,ET390597000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN357,LA42.040599146200,LN22.071219175400,EL684.870000,--
--GS,PN357,N 4658862.8786,E 593132.4531,EL638.1569,--
--GT,PN357,SW2209,ST390606000,EW2209,ET390606000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN358,LA42.040596818200,LN22.071215032400,EL684.800000,--
--GS,PN358,N 4658862.1478,E 593131.5101,EL638.0869,--
--GT,PN358,SW2209,ST390611000,EW2209,ET390611000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN359,LA42.040595490400,LN22.071210973400,EL684.300000,--
--GS,PN359,N 4658861.7259,E 593130.5824,EL637.5868,--
--GT,PN359,SW2209,ST390614000,EW2209,ET390614000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN360,LA42.040591381600,LN22.071203388800,EL684.390000,--
--GS,PN360,N 4658860.4353,E 593128.8555,EL637.6768,--
--GT,PN360,SW2209,ST390618000,EW2209,ET390618000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN361,LA42.040584605800,LN22.071192193400,EL685.580000,--
--GS,PN361,N 4658858.3109,E 593126.3093,EL638.8669,--
--GT,PN361,SW2209,ST390624000,EW2209,ET390624000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN362,LA42.040575430600,LN22.071167573600,EL687.640000,--
--GS,PN362,N 4658855.4057,E 593120.6867,EL640.9270,--
--GT,PN362,SW2209,ST390634000,EW2209,ET390634000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN363,LA42.040571732800,LN22.071156065600,EL687.930000,--
--GS,PN363,N 4658854.2301,E 593118.0562,EL641.2170,--
--GT,PN363,SW2209,ST390642000,EW2209,ET390642000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN364,LA42.040539736600,LN22.071187335800,EL688.330000,--
--GS,PN364,N 4658844.4528,E 593125.3745,EL641.6169,--
--GT,PN364,SW2209,ST390660000,EW2209,ET390660000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.020
GPS,PN365,LA42.040547803000,LN22.071225484400,EL685.760000,--
--GS,PN365,N 4658847.0567,E 593134.1116,EL639.0468,--
--GT,PN365,SW2209,ST390685000,EW2209,ET390685000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN366,LA42.040550955400,LN22.071235091600,EL685.760000,--
--GS,PN366,N 4658848.0584,E 593136.3074,EL639.0468,--
--GT,PN366,SW2209,ST390690000,EW2209,ET390690000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020

PAT KUM

GPS,PN367,LA42.040548050200,LN22.071241104800,EL686.090000,--
--GS,PN367,N 4658847.1802,E 593137.7016,EL639.3768,--
--GT,PN367,SW2209,ST390696000,EW2209,ET390696000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN368,LA42.040518343000,LN22.071286639400,EL686.210000,--
--GS,PN368,N 4658838.1522,E 593148.2898,EL639.4967,--
--GT,PN368,SW2209,ST390730000,EW2209,ET390730000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN369,LA42.040511325400,LN22.071273047000,EL686.790000,--
--GS,PN369,N 4658835.9460,E 593145.1936,EL640.0767,--
--GT,PN369,SW2209,ST390738000,EW2209,ET390738000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN370,LA42.040509155200,LN22.071258776000,EL687.040000,--
--GS,PN370,N 4658835.2333,E 593141.9217,EL640.3267,--
--GT,PN370,SW2209,ST390744000,EW2209,ET390744000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN371,LA42.040506467800,LN22.071248976200,EL687.320000,--
--GS,PN371,N 4658834.3746,E 593139.6797,EL640.6068,--
--GT,PN371,SW2209,ST390752000,EW2209,ET390752000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN372,LA42.040499856400,LN22.071232496000,EL688.040000,--
--GS,PN372,N 4658832.2850,E 593135.9179,EL641.3268,--
--GT,PN372,SW2209,ST390758000,EW2209,ET390758000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN373,LA42.040498764400,LN22.071209453600,EL688.540000,--
--GS,PN373,N 4658831.8784,E 593130.6252,EL641.8268,--
--GT,PN373,SW2209,ST390766000,EW2209,ET390766000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN374,LA42.040509256000,LN22.071196361000,EL689.000000,--
--GS,PN374,N 4658835.0759,E 593127.5729,EL642.2869,--
--GT,PN374,SW2209,ST390773000,EW2209,ET390773000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN375,LA42.040533299200,LN22.071152561000,EL689.530000,--
--GS,PN375,N 4658842.3616,E 593117.4063,EL642.8169,--
--GT,PN375,SW2209,ST390786000,EW2209,ET390786000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN376,LA42.040540370200,LN22.071109181000,EL690.400000,--
--GS,PN376,N 4658844.4121,E 593107.4052,EL643.6870,--
--GT,PN376,SW2209,ST390797000,EW2209,ET390797000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN377,LA42.040609192600,LN22.071077175200,EL690.000000,--
--GS,PN377,N 4658865.5492,E 593099.7685,EL643.2872,--
--GT,PN377,SW2209,ST390824000,EW2209,ET390824000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN378,LA42.040607187400,LN22.071057600200,EL690.140000,--
--GS,PN378,N 4658864.8714,E 593095.2766,EL643.4272,--
--GT,PN378,SW2209,ST390840000,EW2209,ET390840000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN379,LA42.040620923200,LN22.071053721800,EL690.200000,--
--GS,PN379,N 4658869.0976,E 593094.3293,EL643.4872,--
--GT,PN379,SW2209,ST390850000,EW2209,ET390850000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN380,LA42.040624385800,LN22.071075001400,EL689.950000,--
--GS,PN380,N 4658870.2302,E 593099.2072,EL643.2372,--
--GT,PN380,SW2209,ST390873000,EW2209,ET390873000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN381,LA42.040453468600,LN22.071175030400,EL689.510000,--
--GS,PN381,N 4658817.7994,E 593122.8954,EL642.7968,--
--GT,PN381,SW2209,ST390950000,EW2209,ET390950000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN382,LA42.040445491600,LN22.071206220200,EL688.560000,--
--GS,PN382,N 4658815.4324,E 593130.0979,EL641.8467,--
--GT,PN382,SW2209,ST390959000,EW2209,ET390959000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN383,LA42.040443280600,LN22.071237267200,EL687.230000,--
--GS,PN383,N 4658814.8441,E 593137.2442,EL640.5166,--
--GT,PN383,SW2209,ST390969000,EW2209,ET390969000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN384,LA42.040443694000,LN22.071246098600,EL687.070000,--
--GS,PN384,N 4658814.9983,E 593139.2728,EL640.3566,--
--GT,PN384,SW2209,ST390978000,EW2209,ET390978000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN385,LA42.040441517800,LN22.071266904800,EL686.620000,--
--GS,PN385,N 4658814.3898,E 593144.0647,EL639.9066,--

PAT KUM

--GT,PN385,SW2209,ST390988000,EW2209,ET390988000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN386,LA42.040439929000,LN22.071290762600,EL686.260000,--
--GS,PN386,N 4658813.9717,E 593149.5557,EL639.5466,--
--GT,PN386,SW2209,ST390998000,EW2209,ET390998000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN387,LA42.040436811400,LN22.071315096200,EL685.710000,--
--GS,PN387,N 4658813.0834,E 593155.1624,EL638.9965,--
--GT,PN387,SW2209,ST391013000,EW2209,ET391013000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN388,LA42.040436358400,LN22.071338208200,EL685.070000,--
--GS,PN388,N 4658813.0134,E 593160.4774,EL638.3565,--
--GT,PN388,SW2209,ST391021000,EW2209,ET391021000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN389,LA42.040436358400,LN22.071365407400,EL684.350000,--
--GS,PN389,N 4658812.4883,E 593166.7381,EL637.6364,--
--GT,PN389,SW2209,ST391032000,EW2209,ET391032000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.040, ESDV:0.030
GPS,PN390,LA42.040362395200,LN22.071376491800,EL684.180000,--
--GS,PN390,N 4658790.3093,E 593169.5783,EL637.4663,--
--GT,PN390,SW2209,ST391059000,EW2209,ET391059000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN391,LA42.040359890800,LN22.071360113000,EL684.580000,--
--GS,PN391,N 4658789.4871,E 593165.8232,EL637.8663,--
--GT,PN391,SW2209,ST391065000,EW2209,ET391065000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN392,LA42.040355321200,LN22.071337704200,EL685.070000,--
--GS,PN392,N 4658788.0096,E 593160.6902,EL638.3563,--
--GT,PN392,SW2209,ST391072000,EW2209,ET391072000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN393,LA42.040350612400,LN22.071317085800,EL685.590000,--
--GS,PN393,N 4658786.4944,E 593155.9694,EL638.8763,--
--GT,PN393,SW2209,ST391079000,EW2209,ET391079000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN394,LA42.040345589200,LN22.071294659000,EL685.940000,--
--GS,PN394,N 4658784.8769,E 593150.8341,EL639.2263,--
--GT,PN394,SW2209,ST391086000,EW2209,ET391086000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN395,LA42.040340245000,LN22.071268980800,EL686.390000,--
--GS,PN395,N 4658783.1504,E 593144.9526,EL639.6764,--
--GT,PN395,SW2209,ST391094000,EW2209,ET391094000
--HSDV:0.036, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN396,LA42.040335062800,LN22.071246635000,EL686.880000,--
--GS,PN396,N 4658781.4840,E 593139.8366,EL640.1664,--
--GT,PN396,SW2209,ST391101000,EW2209,ET391101000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN397,LA42.040281512200,LN22.071257070200,EL686.890000,--
--GS,PN397,N 4658764.9936,E 593142.4527,EL640.1763,--
--GT,PN397,SW2209,ST391121000,EW2209,ET391121000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN398,LA42.040281917800,LN22.071269464400,EL686.570000,--
--GS,PN398,N 4658765.1562,E 593145.3003,EL639.8563,--
--GT,PN398,SW2209,ST391138000,EW2209,ET391138000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN399,LA42.040285788400,LN22.071299823200,EL685.780000,--
--GS,PN399,N 4658766.4422,E 593152.2638,EL639.0662,--
--GT,PN399,SW2209,ST391147000,EW2209,ET391147000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN400,LA42.040292182600,LN22.071329953400,EL685.160000,--
--GS,PN400,N 4658768.5060,E 593159.1645,EL638.4462,--
--GT,PN400,SW2209,ST391157000,EW2209,ET391157000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN401,LA42.040295155000,LN22.071352038200,EL684.690000,--
--GS,PN401,N 4658769.4898,E 593164.2295,EL637.9762,--
--GT,PN401,SW2209,ST391173000,EW2209,ET391173000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN402,LA42.040298056000,LN22.071372171200,EL684.220000,--
--GS,PN402,N 4658770.4457,E 593168.8461,EL637.5061,--
--GT,PN402,SW2209,ST391181000,EW2209,ET391181000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020
GPS,PN403,LA42.040297544800,LN22.071386186000,EL683.840000,--
--GS,PN403,N 4658770.3304,E 593172.0700,EL637.1261,--
--GT,PN403,SW2209,ST391188000,EW2209,ET391188000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.030, ESDV:0.020

PAT KUM

GPS,PN404,LA42.040238555200,LN22.071401396000,EL683.450000,--
--GS,PN404,N 4658752.1763,E 593175.8059,EL636.7360,--
--GT,PN404,SW2209,ST391211000,EW2209,ET391211000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN405,LA42.040232086000,LN22.071390587000,EL683.700000,--
--GS,PN405,N 4658750.1477,E 593173.3473,EL636.9860,--
--GT,PN405,SW2209,ST391217000,EW2209,ET391217000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN406,LA42.040224337600,LN22.071372038600,EL684.260000,--
--GS,PN406,N 4658747.7010,E 593169.1146,EL637.5460,--
--GT,PN406,SW2209,ST391224000,EW2209,ET391224000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN407,LA42.040216754200,LN22.071357090200,EL684.660000,--
--GS,PN407,N 4658745.3162,E 593165.7089,EL637.9460,--
--GT,PN407,SW2209,ST391230000,EW2209,ET391230000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN408,LA42.040211581000,LN22.071343167200,EL684.950000,--
--GS,PN408,N 4658743.6780,E 593162.5291,EL638.2360,--
--GT,PN408,SW2209,ST391235000,EW2209,ET391235000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN409,LA42.040205200000,LN22.071326223200,EL685.470000,--
--GS,PN409,N 4658741.6581,E 593158.6597,EL638.7560,--
--GT,PN409,SW2209,ST391241000,EW2209,ET391241000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN410,LA42.040153713400,LN22.071368250200,EL685.450000,--
--GS,PN410,N 4658725.8999,E 593168.5302,EL638.7359,--
--GT,PN410,SW2209,ST391263000,EW2209,ET391263000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN411,LA42.040155095200,LN22.071381249200,EL685.130000,--
--GS,PN411,N 4658726.3656,E 593171.5129,EL638.4159,--
--GT,PN411,SW2209,ST391268000,EW2209,ET391268000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN412,LA42.040158265600,LN22.071392426000,EL684.790000,--
--GS,PN412,N 4658727.3775,E 593174.0695,EL638.0759,--
--GT,PN412,SW2209,ST391274000,EW2209,ET391274000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN413,LA42.040161109000,LN22.071403373600,EL684.660000,--
--GS,PN413,N 4658728.2879,E 593176.5747,EL637.9459,--
--GT,PN413,SW2209,ST391279000,EW2209,ET391279000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN414,LA42.040167641800,LN22.071419668400,EL683.910000,--
--GS,PN414,N 4658730.3527,E 593180.2942,EL637.1958,--
--GT,PN414,SW2209,ST391287000,EW2209,ET391287000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN415,LA42.040168634200,LN22.071428319200,EL683.750000,--
--GS,PN415,N 4658730.6850,E 593182.2789,EL637.0358,--
--GT,PN415,SW2209,ST391291000,EW2209,ET391291000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.020
GPS,PN416,LA42.040091857600,LN22.071386809400,EL686.680000,--
--GS,PN416,N 4658706.8717,E 593173.0477,EL639.9658,--
--GT,PN416,SW2209,ST391331000,EW2209,ET391331000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN417,LA42.040097786200,LN22.071399198800,EL686.280000,--
--GS,PN417,N 4658708.7383,E 593175.8718,EL639.5658,--
--GT,PN417,SW2209,ST391336000,EW2209,ET391336000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN418,LA42.040103850400,LN22.071414479000,EL685.800000,--
--GS,PN418,N 4658710.6555,E 593179.3600,EL639.0858,--
--GT,PN418,SW2209,ST391343000,EW2209,ET391343000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN419,LA42.040107316000,LN22.071428139200,EL685.500000,--
--GS,PN419,N 4658711.7660,E 593182.4863,EL638.7858,--
--GT,PN419,SW2209,ST391348000,EW2209,ET391348000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN420,LA42.040112193400,LN22.071442965800,EL684.900000,--
--GS,PN420,N 4658713.3156,E 593185.8750,EL638.1857,--
--GT,PN420,SW2209,ST391353000,EW2209,ET391353000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN421,LA42.040114991800,LN22.071454139000,EL684.610000,--
--GS,PN421,N 4658714.2128,E 593188.4323,EL637.8957,--
--GT,PN421,SW2209,ST391358000,EW2209,ET391358000
--HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:2.182, HDOP:1.100, VDOP:1.884, TDOP:2.007, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
GPS,PN422,LA42.040080238000,LN22.071480766400,EL685.590000,--
--GS,PN422,N 4658703.5707,E 593194.6947,EL638.8757,--

PAT KUM

```
--GT,PN422,SW2209,ST391386000,EW2209,ET391386000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN423,LA42.040071672400,LN22.071471932000,EL686.050000,--
--GS,PN423,N 4658700.9013,E 593192.6985,EL639.3357,--
--GT,PN423,SW2209,ST391390000,EW2209,ET391390000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN424,LA42.040063359400,LN22.071462180200,EL686.460000,--
--GS,PN424,N 4658698.3070,E 593190.4904,EL639.7457,--
--GT,PN424,SW2209,ST391394000,EW2209,ET391394000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN425,LA42.040054154800,LN22.071449795600,EL686.970000,--
--GS,PN425,N 4658695.4297,E 593187.6806,EL640.2557,--
--GT,PN425,SW2209,ST391398000,EW2209,ET391398000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN426,LA42.040045450600,LN22.071439608200,EL687.410000,--
--GS,PN426,N 4658692.7134,E 593185.3739,EL640.6957,--
--GT,PN426,SW2209,ST391402000,EW2209,ET391402000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN427,LA42.040037051200,LN22.071431265600,EL687.790000,--
--GS,PN427,N 4658690.0967,E 593183.4900,EL641.0757,--
--GT,PN427,SW2209,ST391407000,EW2209,ET391407000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN428,LA42.040094902000,LN22.071449836400,EL686.600000,--
--GS,PN428,N 4658681.6494,E 593187.8712,EL641.8857,--
--GT,PN428,SW2209,ST391427000,EW2209,ET391427000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN429,LA42.040012141600,LN22.071456701600,EL688.400000,--
--GS,PN429,N 4658682.4882,E 593189.4387,EL641.6856,--
--GT,PN429,SW2209,ST391431000,EW2209,ET391431000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN430,LA42.040017806200,LN22.071467361800,EL688.110000,--
--GS,PN430,N 4658684.2682,E 593191.8664,EL641.3956,--
--GT,PN430,SW2209,ST391437000,EW2209,ET391437000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN431,LA42.040022584600,LN22.071480947000,EL687.750000,--
--GS,PN431,N 4658685.7835,E 593194.9702,EL641.0356,--
--GT,PN431,SW2209,ST391447000,EW2209,ET391447000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN432,LA42.040027153600,LN22.071493043600,EL687.330000,--
--GS,PN432,N 4658687.2297,E 593197.7325,EL640.6156,--
--GT,PN432,SW2209,ST391454000,EW2209,ET391454000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN433,LA42.040029828400,LN22.071500937200,EL687.030000,--
--GS,PN433,N 4658688.0789,E 593199.5364,EL640.3156,--
--GT,PN433,SW2209,ST391459000,EW2209,ET391459000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN434,LA42.040089294400,LN22.071429101000,EL685.620000,--
--GS,PN434,N 4658706.2087,E 593182.7805,EL638.9057,--
--GT,PN434,SW2209,ST391500000,EW2209,ET391500000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN435,LA42.040092956200,LN22.071427395800,EL685.340000,--
--GS,PN435,N 4658707.3333,E 593182.3737,EL638.6257,--
--GT,PN435,SW2209,ST391506000,EW2209,ET391506000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN436,LA42.040092951400,LN22.071427473800,EL686.330000,--
--GS,PN436,N 4658707.3321,E 593182.3916,EL639.6158,--
--GT,PN436,SW2209,ST391515000,EW2209,ET391515000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN437,LA42.040095930400,LN22.071426148400,EL685.440000,--
--GS,PN437,N 4658708.2472,E 593182.0748,EL638.7257,--
--GT,PN437,SW2209,ST391527000,EW2209,ET391527000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.234,HDOP:1.200,VDOP:1.884,TDOP:2.063,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN438,LA42.040113058600,LN22.071419106800,EL685.020000,--
--GS,PN438,N 4658713.5105,E 593180.3865,EL638.3058,--
--GT,PN438,SW2209,ST391560000,EW2209,ET391560000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN439,LA42.040113278800,LN22.071419495000,EL685.390000,--
--GS,PN439,N 4658713.5796,E 593180.4749,EL638.6758,--
--GT,PN439,SW2209,ST391565000,EW2209,ET391565000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
GPS,PN440,LA42.040121135200,LN22.071414683600,EL685.170000,--
--GS,PN440,N 4658715.9890,E 593179.3369,EL638.4558,--
--GT,PN440,SW2209,ST391600000,EW2209,ET391600000
--HSDV:0.022,VSDV:0.050,STATUS:FIXED,SATS:15,AGE:1.0,PDOP:2.182,HDOP:1.100,VDOP:1.884,TDOP:2.007,GDOP:0.856,NSDV:0.020,ESDV:0.010
```

PAT KUM

GPS,PN441,LA42.040165369000,LN22.071394905200,EL684.340000,--
 --GS,PN441,N 4658729.5766,E 593174.6106,EL637.6259,--
 --GT,PN441,SW2209,ST391644000,EW2209,ET391644000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
 GPS,PN442,LA42.040176097600,LN22.071390932600,EL684.290000,--
 --GS,PN442,N 4658732.8747,E 593173.6538,EL637.5759,--
 --GT,PN442,SW2209,ST391654000,EW2209,ET391654000
 --HSDV:0.022, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:2.234, HDOP:1.200, VDOP:1.884, TDOP:2.063, GDOP:0.856, NSDV:0.020, ESDV:0.010
 GPS,PN443,LA42.035703040200,LN22.071268524800,EL699.180000,--
 --GS,PN443,N 4658586.5526,E 593147.4318,EL652.4655,--
 --GT,PN443,SW2209,ST391888000,EW2209,ET391888000
 --HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.784, HDOP:1.200, VDOP:3.589, TDOP:3.293, GDOP:1.864, NSDV:0.040, ESDV:0.030
 GPS,PN444,LA42.035700302400,LN22.071244163600,EL699.150000,--
 --GS,PN444,N 4658585.6343,E 593141.8424,EL652.4355,--
 --GT,PN444,SW2209,ST391904000,EW2209,ET391904000
 --HSDV:0.050, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.784, HDOP:1.200, VDOP:3.589, TDOP:3.293, GDOP:1.864, NSDV:0.040, ESDV:0.030
 GPS,PN445,LA42.035682114600,LN22.071247574600,EL699.980000,--
 --GS,PN445,N 4658580.0331,E 593142.7003,EL652.2655,--
 --GT,PN445,SW2209,ST391924000,EW2209,ET391924000
 --HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.784, HDOP:1.200, VDOP:3.589, TDOP:3.293, GDOP:1.864, NSDV:0.040, ESDV:0.030
 GPS,PN446,LA42.035682200400,LN22.071271963400,EL700.780000,--
 --GS,PN446,N 4658580.1333,E 593148.3068,EL654.0655,--
 --GT,PN446,SW2209,ST391936000,EW2209,ET391936000
 --HSDV:0.078, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:3.784, HDOP:1.200, VDOP:3.589, TDOP:3.293, GDOP:1.864, NSDV:0.060, ESDV:0.050
 GPS,PN447,LA42.041547633400,LN22.070860191200,EL656.780000,--
 --GS,PN447,N 4659154.4309,E 593046.0848,EL610.0680,--
 --GT,PN447,SW2209,ST392279000,EW2209,ET392279000
 --HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.085, HDOP:1.000, VDOP:2.918, TDOP:2.755, GDOP:1.388, NSDV:0.020, ESDV:0.020
 GPS,PN448,LA42.041550056200,LN22.070883511400,EL656.790000,--
 --GS,PN448,N 4659155.2488,E 593051.4358,EL610.0780,--
 --GT,PN448,SW2209,ST392301000,EW2209,ET392301000
 --HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.085, HDOP:1.000, VDOP:2.918, TDOP:2.755, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
 GPS,PN449,LA42.041566664800,LN22.070880291200,EL655.780000,--
 --GS,PN449,N 4659160.3633,E 593050.6282,EL609.0680,--
 --GT,PN449,SW2209,ST392316000,EW2209,ET392316000
 --HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.085, HDOP:1.000, VDOP:2.918, TDOP:2.755, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010
 GPS,PN450,LA42.041563960600,LN22.070856582800,EL655.820000,--
 --GS,PN450,N 4659159.4575,E 593045.1892,EL609.1080,--
 --GT,PN450,SW2209,ST392331000,EW2209,ET392331000
 --HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:3.085, HDOP:1.000, VDOP:2.918, TDOP:2.755, GDOP:1.388, NSDV:0.010, ESDV:0.010

До

ГЕОМЕР ПЛУС ДООЕЛ ДЕЛЧЕВО

УЛ. 4 ЈУЛИ БР 16

2320ДЕЛЧЕВО

ПРЕДМЕТ: БАРАЊЕ ЗА ИЗРАБОТКА /ДОСТАВА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ-АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ЗАВЕРКА ОД НАДЛЕЖНО ОДДЕЛЕНИЕ ПРИ АКН-СКОПЈЕ

ПОЧИТУВАНИ,

СОГЛАСНО ПОТПИШАНИТО ДОГОВОР ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА ПОМЕЃУ ОПШТИНА КРАТОВО И ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ ВО ДОЛЖИНА ОД 793 МЕТРИ..

БАРАМЕ ОД ГЕОМЕР ПЛУС ДООЕЛ ДЕЛЧЕВО, ДА ИЗВРШИ СНИМАЊЕ НА ПРЕДМЕТНИОТ ОПФАТ И ВО НАЈКУС МОЖЕН РОК ДА НИ ДОСТАВИТЕ ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ-АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ЗАВЕРКА ОД НАДЛЕЖНО ОДДЕЛЕНИЕ ПРИ АКН-СКОПЈЕ.

СО ПОЧИТ,

ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ



АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

27.05.2022 12:29:40

Потврда за нарачка: 247893

Податоци за нарачателот

Име на компанија	geomer plus delcevo
ЕМБС на компанија	6870163
Телефон на компанија	033413420
Име	Nikola
Презиме	Nikolovski
Е-пошта	geomerplusdelcevo@yahoo.co.m
Телефон	033413420

Улица	4juli
Број	16
Поштенски број	2320
Град	Delcevo
Држава	R.Makedomija

Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати и надморска височина	Продукт во електронска форма	99.0 ден.	1.0	99.0 ден.	08-19/4845	Order_247893_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_u9qkm72916536474126364u.xlsx - Order_247893_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_u9qkm72916536474126364u.pdf
Вкупна цена:		99.0 + 2* = 101.0 ден.				

Начин на плаќање: Онлајн плаќање

Број на трансакција: 22545049

""* Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."

*Провизија за банка - процент од вкупна сума



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	1-113	7592759.92	4654902.12	1114.59

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5053204

		Датум на валута	
		27.05.2022	
Назив на налогодавач:		Назив на налогопримач:	
Никола Николовски		НРБМ	
ул. 4 ти Јули бр. 16		Буџет на РМ	
Трансакциска сметка на		Трансакциска сметка на	
		100-0000000-630-95	
Банка на налогодавач:		Банка на налогопримач:	
		AKN 5	
Даночен број или ЕМБС:		Износ:	
6870163		МКД 523	
Повикување на број:		Уплатна сметка:	
Цел на плаќање:		Сметка на буџетски корисник:	
Издавање на податоци во дигитална форма		2100100450-787-11	
Потпис:		Приходна шифра и програма:	
		724116-20 ☐ преку МИПС	
		Датум на уплата: Место на плаќање:	
		27.05.2022 Интернет Casys cPay	

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	523

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-114/2022 од 27.05.2022 12:26:15



БАРАЊЕ

за издавање на податоци од ГКИСКО ТУРАЛЕВО

Од ГЕОМЕР ПЛУС ДЕЛЧЕВО, 6870163.

УЛ.4-ТИ ЈУЛИ 16, ____.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____.
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____, влез_____, кат_____, посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО _____.
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфрастр. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____ од КЗ/КН, КО _____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
- 20.Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 2050.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Дата 27.05.2022

Подносител на барањето

ГЕОМЕР ПЛУС ДЕЛЧЕВО

(име, презиме и потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

03-408/3-3/2022 од 27.05.2022 12:23:18



ПОТВРДА

за проверка на геодетски елаборат
КО ТУРАЛЕВО

Се потврдува дека ГЕОМЕР ПЛУС ДЕЛЧЕВО, 6870163, УЛ.4-ТИ ЈУЛИ 16 - ДЕЛЧЕВО на ден 27.05.2022 во 12:22:40 часот до Агенцијата за катастар на недвижности достави пријава за проверка на геодетски елаборат заведена под број 03-408/3-3/2022

КО.: ТУРАЛЕВО / Парцела: 1367/1

За да го искористите изработениот геодетски елаборат, внесете ја следната лозинка 'VVQNIZD', на <https://ekatlite.platform.katastar.gov.mk/ekatlite>.

М.П.



Овластено лице

Никола Николовски

(име, презиме и потпис)

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ



20 Јули, 2022

Архивски бр. 09-40/2

ДО:
ИНГРА
Ул. „Скупи“ бр. 40А
С К О П Ј Е

ПРЕДМЕТ: Податоци и информации, доставува.-
ВРСКА: Ваш Акт бр. 52-1/22 од 07.2022 година

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл.весник на РМ“ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18, Дирекцијата за заштита и спасување - Подрачно одделение за заштита и спасување Кратово, по Ваше барање, Ве известува дека на предвидениот плански опфат за кој ќе се изработува **Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план (за инфраструктурни водови)**, за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од КП бр. 693, дел од КП бр. 2413, дел од КП бр. 1367/1, дел од КП бр. 1379, дел од КП бр. 1370, дел од КП бр. 2426/1 и дел од КП бр. 2050, КО Туралево, општина Кратово, не располага, ниту има податоци за постоечки или планирани инсталации и објекти.

Предното Ви се доставува на Ваша понатамошна постапка.

Изработил: Јонче Димитровски

ПОДРАЧНО ОДДЕЛЕНИЕ ЗА
ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ КРАТОВО

дипл град. инг Јонче Димитровски



Република Северна Македонија

Министерство за култура

УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

ДО

ИНГРА

Бр. 08 – 2001/2
09.08.2022 година
Скопје

ул. Скупи 3А бр. 40А
1000 Скопје

Предмет: Доставување податоци и информации
Врска: 12-8/736 од 19.07.2022 година

Во врска со вашето барање за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови)**, за довод на вода за село **Тополовиќ**, на дел од КП 693, дел од КП 2413, дел од КП 1367/1, дел од КП 1379, дел од КП 1370, дел од КП 2426/1 и дел од КП 2050, КО Туралево, Општина Кратово, Управата за заштита на културно наследство врз основа на доставената и постојана документација, констатира дека во границите на проектниот опфат нема заштитени добра, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.

Доколку во процесот на реализација на проектот бидат откриени објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагменти) од материјалната култура на Р. Македонија, изведувачот е должен веднаш да ги прекине работите и да ја извести Управата за заштита на културното наследство, во смисла на член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со почит,



в.д. Директор,
Аријан Ѓисланиј

Изработил: м-р А. Илиевски

Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска



До

Ингра ДООЕЛ
ул.Скупи 3А, бр.40А
1000, Скопје

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 23 149 811

Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 23 149 814

Подружница ОПМ
+ 389 (0) 23 149 813

Ф: + 389 (0) 23 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-4146/1

27.07.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електро енергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.51-01/22 од 07.2022 год., предмет креиран на Е-урбанизам на 19.07.2022 година со број на постапка 44592, (наш број 11-4146 од 26.07.2022 година) за податоци и информации за изработка на **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИК, НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО и тоа:

1.Пресек со 400 kV далекувод на АД МЕПСО

Во прилог Ви доставуваме подлога во dwg формат прикачена на системот е-урбанизам.

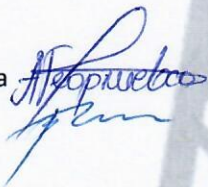
Напомена: Податоците се од информативен карактер и затоа при реализација на предметната активност потребно е да се направи детална геодетска снимка на планскиот опфат со приказ на постојна состојба на земјиштето, катастарските парцели, градби и податоци за подземни, надземни и воздушни инсталации како и нивелациони коти на теренот, на ажурирана геодетска подлога, согласно член 2 точка 1 и член 43 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020). При тоа треба да се почитува одредбата согласно член 203 и член 204 од Законот за енергетика (Сл. весник на РМ бр.96/2018), како и член 224 од Мрежните правила за пренос на електрична енергија (Сл.весник на РСМ 4/2022).

Во случај на потреба од евентуална дислокација на ЕЕ објекти опфатени со планскиот опфат, наведената активност ќе се изврши врз основа на Проект за дислокација на ЕЕ објекти, одобрен од страна на АД МЕПСО, а комплетните трошоци околу евентуална дислокација, вклучително и Проектот за дислокација ќе бидат на Ваш товар и сметка.

Доколку при реализација на планираните градежни работи настане штета врз електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на АД МЕПСО-Скопје.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска



по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 44592
Дата: 22.07.2022

До
Трговско друштво со ограничена одговорност за
проектирање, изведување и инженеринг
ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ
Ул. Скупи 3А, бр. 40А, 1000 Скопје

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ), ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ, НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија

Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk

Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk

Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk

ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00

ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
10-26/3-347 од 26.07.2022
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски
Контакт телефон: 072 933 420
e-mail: martin.jankovski@evn.mk

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 52-1/22 од 19.07.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ), ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ, НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- ☐ 110(35)kV Трафостаница
- ☐ 110kV Подземна мрежа
- ☐ 110kV Надземна мрежа
- ☐ 35kV Подземна мрежа
- ☐ 35kV Надземна мрежа

- ☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
- ☐ 10(20)kV Подземна мрежа
- ☒ 10(20)kV Надземна мрежа

- ☐ 0.4kV Подземна мрежа
- ☐ 0.4kV Надземна мрежа

- ☐ Друго

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

До: ИНГРА дооел Скопје
ул.Скупи 3А бр.40А, Скопје

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 52-1/22 од 07.2022 година
(e-urbanizam, постапка бр. 44592)

бр. 12-8/736

Скопје, 19.07.2022 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН (ЗА
ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ), ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ, НА ДЕЛ
ОД КП 693, ДЕЛ ОД КП 2413, ДЕЛ ОД КП 1367/1, ДЕЛ ОД КП 1379, ДЕЛ ОД КП 1370, ДЕЛ
ОД КП 2426/1 И ДЕЛ ОД КП 2050, КО ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО**

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

Билјана Јованова

(по овластување од Директорот
бр.02-537/1 од 18.05.2022 година)

Наш број: 1404-2221/2
Скопје: 04.08.2022 г

ДО:
ИНГРА
ул.„Скупи 3А” бр.40А
1000 Скопје

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваш број 52-1/22 од 07.2022 г. преку е-урбанизам

Почитувани,

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ, НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370, ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:

Податоци на изградени јавни
електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Со почит,

Сектор за телекомуникации

Изработил: С. Јовевска 21.07.2022
Раководител на сектор
Д-р Борис Арсов
Советник на Директорот
Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk

Агенција за електронски комуникации
Кеј Димитар Влахов бр.21
1000 Скопје

тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aek.mk



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН
-Услови за планирање на просторот

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 1723/2022

Дата...15...08...2022...

Врз основа на член 88 од Законот за општата управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42, став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Кратово, се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од: КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово.**

Должината на траса изнесува 793 m.

Трасата се сече со трасата за која што има издадено Елаборат за услови за планирање на просторот за градба на 400 kV далновод Штип – Македонско Бугарска Граница со тех.бр. У01106.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех.бр. Y26422** се составен дел на Решението.

3. Реализацијата на проектот - изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, треба да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уредност на максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животна средина.

4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел во КО Туралево, Општина Кратово потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животна средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

5. При донесување на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Кратово, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), поднесе барање преку електронскиот систем е-урбанизам, со број на постапка УПП 43556 од 01.06.2022 година, до Агенцијата за планирање на просторот, за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово. Должината на трасата изнесува 793 m.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел во КО Туралево, Општина Кратово, и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1723/2022 од 09.09.2022 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел, КО Туралево, Општина Кратово, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од "Просторниот план на Република Македонија", претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

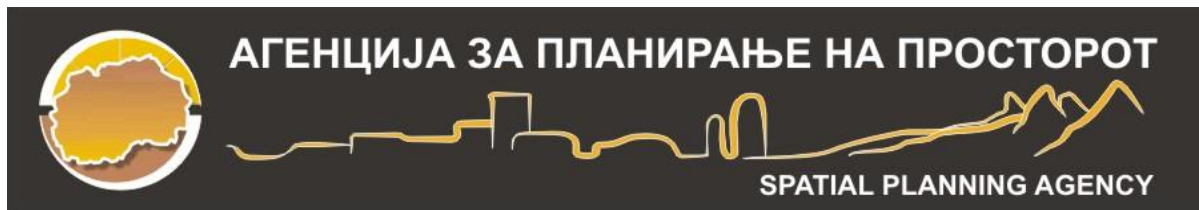
Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општата управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение за **Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од: КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово** и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Изготвил: Исмаил Шехаби
Одобрил: Соња Фурнаиска



ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi



**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН ВОД ЗА ДОВОД НА ВОДА
ЗА СЕЛО ТОПАЛОВИЌ,
КО ТУРАЛЕВО,
ОПШТИНА КРАТОВО**

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y26422

Скопје, Септември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
ЗА ИЗГРАДБА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН ВОД ЗА ДОВОД НА ВОДА
ЗА СЕЛО ТОПАЛОВИЌ,
КО ТУРАЛЕВО,
ОПШТИНА КРАТОВО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Кратово

Тех.бр. Y26422

Раководител на задачата:
Александар Ивановски, д.и.а.

Координатор:
Срѓан Дурлевиќ д.ш.и.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот
Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, Септември 2022

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ,
КО Туралево,
Општина Кратово

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел, КО Туралево, Општина Кратово.

Должината на трасата изнесува 793m.

Трасата се сече со траса за која што има издадено Елаборат за услови за планирање на просторот за градба на 400 kV далновод Штип-Македонско Бугарска Граница со тех.бр. Y01106.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Условите за планирање на просторот во КО Туралево, Општина Кратово. Предметната локација се наоѓа југоисточно од населено место Туралево на надморска височина од 570-640м.

Територијата на општината во целина е под влијание на умерено континентална клима. Поради изразената висинска разлика (од 450 до 1500 м.н.в.) поедини климатски елементи се модифицирани под влијание на изменето медитеранска клима во полето и планинската клима на Осогово и во зависност од општата атмосферска циркулација, како и од влијанијата на ветерот Вардарец, преку долината на Брегалница и Злетовска река, соларните и географски фактори.

Просечната температурата во рамничарскиот дел е 11,2°C, а на највисоките делови од планинскиот масив до 6°C. Најтопли месеци се август со просечна температура од 21,1°C која во поедини години има отстапување. Јули е со скоро иста температура просечно 21,0%, а во поедини години отстапува од просекот. Најстуден месец е јануари со просечна месечна температура од 0,3°C, во поедини години има отстапки од просекот. Апсолутната максимална температура во регионот изнесува 39.4°C на 25-07-1987, додека апсолутната минимална годишна температура изнесува -20°C на 25-01-1963год.

Просечно годишно во регионот има 108,4 летни денови, а само 45,2 тропски денови. Просечен број на Ведри денови во текот на годината е 93, облачни денови 199 и 72 тмурни денови.

Просечно годишно има 162 мразни денови. Просечен последен пролетен мразен ден е 07-04, а апсолутен последен мразен ден е 13-05-1978. Просечен прв есенски мразен ден е 28-10, а апсолутно есенски мразен ден е 28-09-1974. Бројот на денови со снег изнесува 25 дена.

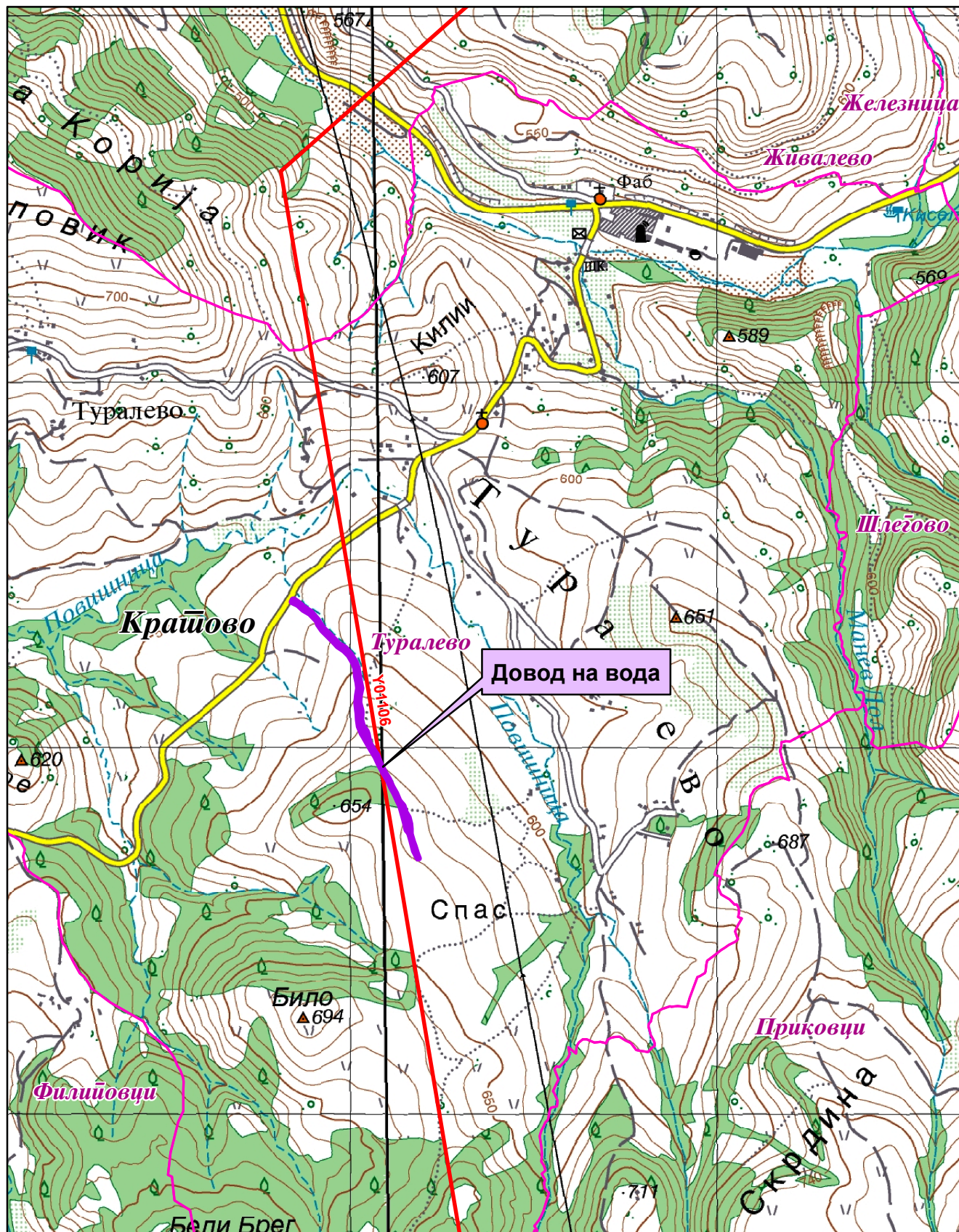
Просечна годишна сума на сончеви часови изнесува 2228 часа или 6,1 часови дневно. Просечно месечно во јули има 305 часа или 10,1 часа дневно, потоа во август просечно 306 часови или 10,2 часови дневно, а минимум во јануари 105 часови или 3,5 часови дневно, како и декември 108 часови или 3,6 часови дневно. Просечно годишно има 27 денови со магла

Најчесто дуваат ветрови од северозапад 311% и југоисточниот правец 176%, од север 102%, запад 84% североисток 83% југозапад 82% исток 77% југ 50% честина.

Количеството на годишните врнежи изнесува околу 699.7mm. и тоа најврнежлив е Мај месец со 75,1mm и Ноември со 73,1mm, а најсушни месеци се Август со 37,3mm и Септември со 43,2mm.

Податоците се од мерна станица Кратово.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



0 0,225 0,45 0,9 Km
1:15.000



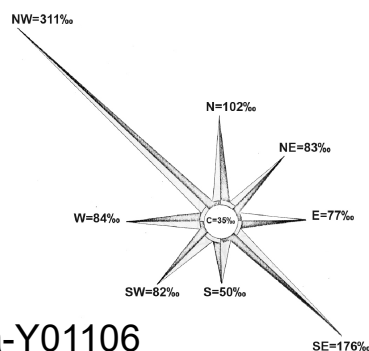
Општинска граница



Катастарска граница



400 kV далновод Штип-македонско-бугарска граница-Y01106



Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со развојот на економијата и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што се **градовите Кратово и Пробиштип** со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот условени од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките, потоа деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со "Просторниот план на Република Македонија" дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за просторот на предвидениот рудник за кој се наменети условите за планирање на просторот е "Северната развојна оска" која се формирала по Втората светска војна во северниот и западниот дел на државата и ги поврзува градовите: Струга- Охрид- Кичево- Гостивар- Тетово- Скопје- Куманово- Крива Паланка. Оваа оска продолжува на исток кон Кустендил-Р Бугарија и на запад кон Елбасан-Р Албанија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, **заштита на природните и создадени ресурси и богатства**, сообраќајно и информатичко поврзување, **локациона флексибилност** и почитување на објективните фактори на развојот.

Изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово ќе биде во функција на развој на економските активности во локалната економија.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на производните процеси и технологии врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети;
- Примена на мерки за одржлив развој, кои подразбираат: поголема употреба на природни ѓубрива, контролирана употреба на вештачки ѓубрива во склад со потребата на растенијата односно врз основа на стручни анализи, употреба на т.н еколошки ѓубрива, примената на т.н. систем капка по капка.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата. Стратегијата за користење и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите на населението, земјоделството, индустријата и за заштитата на живиот свет.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Трасата на доводот за вода за село Топаловиќ, Општина Кратово, се наоѓа во водостопанското подрачје „Пчиња“ кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско - Српската граница до вливот во реката Вардар.

За подобрување на режимот на површинските водотеци и целосно искористување на нивниот хидропотенцијал, во ВП „Пчиња“ изградени се акумулациите Липково и Глажња на Липковска Река. Основна намена на водите од акумулациите е наводнување на обработливите површини, водоснабдување на населението, заштита од големи води и задржување на наноси. За идниот период

во ова ВП се предвидува изградба на акумулациите Слупчане на Слупчанска Река, Вакуф и Длабочица на Крива Река и акумулацијата Пчиња на река Пчиња.

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100 l/s регистрирани се 58. Во ВП „Пчиња“ регистрирани се 614 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитетот со кој најчесто се одликуваат може да имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но потребни се дополнителни истражувања за нивниот квантитет и квалитет.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на ВП „Пчиња“ со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Куманово - Кратово.

Согласно Просторниот план на Република Македонија основна цел во управувањето со водите е континуирано обезбедување на квалитетна вода за водоснабдување на населението и целосно покривање на населените места со водоснабдителни мрежи. Изградбата на доводот за вода за село Топаловиќ претставува реализација на планските определби за развојот на водостопанството за максимално користење на изворниците за вода и изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи поголем број на корисници да се снабдуваат со квалитетна вода. Исто така со изградбата на водоснабдителниот систем ќе се реализира една од основните определби во управувањето со водите за обезбедување на вода со висок квалитет за водоснабдување на населението во Републиката.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на Република Македонија, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Низ локацијата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, минува постојниот преносен 400 kV далновод Штип-Бугарија заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: “Мрежните правила за пренос на електрична енергија” (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Трасата на изградениот магистрален гасовод кон Кратово минува на 5,4km северно од оваа локација.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Република С.Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна

документација. Коридорот на планираниот Нафтовод АМБО ќе минува на 2,2km северно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија.

Основните плански определби за развој на населбите во планскиот период се залагаат за сеопфатен и значително порамномерно распределен просторен развој кој, во најголем дел, ќе се одвива во рамките на полицентричен, хиерархиски избалансиран систем на населени места. Во таквиот систем посебен акцент се става на забрзаниот развој на помалите урбани и рурални населби, особено оние во градските опкружувања, како и населбите од ридско-планински, карактер, погранични и недоволно развиени населби.

Насоките на Просторниот план се залагаат за:

- зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување на селските населби, подобрување на локалната **инфраструктура** и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- создавање на услови за рехабилитација и афирмирање на руралниот начин на живеење преку **инфраструктурно екипирање** на селските населби и ефикасно сообраќајно и комуникациско поврзување.

Иницијативата за **изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово**, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, **инфраструктурна опременост** и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Домување

Во Просторниот план на Република С.Македонија, функцијата **домување** е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

- Обезбедување стан за секое домаќинство,
- Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;
- **Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;**
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;

- Изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Со обезбедување на соодветна комуналната опременост на становите (опременост со основни инсталации) и изградба на адекватна инфраструктура во зоните со намена **домување** ќе се третираат и правилно доведуваат водите од резервоарот.

Иницијативата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, ќе биде во контекст на овозможување на поквалитетен стандард на домување. Количината на потребното снабдување со вода во зоните на домување се базира на бројот на население и станбениот фонд во населбата која се приклучуваат на постојната водоводна мрежа која треба да се изгради. Се препорачува обезбедување на соодветна комунална опременост на становите (опременост со основни инсталации) и изградба на адекватна инфраструктура во зоните со намена **домување** за правилно третирање на водите од мрежата.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции, согласно планираната мрежа на населби, поаѓа од постојната мрежа на јавните функции во регионот под претпоставка дека идниот развој на истите ќе се развива во согласност со економските, институционалните и други промени во него.

Организирање на мрежата на јавните функции овозможува:

- достапност на функциите до сите граѓани во регионот;
- воедначен квалитет на пружените услуги;
- активно учество на граѓаните во организација на работата на јавните функции;
- прилагоденост на програмата на јавните служби на локалните карактеристики како и можност за избор на модалитет и вид на услуга;

Изградбата на изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, е надвор од урбаниот опфат на населбата и на тој дел нема препораки и обврски за организација на јавни функции, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт. Со изградбата на резервоарот, ќе се овозможи поквалитено снабдување со вода на објектите од јавни функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Врз основа на сознанијата и определбите на "Националната стратегија за економски развој на Република Македонија" (МАНУ, 1997), како и врз основа на досегашниот развој, а особено концептот на одржлив развој, основните насоки и стратешки определби на долгорочниот развој на индустријата се следните: технолошко реструктурирање, извозна ориентација на водечките сектори и гранки; пошироко воведување и развој на еколошки-просторно прифатливо индустриско производство со развој на штедливи технологии (во однос на природните ресурси, енергијата и горивото и работната сила) и (или) малоотпадни (безотпадни) технологии; зголемување на ефикасноста на производството; почитување на инвестиционите критериуми врз база на континуирано планирање и прифаќање на пазарните критериуми на стопанисување; стратегија на разместеност на индустриските капацитети која ја респектира просторната структура на факторите на разместеноста, рационалниот распоред на материјалните производствени фондови, од аспект на вкупниот простор на Републиката и потребите од комплексен развој на одделни територијални единици; развој на малите претпријатија, заради остварување на концептот на децентрализиран развој и разместеност на индустријата.

Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети и поголема застапеност меѓу другото и на агроиндустрискиот сектор. Изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово ќе влијае на поттикнување на развојот на производниот сектор.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на "одржлив" развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита. Според филозофијата на одржлив развој, економскиот односно индустрискиот развој и заштитата на животната средина прават единствен систем. Одржливиот развој претставува алтернатива за загрозените природни и создадени вредности и за создавање на хумано општество и окружување. Разрешувањето на конфликтите во овој систем треба да почива на интеракција на релацијата простор и социо-економската компонента на развојот.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата.

Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-871 кој се поклопува со магистралниот пат М-2 : (БГ-Деве Баир-Крива Паланка-Е-75) - дел од коридорот за патен сообраќај во насока запад-исток,
- М-2 - (Куманово-крстосница Коњаре-Ранковце-Крива Паланка-граница со Р.Бугарија-Деве Баир).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на **регионални патишта "P1" и "P2"** и се со ознака:

- **P1205** - (врска со А2 –Кратово-Пробиштип-Крупеште-врска со А3).
- **P2247** - Павлешенци (врска со P1204)-Татомир-Секулица-врска со P1205.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

При планирањето да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| – СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР | 213,5 km |
| – СР - Блаце-Скопје | 31,7 km |
| – СР -Кременица-Битола-Велес | 145,6 km |
| – БГ -Крива Паланка-Куманово | 84,7 km |
| – АЛ-Струга-Кичево-Скопје | 143,0 km |

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот

сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани основни железнички коридори во правец исток-запад (коридор 8) што е во фаза на дооформување, магистрален железнички правец:

– **Софија-Скопје –Тирана**

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во **Кратово**.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во текот на изградбата, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците

во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилан избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;

- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културното наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Туралево која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Спас”, Туралево, среден век;
2. Археолошки локалитет “Црквеница”, Туралево, доцноримски период и среден век;
3. Црква Св. Јован Претеча, Туралево, 1929 год.

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Присад, евидентирани се следните локалитети:

КО Туралево-Спас, средновековни објекти; Црквеница, населба од доцноантичко време.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираниот, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Кратовско - Кривопапанечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Тоа се простори кои поради своите природни својства се тешко пристапни на оклопно механизирани единици, надвор од урбаните агломерации и комунациите и од главните насоки на напаѓање. Овие простори поради слабата населеност имаат низок степен на повредливост па се погодни за формирање на слободни територии.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18 и 215/21), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките,

условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градоот Кратово**.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луѓени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратедиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратедиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратедиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и

стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Предметниот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата на предметниот простор за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.
- Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:
- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел, КО Туралево, Општина Кратово.

Должината на трасата изнесува 793m.

Трасата се сече со траса за која што има издадено Елаборат за услови за планирање на просторот за градба на 400 kV далновод Штип-Македонско Бугарска Граница со тех.бр. Y01106.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово ќе биде во функција на развој на економските активности во локалната економија.
- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија на производните процеси и технологии врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Источен реон со 8 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е

заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Согласно Просторниот план на Република Македонија основна цел во развојот на водостопанството е континуирано обезбедување на квалитетна вода за водоснабдување на населението и целосно покривање на населените места со водоснабдителни мрежи. Изградбата на доводот за вода за селото Топаловиќ претставува реализација на планските определби во управувањето со водите за максимално користење на изворниците за вода и изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи поголем број на корисници да се снабдуваат со квалитетна вода. Исто така со изградбата на доводот за вода ќе се реализира една од основните определби во развојот на водостопанството за континуирано обезбедување на вода со висок квалитет за населението во Републиката.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Низ локацијата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, минува постојниот преносен 400 kV далновод Штип-Бугарија заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитува: “Мрежните правила за пренос на електрична енергија” (Службен лист на РМ бр.303/2021 год.).
- Локацијата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, нема конфликт со останатите постојни и планирани енергетски водови.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, ќе биде во контекст на овозможување на поквалитетен стандард на домување преку изградба на соодветен водоснабдителен систем. Количината на потребното снабдување со вода во зоните на домување се базира на бројот на население и станбениот фонд во населбата која се приклучуваат на овој водоснабдителен систем.
- Се препорачува обезбедување на соодветна комунална опременост на становите (опременост со основни инсталации) и изградба на адекватна

инфраструктура во зоните со **намена домување** за правилно третирање на водите од водоснабдителниот систем.

Јавни функции

- Изградбата на изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, е надвор од урбаниот опфат на населбата и на тој дел нема препораки и обврски за организација на јавни функции, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт. Со изградбата на доводот, ќе се овозможи поквалитено снабдување со вода на објектите од јавни функции.

Индустрија

- Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.
- Развојот на индустријата по одделните општини, особено помалите, се очекува да се остварува со градба на мали, флексибилни капацитети и поголема застапеност меѓу другото и на агроиндустрискиот сектор. Изградбата на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, ќе влијае на поттикнување на развојот на производниот сектор.
- Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на “одржлив” развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на индустриски гранки засновани на принципите на еколошка заштита и одржлив развој.

Сообраќајна инфраструктура

Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- А2 - (Граница со Бугарија - ГП Деве Баир - Крива Паланка - Страцин - Романовце - Куманово - Миладиновце - обиколница Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Требениште - Струга - граница со Албанија - ГП Кафасан).
Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта "Р1" и "Р2" и се со ознака:
- Р1205 - (врска со А2 –Кратово-Пробиштип-Крупиште-врска со А3).
- Р2247 - Павлешенци (врска со Р1204)-Татомир-Секулица-врска со Р1205.
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број: 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16 и 174/21)
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број: 84/08,

52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16, 163/16, 174/21).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија¹ на подрачјето на катастарската општина Туралево има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети .
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16,11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Кратовско - Кривопаланечки туристички регион со утврдени 2 туристички зони и 7 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата на предметниот простор за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ, КО Туралево, Општина Кратово, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

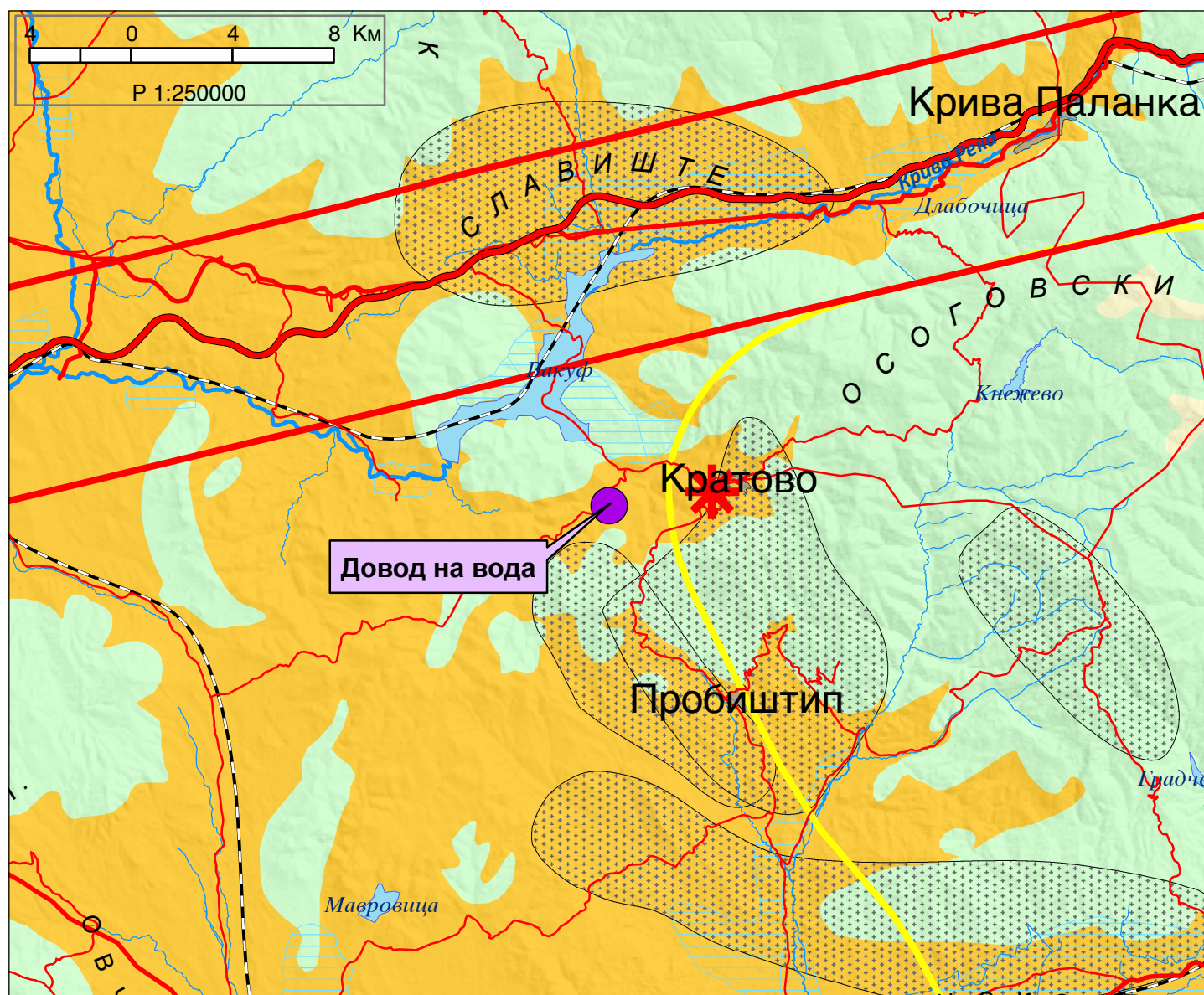
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| шуми и шумско земјиште | зони за експлоат. на минерали | автопат |
| земјоделско земјиште | туристички простори | магистрален пат |
| наводнувани површини | транзитни коридори | регионален пат |
| високопланински пасишта | туристички центри | железничка мрежа |
| акумулации | | воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

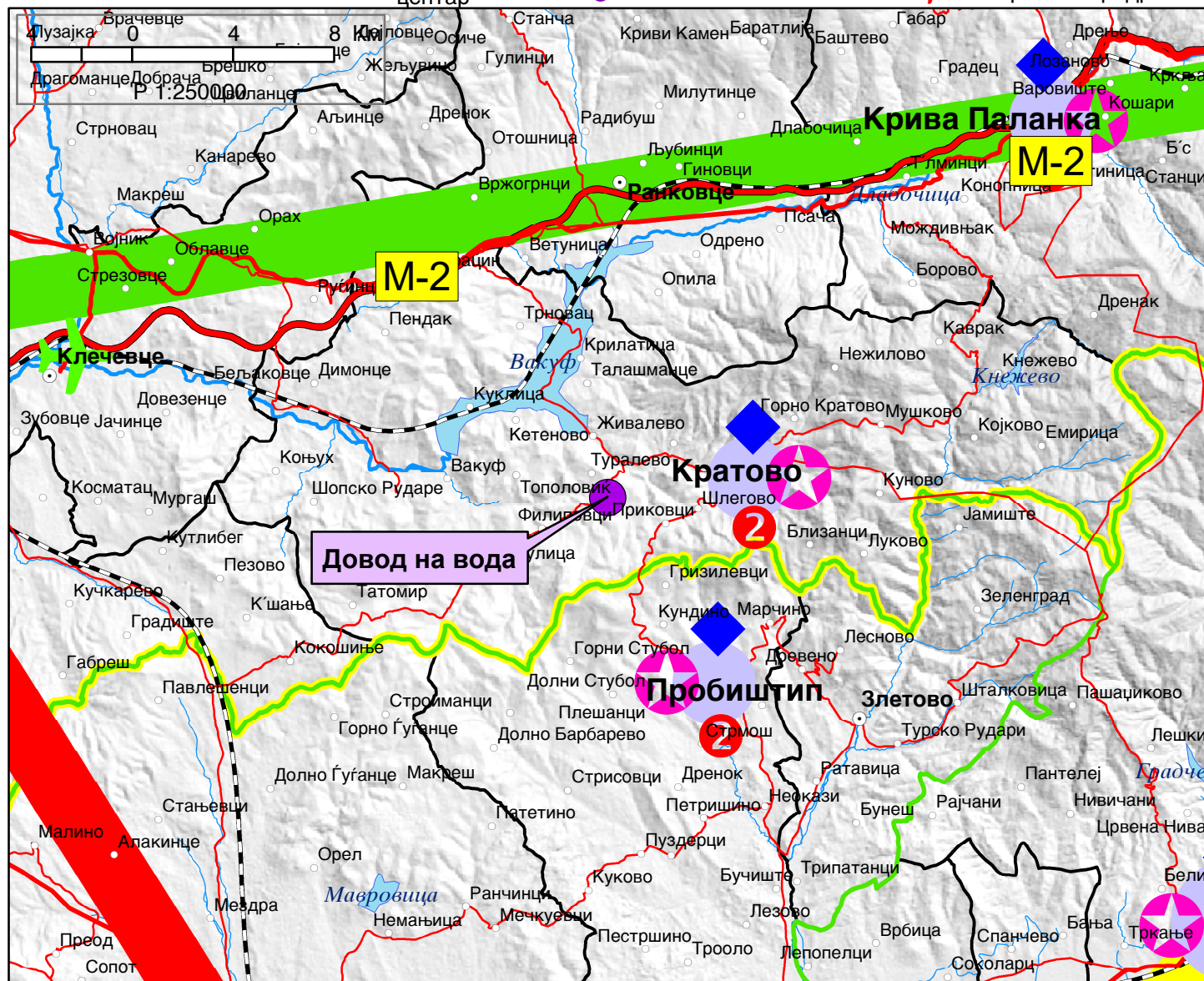
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Центар на макрорегион Центар на микрорегион Центри на просторно-функционални единици | <ul style="list-style-type: none"> Управа Просторно-функц. единици Граници на влијанија на макрорегион. центри Општински центар | Образование <ul style="list-style-type: none"> Средно Вишо Високо Здравствена заштита <ul style="list-style-type: none"> 2 Секундарна 3 Терцијална Оски на развој <ul style="list-style-type: none"> источна север-југ западна јужна северна | <ul style="list-style-type: none"> Слободна економ. зона Автопат Магистрален пат Регионален пат Железничка мрежа Воздухоплов. пристан. Стопански аеродром Спортски аеродром |
|--|---|---|---|



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

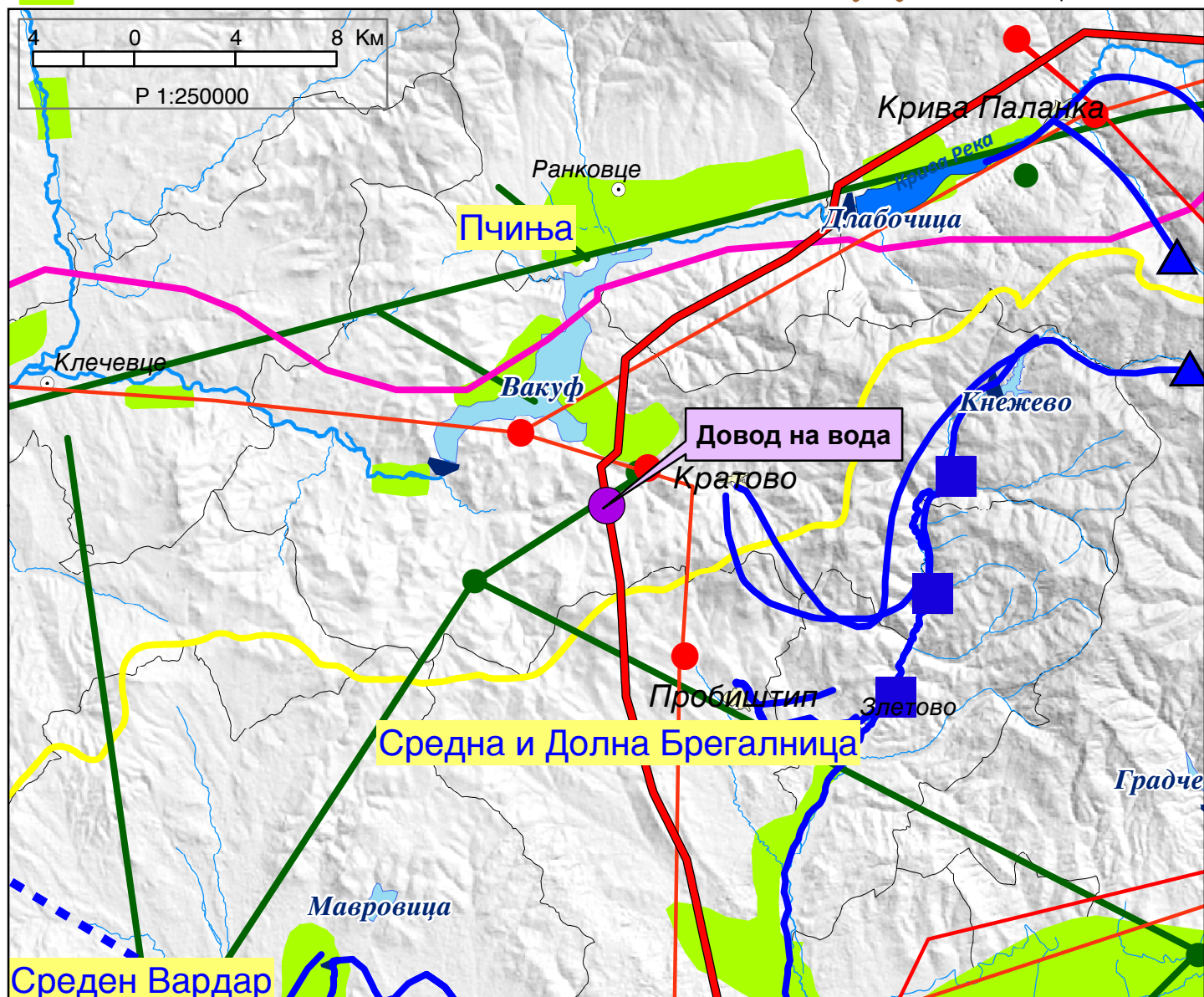
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

 Граници на региони за управување со животната средина

 Заштита на простори со природни вредности

 Рекултивација на деград. простори

 Управување со загад. на воздух и вода

 Заштита на реки со нарушен квалитет

 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори

 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

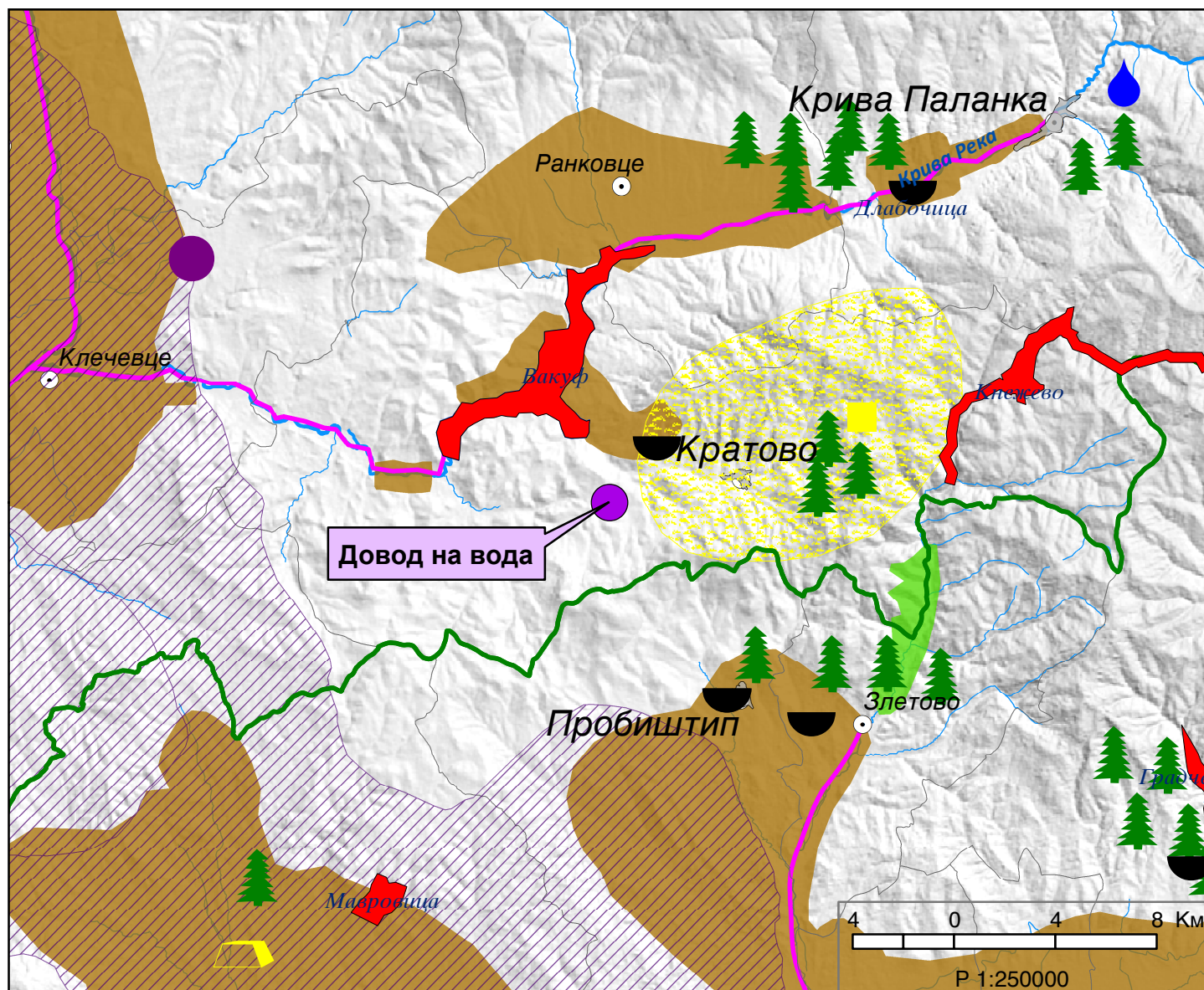
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини



ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

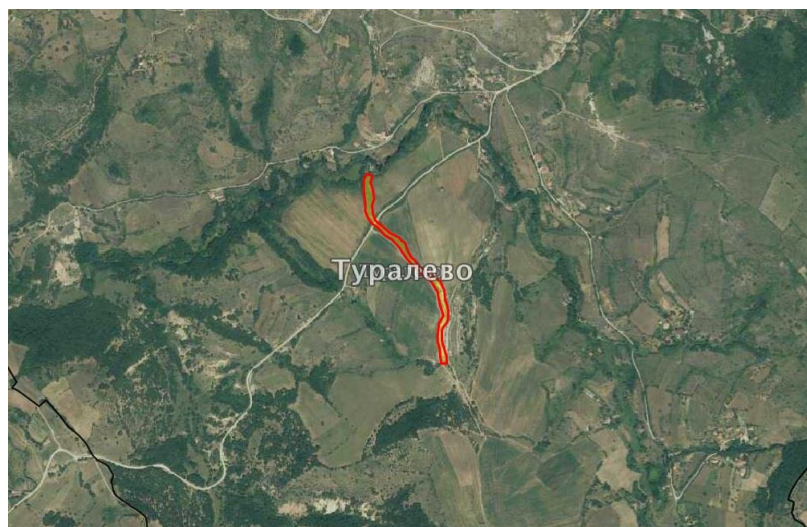
1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Според состојбата на терен, локалитетот кој е предмет на разработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово, има граница на проектен опфат која изнесува 6300.09m²**

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, а за секоја точка табеларно е дадена со параметрите по X и Y координати.

Локалитетот се наоѓа на територија на Општина Кратово, во КО Туралево.

Проектниот опфат зафаќа **дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово**. Опфатот ја зафаќа планираната траса за водоводна инфраструктура од разделна шахта до крајна шахта. Должина на проектниот опфат изнесува 793м. Површината на опфатот е 0,63 ха.



Границата на проектниот опфат може да се опише и преку координатите на секоја прекршна точка како што следи:

Реден број	Y	X	H
1	7592790.74	4659339.01	568.82
2	7592790.60	4659339.61	568.91
3	7592789.04	4659341.19	568.99
4	7592787.90	4659342.65	568.97
5	7592786.61	4659343.28	568.87
6	7592795.15	4659356.16	569.22
7	7592796.19	4659356.03	569.35
8	7592797.98	4659355.49	569.35
9	7592800.02	4659354.81	569.33
10	7592801.14	4659354.15	569.27

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

11	7592810.38	4659369.79	569.55
12	7592810.03	4659370.31	569.60
13	7592808.64	4659371.71	569.69
14	7592807.16	4659372.98	569.75
15	7592806.47	4659373.24	569.59
16	7592818.20	4659392.73	569.74
17	7592818.72	4659392.75	569.85
18	7592820.83	4659392.12	569.85
19	7592822.97	4659391.49	569.85
20	7592823.63	4659391.01	569.92
21	7592831.17	4659404.00	569.95
22	7592830.63	4659404.86	569.90
23	7592829.47	4659405.95	569.92
24	7592827.67	4659407.45	569.92
25	7592827.16	4659408.17	569.80
26	7592833.75	4659419.13	569.79
27	7592834.52	4659419.07	569.92
28	7592836.59	4659418.21	569.91
29	7592838.33	4659417.31	569.85
30	7592839.18	4659416.80	569.73
31	7592848.43	4659431.23	569.66
32	7592847.47	4659432.24	569.85
33	7592846.12	4659433.10	569.86
34	7592844.53	4659433.97	569.84
35	7592843.63	4659434.69	569.74
36	7592833.95	4659396.09	570.13
37	7592836.46	4659399.33	570.20
38	7592838.57	4659400.62	570.22
39	7592842.39	4659403.29	570.32
40	7592843.87	4659403.81	570.26
41	7592850.91	4659400.18	570.93
42	7592850.58	4659398.29	570.87
43	7592849.33	4659396.03	570.95
44	7592847.76	4659393.31	571.20
45	7592845.94	4659390.80	571.34
46	7592844.12	4659388.10	571.37
47	7592842.73	4659385.02	571.69
48	7592855.35	4659377.59	573.75
49	7592857.14	4659379.18	573.70

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

50	7592859.45	4659381.85	573.88
51	7592860.95	4659383.97	573.81
52	7592862.76	4659386.14	573.58
53	7592863.88	4659387.84	573.43
54	7592864.57	4659388.86	573.60
55	7592876.46	4659380.72	575.94
56	7592875.28	4659377.89	575.87
57	7592874.57	4659376.50	575.92
58	7592872.96	4659374.34	576.03
59	7592871.10	4659372.11	576.18
60	7592869.01	4659368.82	576.29
61	7592867.36	4659365.72	576.41
62	7592878.46	4659359.08	578.27
63	7592882.08	4659361.86	578.41
64	7592885.14	4659364.93	578.46
65	7592887.11	4659367.19	578.21
66	7592889.02	4659369.58	578.21
67	7592890.79	4659371.45	578.29
68	7592906.55	4659362.12	580.35
69	7592904.26	4659360.65	580.32
70	7592901.96	4659358.99	580.25
71	7592899.51	4659356.82	580.48
72	7592897.36	4659354.55	580.65
73	7592894.20	4659351.59	580.60
74	7592891.74	4659348.62	580.56
75	7592900.79	4659335.55	582.41
76	7592903.65	4659337.98	582.73
77	7592906.38	4659340.46	582.84
78	7592909.03	4659342.84	582.82
79	7592910.83	4659344.48	582.76
80	7592911.95	4659345.86	583.01
81	7592921.47	4659334.73	585.44
82	7592919.77	4659332.19	585.00
83	7592917.78	4659330.61	584.76
84	7592915.46	4659329.02	584.61
85	7592912.45	4659326.99	584.40
86	7592909.90	4659324.41	584.00
87	7592919.96	4659312.70	585.66
88	7592921.88	4659314.15	586.06

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

89	7592924.47	4659316.34	586.49
90	7592926.57	4659318.03	586.69
91	7592928.45	4659319.92	586.94
92	7592929.90	4659321.66	587.03
93	7592931.20	4659323.34	587.41
94	7592941.25	4659311.25	588.89
95	7592939.94	4659309.38	588.64
96	7592938.39	4659307.24	588.60
97	7592936.78	4659304.92	588.40
98	7592934.64	4659303.07	587.99
99	7592932.14	4659300.17	587.86
100	7592930.36	4659297.41	587.75
101	7592943.80	4659286.38	589.65
102	7592945.44	4659288.27	589.76
103	7592947.38	4659290.61	589.95
104	7592949.47	4659292.78	590.28
105	7592952.10	4659295.42	590.60
106	7592953.90	4659296.83	590.80
107	7592955.38	4659298.19	591.21
108	7592966.96	4659284.18	592.61
109	7592965.58	4659281.48	592.58
110	7592964.02	4659278.42	592.43
111	7592961.91	4659275.50	592.25
112	7592959.65	4659271.73	592.12
113	7592958.72	4659269.54	592.11
114	7592967.83	4659261.40	593.60
115	7592971.15	4659264.06	593.94
116	7592974.55	4659266.53	594.13
117	7592976.54	4659267.52	594.04
118	7592978.47	4659269.42	594.27
119	7592980.61	4659271.77	594.40
120	7592983.12	4659274.57	595.19
121	7592994.73	4659262.83	596.64
122	7592993.18	4659260.98	596.47
123	7592991.41	4659258.85	596.51
124	7592989.68	4659256.87	596.25
125	7592987.09	4659254.55	596.07
126	7592984.35	4659251.81	595.81
127	7592982.31	4659249.65	595.35

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

128	7592989.76	4659236.60	597.00
129	7592992.70	4659239.74	597.39
130	7592995.62	4659243.13	597.81
131	7592999.97	4659247.33	597.97
132	7593003.33	4659249.35	598.07
133	7593005.32	4659250.25	598.39
134	7593014.10	4659234.40	600.40
135	7593010.62	4659231.25	599.76
136	7593008.14	4659229.68	599.77
137	7593005.00	4659227.22	599.65
138	7593000.73	4659224.02	599.17
139	7592998.32	4659220.84	598.89
140	7592996.70	4659219.39	598.59
141	7593001.79	4659211.51	599.97
142	7593006.26	4659213.78	600.71
143	7593009.30	4659215.30	601.07
144	7593013.66	4659217.28	601.40
145	7593016.99	4659218.84	601.35
146	7593019.77	4659219.61	602.12
147	7593021.27	4659204.05	603.81
148	7593019.72	4659203.12	603.55
149	7593018.61	4659202.51	603.22
150	7593015.82	4659201.89	603.12
151	7593013.48	4659200.99	603.00
152	7593010.11	4659200.01	602.59
153	7593006.90	4659199.13	602.16
154	7593003.88	4659197.95	601.82
155	7593002.33	4659197.36	601.55
156	7593007.76	4659185.55	604.51
157	7593012.48	4659186.18	605.02
158	7593017.51	4659187.04	605.51
159	7593020.87	4659187.43	605.80
160	7593023.44	4659188.00	605.84
161	7593024.48	4659187.83	605.60
162	7593031.14	4659170.57	608.19
163	7593027.70	4659170.11	608.42
164	7593024.52	4659169.67	608.66
165	7593022.16	4659168.78	608.52
166	7593019.78	4659168.37	607.95

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

167	7593015.39	4659167.08	607.57
168	7593011.62	4659166.62	606.97
169	7593009.47	4659166.44	606.49
170	7593011.75	4659155.46	607.96
171	7593016.01	4659155.42	608.54
172	7593019.36	4659155.35	609.51
173	7593021.28	4659155.51	609.75
174	7593024.70	4659155.06	609.94
175	7593027.53	4659155.32	610.18
176	7593029.55	4659154.37	609.59
177	7593025.45	4659139.47	611.01
178	7593024.66	4659139.72	611.47
179	7593022.84	4659139.83	611.34
180	7593020.83	4659140.47	610.99
181	7593019.07	4659140.27	610.84
182	7593016.22	4659140.18	610.27
183	7593013.24	4659139.76	609.68
184	7593009.40	4659139.66	608.88
185	7593005.56	4659139.11	608.24
186	7593006.11	4659129.73	609.02
187	7593010.26	4659128.94	610.23
188	7593013.29	4659128.31	610.99
189	7593017.88	4659127.82	611.96
190	7593021.07	4659127.52	612.14
191	7593022.54	4659128.09	611.93
192	7593025.90	4659128.01	613.29
193	7593027.57	4659127.36	612.94
194	7593030.12	4659113.11	614.66
195	7593027.84	4659112.00	614.67
196	7593024.83	4659111.89	614.61
197	7593021.39	4659110.92	614.43
198	7593017.65	4659111.35	613.24
199	7593015.61	4659111.78	614.13
200	7593012.52	4659110.91	613.13
201	7593009.14	4659110.45	611.97
202	7593007.82	4659094.37	613.77
203	7593013.19	4659093.79	615.08
204	7593017.22	4659094.55	615.63
205	7593018.18	4659094.67	615.32

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

206	7593020.25	4659094.72	615.88
207	7593021.03	4659094.97	615.91
208	7593024.49	4659094.98	616.08
209	7593025.73	4659095.71	616.50
210	7593028.93	4659095.75	616.63
211	7593032.89	4659095.65	616.78
212	7593035.70	4659095.95	616.34
213	7593037.31	4659080.09	617.90
214	7593033.97	4659080.06	618.67
215	7593030.30	4659079.60	617.88
216	7593028.93	4659079.02	617.59
217	7593028.78	4659079.25	617.58
218	7593026.24	4659076.43	617.48
219	7593021.66	4659075.17	617.79
220	7593019.08	4659073.48	617.63
221	7593017.47	4659073.06	617.40
222	7593014.15	4659071.75	616.83
223	7593010.36	4659070.87	616.05
224	7593012.09	4659057.53	617.36
225	7593015.86	4659057.53	618.51
226	7593018.43	4659057.90	618.81
227	7593022.22	4659059.15	619.71
228	7593026.34	4659058.81	618.87
229	7593031.35	4659060.00	620.43
230	7593032.14	4659059.92	620.15
231	7593034.91	4659059.97	620.20
232	7593037.44	4659059.51	620.62
233	7593043.12	4659051.49	620.87
234	7593040.46	4659050.10	621.00
235	7593038.44	4659049.03	621.90
236	7593036.60	4659047.76	622.15
237	7593035.58	4659046.88	622.31
238	7593031.58	4659044.55	620.24
239	7593029.33	4659043.25	620.75
240	7593026.81	4659041.87	621.94
241	7593023.61	4659039.84	621.07
242	7593020.49	4659037.55	620.69
243	7593027.95	4659027.57	623.52
244	7593031.27	4659029.63	623.68

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

245	7593035.70	4659031.93	623.83
246	7593039.88	4659033.60	623.82
247	7593042.60	4659035.93	623.22
248	7593044.17	4659036.93	623.61
249	7593045.79	4659038.09	623.42
250	7593047.86	4659039.34	622.95
251	7593049.80	4659040.61	623.28
252	7593059.05	4659026.09	625.43
253	7593058.04	4659025.39	625.47
254	7593056.93	4659024.76	624.80
255	7593054.69	4659023.52	624.97
256	7593052.77	4659022.61	625.80
257	7593050.13	4659020.04	625.79
258	7593046.16	4659017.48	625.72
259	7593042.78	4659015.44	625.86
260	7593039.52	4659013.52	626.21
261	7593034.77	4659010.67	626.15
262	7593041.29	4658998.63	628.09
263	7593044.44	4658999.56	628.15
264	7593048.73	4659000.74	627.74
265	7593052.87	4659002.70	627.26
266	7593056.53	4659004.47	627.11
267	7593059.91	4659004.30	627.35
268	7593062.69	4659006.12	626.24
269	7593065.65	4659007.49	626.13
270	7593066.54	4659007.91	626.42
271	7593068.53	4659008.70	626.84
272	7593073.04	4658994.67	627.69
273	7593071.51	4658993.94	627.76
274	7593070.51	4658993.65	627.39
275	7593067.66	4658992.52	627.39
276	7593061.97	4658992.13	628.31
277	7593058.05	4658990.61	628.40
278	7593052.78	4658988.95	628.98
279	7593048.72	4658987.51	629.60
280	7593054.41	4658974.13	630.97
281	7593058.57	4658975.30	630.54
282	7593062.07	4658976.46	629.76
283	7593067.19	4658977.77	629.19

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

284	7593070.77	4658979.19	628.76
285	7593073.66	4658980.03	628.79
286	7593074.85	4658980.26	628.97
287	7593080.24	4658981.24	628.76
288	7593083.24	4658981.57	628.48
289	7593080.39	4658965.06	630.35
290	7593078.79	4658964.22	630.07
291	7593077.74	4658963.99	629.59
292	7593075.18	4658963.41	629.79
293	7593073.02	4658962.97	630.57
294	7593067.61	4658961.54	631.53
295	7593063.62	4658961.08	632.29
296	7593059.92	4658960.30	633.02
297	7593065.46	4658949.30	634.09
298	7593068.76	4658951.70	633.20
299	7593072.82	4658951.10	631.83
300	7593077.85	4658953.17	631.02
301	7593078.84	4658953.58	630.58
302	7593081.27	4658954.99	630.32
303	7593082.49	4658955.73	630.87
304	7593085.55	4658956.60	630.85
305	7593089.96	4658957.73	629.69
306	7593093.89	4658958.95	629.52
307	7593091.81	4658966.77	629.30
308	7593088.87	4658965.82	629.21
309	7593100.32	4658944.13	630.18
310	7593096.60	4658942.87	630.42
311	7593091.36	4658940.86	632.07
312	7593089.73	4658940.08	631.87
313	7593088.89	4658939.57	631.31
314	7593086.45	4658938.65	631.31
315	7593084.70	4658938.08	632.16
316	7593081.11	4658935.72	633.71
317	7593085.75	4658923.05	634.64
318	7593089.31	4658924.97	633.51
319	7593093.19	4658926.58	632.04
320	7593095.29	4658927.60	632.00
321	7593097.17	4658928.82	632.62
322	7593100.45	4658930.17	631.87

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

323	7593103.60	4658931.18	630.69
324	7593107.32	4658932.46	630.30
325	7593112.59	4658922.97	631.26
326	7593109.99	4658918.67	631.91
327	7593105.17	4658913.94	633.50
328	7593104.27	4658913.41	633.24
329	7593102.38	4658912.17	633.30
330	7593097.90	4658906.63	635.12
331	7593100.50	4658907.38	634.32
332	7593100.47	4658895.52	637.94
333	7593103.09	4658896.65	637.39
334	7593105.16	4658897.42	636.64
335	7593107.80	4658898.46	635.01
336	7593109.82	4658899.57	635.04
337	7593110.80	4658900.40	635.64
338	7593114.70	4658901.22	635.59
339	7593119.21	4658903.13	633.47
340	7593129.30	4658889.77	633.53
341	7593127.26	4658888.33	634.22
342	7593124.70	4658888.07	634.60
343	7593120.58	4658886.87	636.26
344	7593118.53	4658885.93	636.37
345	7593117.70	4658885.29	636.08
346	7593115.75	4658884.15	636.03
347	7593112.79	4658883.10	638.14
348	7593109.54	4658881.05	639.34
349	7593110.42	4658872.58	640.71
350	7593115.70	4658875.74	638.91
351	7593120.35	4658875.81	637.60
352	7593122.63	4658875.95	636.58
353	7593124.23	4658876.38	637.09
354	7593126.74	4658876.59	637.04
355	7593131.47	4658877.34	635.19
356	7593135.71	4658863.24	636.27
357	7593131.07	4658862.76	637.97
358	7593130.13	4658862.03	637.90
359	7593129.20	4658861.60	637.40
360	7593127.47	4658860.31	637.49
361	7593124.93	4658858.19	638.68

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

362	7593119.31	4658855.29	640.74
363	7593116.68	4658854.11	641.03
364	7593123.99	4658844.33	641.43
365	7593132.73	4658846.94	638.86
366	7593134.93	4658847.94	638.86
367	7593136.32	4658847.06	639.19
368	7593146.91	4658838.03	639.31
369	7593143.81	4658835.83	639.89
370	7593140.54	4658835.11	640.14
371	7593138.30	4658834.25	640.42
372	7593134.54	4658832.16	641.14
373	7593129.24	4658831.76	641.64
374	7593126.19	4658834.96	642.10
375	7593116.03	4658842.24	642.63
376	7593106.02	4658844.29	643.50
377	7593098.39	4658865.43	643.10
378	7593093.90	4658864.75	643.24
379	7593092.95	4658868.98	643.30
380	7593097.83	4658870.11	643.05
381	7593121.51	4658817.68	642.61
382	7593128.72	4658815.31	641.66
383	7593135.86	4658814.72	640.33
384	7593137.89	4658814.88	640.17
385	7593142.68	4658814.27	639.72
386	7593148.17	4658813.85	639.36
387	7593153.78	4658812.96	638.81
388	7593159.10	4658812.89	638.17
389	7593165.36	4658812.37	637.45
390	7593168.20	4658790.19	637.28
391	7593164.44	4658789.37	637.68
392	7593159.31	4658787.89	638.17
393	7593154.59	4658786.38	638.69
394	7593149.45	4658784.76	639.04
395	7593143.57	4658783.03	639.49
396	7593138.45	4658781.37	639.98
397	7593141.07	4658764.88	639.99
398	7593143.92	4658765.04	639.67
399	7593150.88	4658766.32	638.88
400	7593157.78	4658768.39	638.26

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

401	7593162.85	4658769.37	637.79
402	7593167.46	4658770.33	637.32
403	7593170.69	4658770.21	636.94
404	7593174.42	4658752.06	636.55
405	7593171.96	4658750.03	636.80
406	7593167.73	4658747.58	637.36
407	7593164.33	4658745.20	637.76
408	7593161.15	4658743.56	638.05
409	7593157.28	4658741.54	638.57
410	7593167.15	4658725.78	638.55
411	7593170.13	4658726.25	638.23
412	7593172.69	4658727.26	637.89
413	7593175.19	4658728.17	637.76
414	7593178.91	4658730.23	637.01
415	7593180.90	4658730.57	636.85
416	7593171.66	4658706.75	639.78
417	7593174.49	4658708.62	639.38
418	7593177.98	4658710.54	638.90
419	7593181.10	4658711.65	638.60
420	7593184.49	4658713.20	638.00
421	7593187.05	4658714.10	637.71
422	7593193.31	4658703.45	638.69
423	7593191.31	4658700.78	639.15
424	7593189.11	4658698.19	639.56
425	7593186.30	4658695.31	640.07
426	7593183.99	4658692.60	640.51
427	7593182.11	4658689.98	640.89
428	7593186.49	4658681.53	641.70
429	7593188.06	4658682.37	641.50
430	7593190.48	4658684.15	641.21
431	7593193.59	4658685.67	640.85
432	7593196.35	4658687.11	640.43
433	7593198.15	4658687.96	640.13
434	7593181.40	4658706.09	638.72
435	7593180.99	4658707.22	638.44
436	7593181.01	4658707.21	639.43
437	7593180.69	4658708.13	638.54
438	7593179.00	4658713.39	638.12
439	7593179.09	4658713.46	638.49

440	7593177.95	4658715.87	638.27
441	7593173.23	4658729.46	637.44
442	7593172.27	4658732.76	637.39
443	7593146.05	4658586.44	652.28
444	7593140.46	4658585.52	652.25
445	7593141.32	4658579.92	652.08
446	7593146.92	4658580.02	653.88
447	7593044.71	4659154.30	609.87
448	7593050.06	4659155.12	609.88
449	7593049.25	4659160.23	608.87
450	7593043.81	4659159.33	608.91

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА ОКОЛИНА

Согласно член 58 став (6) од Законот за Урбанистичко планирање („Службен весник на РМ“, бр. 32/20), Урбанистичкиот проект со кој се уредува користење на просторот во границите на проектниот опфат, се изработува согласно **услови за планирање на просторот**.

Просторот во рамките на проектниот опфат не опфатен со претходна планска документација и за истиот се изработени Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на РМ:

- **Извод од Просторен план на РМ. Добиени услови за планирање со Решение бр. УП1-15 1723/2022 изработено од Министерството за животна средина и просторно планирање.**
- **Условите за планирање на просторот со тех бр. Y26422 од Септември 2022год. изработени од Агенцијата за планирање на просторот со заклучните согледувања, претставуваат влезни параметри и главни смерници при планирањето на просторот, како и обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.**

Содржината на УП вон опфат, се изработува врз основа на следната законска и подзаконска регулатива:

- **член 58 став (6) од Законот за Урбанистичко планирање („Службен весник на РСМ“, бр. 32/20),**
- **Член 58 став 3 од Правилникот за урбанистичко планирање („Службен весник на РСМ“, број 225/20, 219/21)**

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor
dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 1723/2022

Дата: 15.03.2022

Врз основа на член 88 од Законот за општата управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42, став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Кратово, се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од: КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово.**

Должината на траса изнесува 793 m.

Трасата се сече со трасата за која што има издадено Елаборат за услови за планирање на просторот за градба на 400 kV далновод Штип – Македонско Бугарска Граница со тех.бр. У01106.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех.бр. У26422** се составен дел на Решението.

3. Реализацијата на проектот - изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, треба да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уредност на максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животна средина.

4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел во КО Туралево, Општина Кратово потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животна средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

5. При донесување на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратешка оцена за предметната документација за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ во КО Туралево, Општина Кратово, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

1

Министерство за животна средина и просторно планирање на
Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија

Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина
и просторно планирање



Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor
dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Кратово, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), поднесе барање преку електронскиот систем е-урбанизам, со број на постапка УПП 43556 од 01.06.2022 година, до Агенцијата за планирање на просторот, за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово. Должината на трасата изнесува 793 m.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел во КО Туралево, Општина Кратово, и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1723/2022 од 09.09.2022 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на КП 693-дел, КП 2413-дел, КП 1367/1-дел, КП 1379-дел, КП 1370-дел, КП 2426/1-дел и КП 2050-дел, КО Туралево, Општина Кратово, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од "Просторниот план на Република Македонија", претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општата управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение за Услови за планирање на просторот за изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Топаловиќ на дел од: КП 693, КП 2413, КП 1367/1, КП 1379, КП 1370, КП 2426/1 и КП 2050 во КО Туралево, Општина Кратово и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Изготвил: Исмаил Шехабиќ
Одобрил: Соња Фурнаиска

2

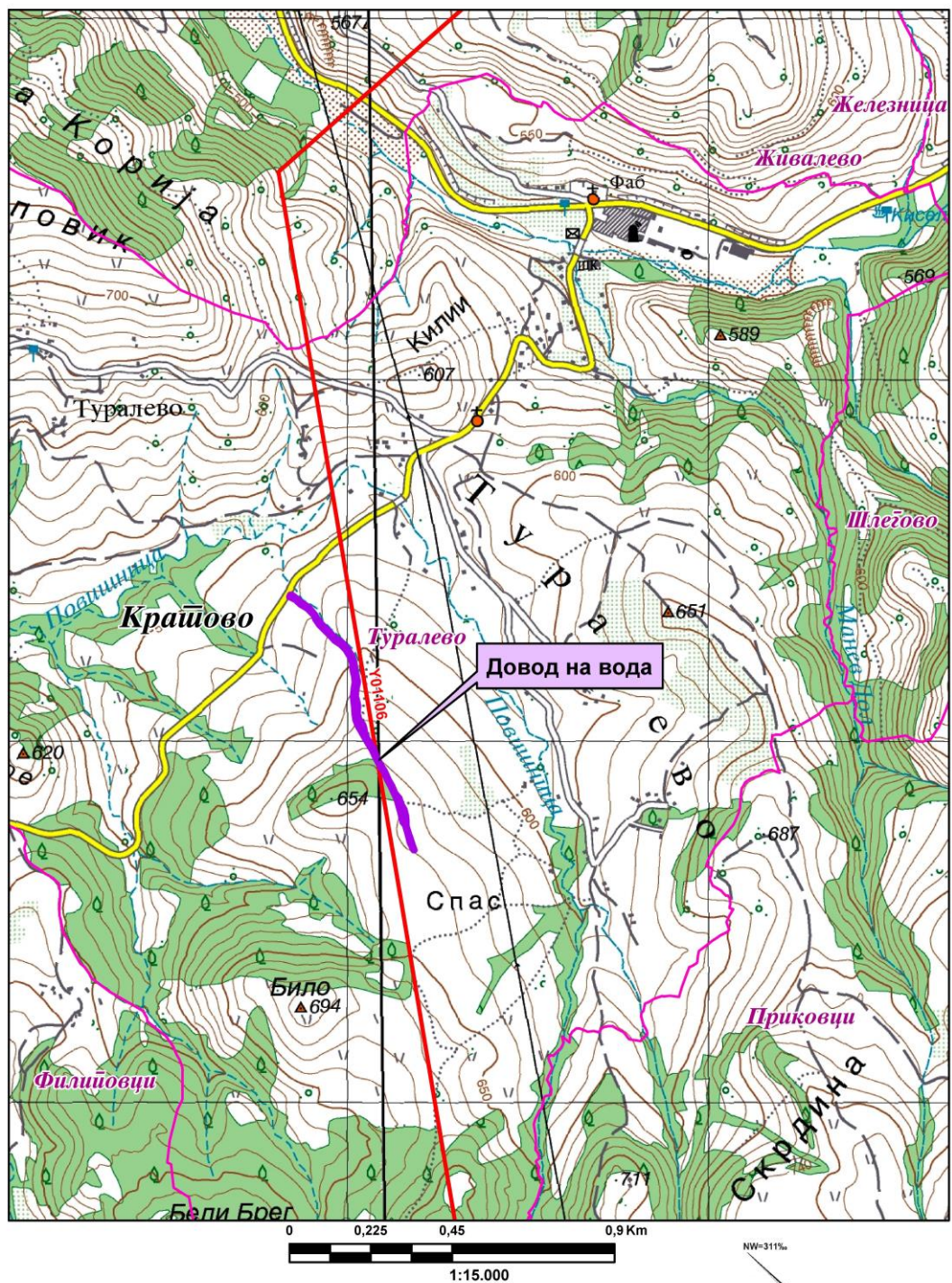
Министерство за животна средина и просторно планирање на
Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица“ бр. 3, Скопје
Република Северна Македонија



ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit hapësinor e
Republikës së Maqedonisë së Veriut
Bul. "Presveta Bogorodica" nr. 3, Shkup
Republika e Maqedonisë së Veriut

+389 2 3251 403
www.moepp.gov.mk

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



-  Општинска граница
-  Катастарска граница
-  400 kV далновод Штип-македонско-бугарска граница-Y01106

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНТЕЛИ

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и други карактеристики.

3.1 Географски податоци

3.2 Геолошки податоци

3.3 Климатски карактеристики

Предметната локација се наоѓа југоисточно од населено место Туралево, Општина Кратово, на надморска висина од 570-640м

Територијата на општината во целина е под влијание на умерено-континентална клима.

Просечната температура во рамничарскиот дел е 11,2Ц, а на највисоките делови од планинскиот масив до 6ц. Најтопли месеци се август со просечна температура од 21. Најстуден месец е јануари со просечна температура од 0,3 ц. Апсолутната максимална температура во регионот изнесува 39,4 на 25.07.1987, додека апсолутната минимална годишна температура изнесува -20 на 25.01.1963.

Просечно годишно во регионот има 108,4 летни денови, а само 45,2 тропски денови. Просечен број ведри денови е 93, а облачни денови 199 и 72 тмурни денови.

Просечно годишно има 162 мразни денови. Просечна годишна сума на сончеви денови изнесува 2228 часа или 6.1 часови дневно.

Просечно годишно има 27 денови со магла.

Најчесто дуваат ветрови од северозапад.

Количеството на годишни врнежи изнесува околу 699.7мм и тоа најмногу врнежи во месец Мај и Ноември, а најсушни месеци се Август и Септември.

3.4 Сеизмички карактеристики

Според инженерско - геолошките услови теренот, според стабилноста, е категоризиран како претежно нестабилен каде се можни појави на сите деформации во природни услови, или при делувањето на човекот. Според досега набљудуваните земјотреси во 1963 година е регистриран епицентар со интензитет над 6° по МКС и длабочина на жариштето од 10km. Според очекуваните сеизмички интензитети оваа локација се наоѓа на границата на зоната изложена на потреси од 8 до 9° по МКС.

3.5 Користење и заштита на земјоделско земјиште

3.6 Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планираната траса на доводот за вода за село Тополовиќ, Општина Кратово, се наоѓа во водостопанското подрачје Пчиња кое го опфаќа сливот на реката Пчиња од Македонско-Српската граница до вливот на реката Вардар.

Согласно Просторниот план на Република Македонија, основна цел во управувањето со водите е континуираното обезбедување на квалитетна вода за водоснабдување на населението и целосно покривање на населените места со водоснабдителни мрежи.

Изградбата на доводот за вода за с. Тополовиќ претставува реализација на планските одредби за развојот на водостопанството за максимално користење на изворниците за вода и изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи поголем број на корисници да се снабдуваат со квалитетна вода. Исто така со изградбата на водоснабдителниот систем ќе се реализира една од основните определби во управувањето со водите за обезбедување на вода со висок квалитет за водоснабдување на населението во Републиката.

4. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНТЕЛИ

Создадените вредности и чинители ја синтетизираат состојбата на животот на човекот и начинот на употреба на земјиштето во рамките на проектниот опфат: културно – историски, демографски, економски, стопански, сообраќајни, законодавно – административни здравствено – социјални и други чинители.

Делницата која е предмет на овој УП во опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови) е во склоп на веќе делумно изграден систем за водоснабдување потребен за околните села.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И НА ЗЕЛЕНИЛОТО

Опфатот кој е предмет за работа зафаќа земјоделско земјиште кое со изработка на овој урбанистички проект не го менува статусот.

Во постојната состојба предметниот локалитет го опфаќа просторот на кој е планирана трасата за доводен цевковод. Потребно е да се дефинира трасата на планираната водоводна канализација согласно насоките на нарачателот а во согласност со насоките и зададените смерници од Условите за планирање како и законската регулатива.

6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, ГРАДБИ ОД КУЛТУРНО-ИСТОРИСКО ЗНАЧЕЊЕ И КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ

На делот од трасата не се евидентирани споменични целини, градби од културно-историско значење како ни културни предели.

7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Според податоците добиени од комуналните претпријатија, направена е целосна инвентаризација на постојната комунална инфраструктура во рамките и непосредната близина на проектниот опфат

Во непосредна близина на опфатот постојат водови од електро, телекомуникациска инфраструктура кои се означени соодветно во графичките прилози.

Низ опфатот минува постојниот преносен 400 KV далновод Штип-Бугарија и согласно мрежните правила од МЕПСО треба да се предвиди соодветен заштитен појас.

- Според податоци добиени од ЕВН - Електродистрибуција Дооел на локацијата има постоечка електро-енергетска инфраструктура:

0.4KV надземна и подземна мрежа, 10(20)KV надземен вод, и столбови

- Според податоци добиени од АД МЕПСО Скопје **Низ опфатот минува постојниот преносен 400 KV далновод Штип-Бугарија и согласно мрежните правила од МЕПСО треба да се предвиди соодветен заштитен појас.**

- Според податоци добиени од АЕК на локацијата има постоечка електро-енергетска комуникациона инфраструктура.

- Според податоци добиени од Македонски Телеком АД Скопје на локацијата има постоечка електронска комуникациска инфраструктура.

- Според податоци добиени од Агенција за цивилно воздухопловство локацијата се наоѓа вон зона на аеродром и на истата може да се планира без услови и ограничувања дадени во дописот заради одржување на безбедноста во воздушниот сообраќај.

- Според податоците од Дирекција за заштита и спасување-Подрачно одделение Кратово, не постојат податоци за постоечка или планирана инфраструктура на проектниот опфат.

- Според податоците добиени од Јавното претпријатие за државни патишта проектиот опфат не граничи со државен пат во нивна надлежност.

8. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И СНИМАЊЕ НА БЕСПРАВНО ИЗГРАДЕНИ ГРАДБИ

Во рамките на проектниот опфат нема бесправно изградени градби.

9. АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИТЕ ЗА ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ

Програмските проекции на просторот се движат во следните насоки:

- Потребно е да се изработи Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план(за инфраструктурни водови). Конкретно за инфраструктури на водоснабдувањето-довод на вода
- во рамките на опфатот потребно е да се дефинира површината каде би се поставила подземната линиска инфраструктурна градба-водоводен цевковод

10. ДРУГИ ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД СУБЈЕКТИТЕ ОД ЧЛЕН 32 ОД ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОСТОЈНАТА / ПЛАНИРАНАТА СОСТОЈБА НА ПОДРАЧЈЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

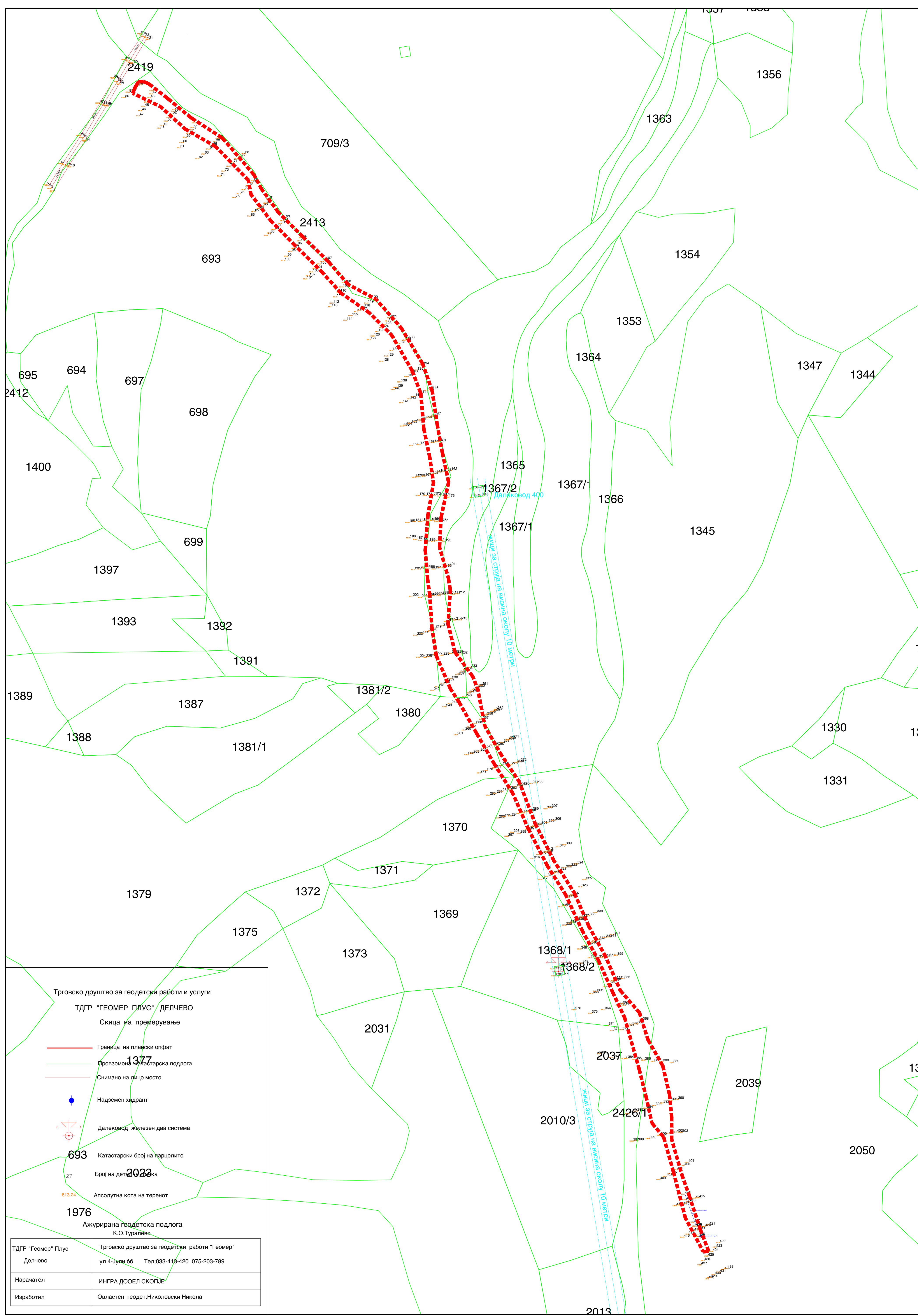
До останатите надлежни субјекти и институции релевантни за урбанистичкиот проект е доставено барање за податоци и информации и од истите нема доставено одговор.

11. НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ-документациона основа

Границата на проектниот опфат изнесува $6300,09\text{м}^2=0,63\text{ха}$. Должина на проектниот опфат изнесува 793м.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

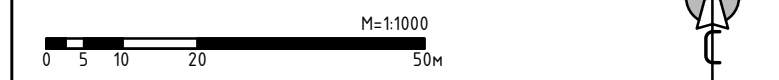


УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370,
ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

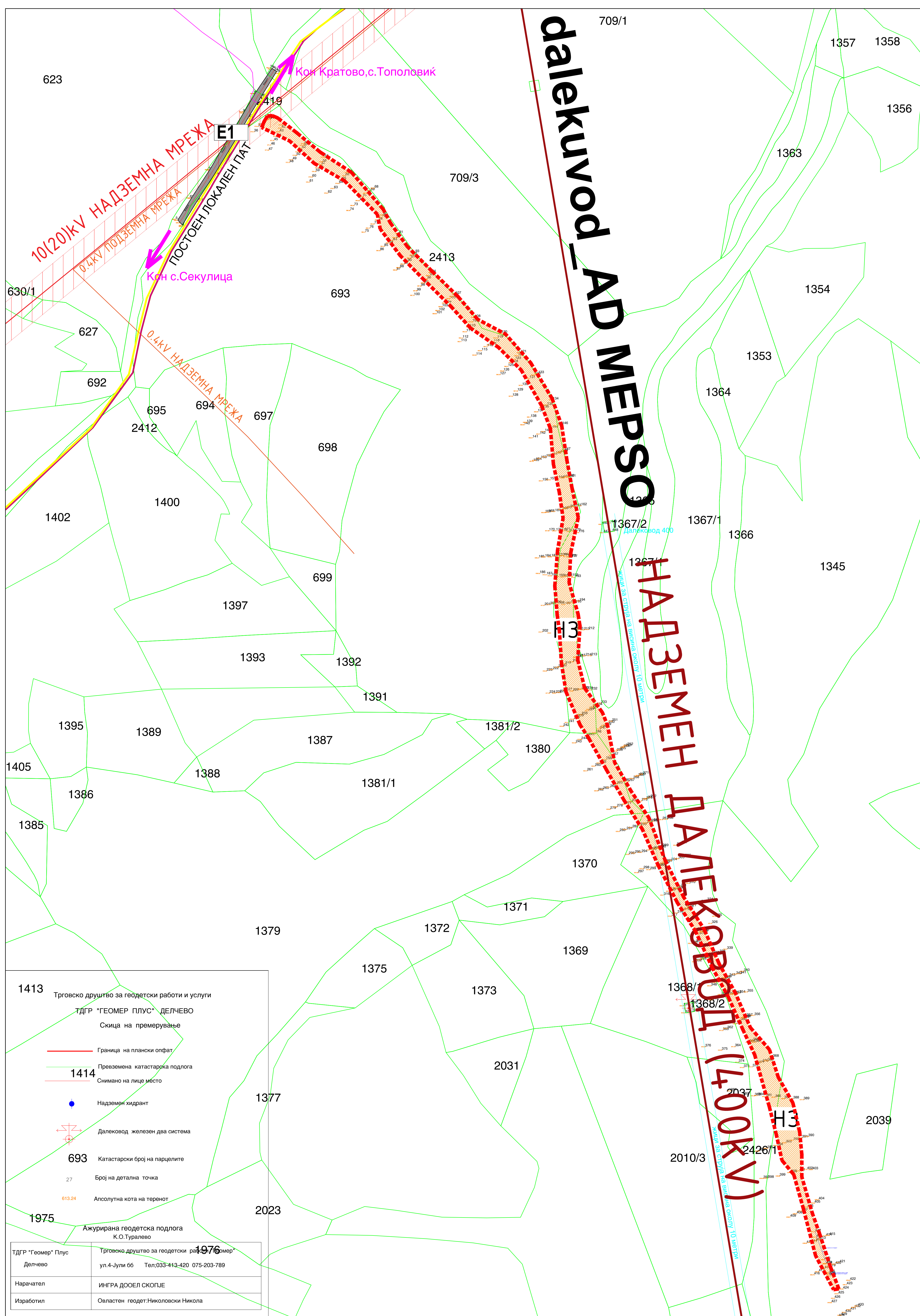
ЛЕГЕНДА:

■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ=6300.09 м2



ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА -АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	M=1:1000
---	----------

	ИНГРА ДОДЕЛ СКОПИЕ			
Планиер: Ана Гегекусян, д.и.с. 00.0.0.50 Соработник планиер: Вилешик, с.р. Авдишан, с.р. с.0.0.06	Инвеститор: Нозил на ИП	ОПШТИНА КРАТОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПОДАВА НА ОБЈЕКТИВНИ ПЛАНИРА ИНАСТАВНОСТНИ ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА СЕЛО ПОДГОДА НА СЕЛО НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И. НА КРАТОВО, Д.И.		
Учредител: Ана Гегекусян, д.и.с. 00.0.0.50	Поквицје: К.О. ТУРАВЕЛО, ОПШТИНА КРАТОВО	АХУМРАНА ГЕДЕТСКА ПОДОГА		
Учредител: Вилешик, с.р. Ана Гегекусян, д.и.с. 00.0.0.50	Тех. гр. 52/72	Мерка: 1:1000	Датум: 10.2022	Лист Бр 1



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КПБР.693, ДЕЛ ОД КПБР.2413, ДЕЛ ОД
КПБР.1367/1, ДЕЛ ОД КПБР.1379, ДЕЛ ОД КПБР.1370,
ДЕЛ ОД КПБР.2426/1 И ДЕЛ ОД КПБР.2050

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО
ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ=6300.09m2
ГКП ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
— ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ

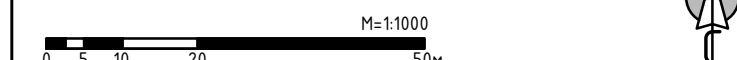
СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ:

- ПОСТОЕН КОЛОВОЗ
- НАМЕНА НА ПОВРШНИНИ:
- НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ
- Е1-СООБРАЌАЈНИ ЛИНИИ И ДР
ИНФРАСТРУКТУРИ

ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА:

- 0.4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 10(20)kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 ЗАШТИТЕН КОРИДОР
 НАДЗЕМЕН ДАЛЕКОВОД (400kV)

- ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА МРЕЖА (ТЕЛЕКОМ)
— ОПТИЧКИ КОМУНИКАЦИСКИ КАБЛИ (АЕК)



ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА-ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА И
СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА
ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА

		ИНГРА ДОООФ СКОПИЕ	
Планира:	Инвеститор	ОПШТИНА КРАТОВО	
Ана Горбаска, Ана 070 93430 Соработчик: планира:	Назив на УП:	ОПШТИНАСКИ ПРОЕКТ ВО ОБЛАСТ НА УРЕДБАТА ПРОТИВ ПЛАША ИНАКВИТАЦИОНАТА ЗАШТИТА ВО ОБЛАСТ НА СЕКО ПОСТОЯНО НА БЕД НА КРАТОВО. БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, БЕД НА КРАТОВО, ОПШТИНА КРАТОВО	
Влада на Република Бугарија	Локација:	КО. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО	
Вид на проект: Изградба на инфраструктура	Примач:	ИНВЕСТИРАЦИЈА И ФИЗИЧКА ИЗГРАДБА НА ОБЈЕКТИ ВО ОБЛАСТ НА СОРБАТОРИЈА И ИНВЕСТИЦИОНА	
Ана Горбаска Ана Горбаска	Тех. број: 52/72	Месец: 11/000	Дато: 10/2022
			Лист 2

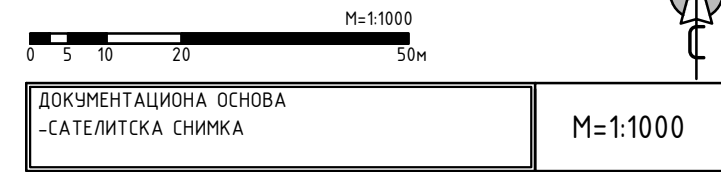


кон КРАТОВО
кон с.Тополовиќ

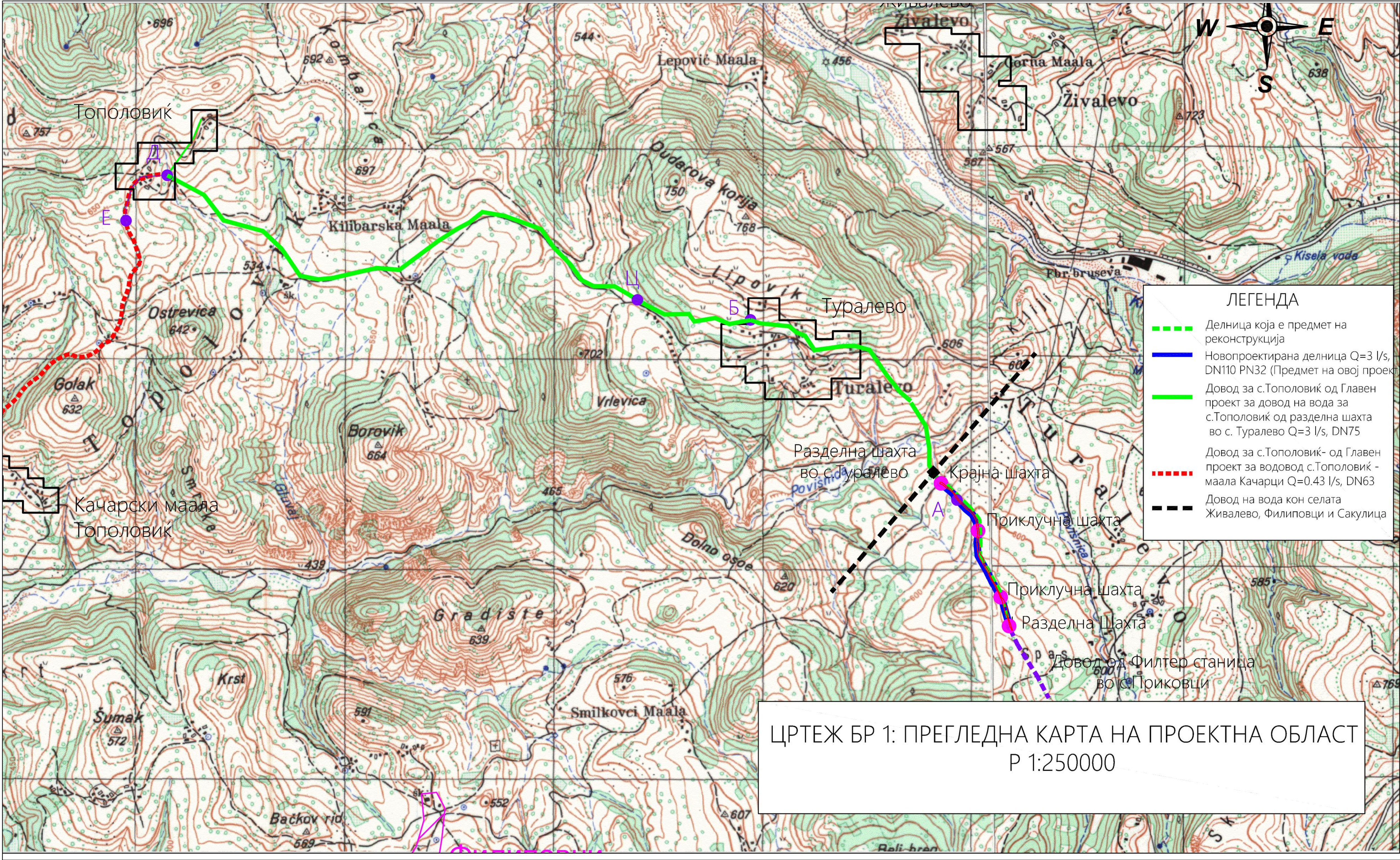
кон с.Секулица
с.Филиповци

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370,
ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050
К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО
Д О К У М Е Н Т А Ц И О Н А О С Н О В А

ЛЕГЕНДА:
■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ=6300.09 м2



ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ				
Полное: Ана Горбулевска, д.о.о. Бр.0.04/99	Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО	Назив на УП: Инфраструктурни водови за довод на вода за село Тополовиќ на дел од КП.БР.693, дел од КП.БР.2413, дел од КП.БР.1367/1, дел од КП.БР.1379, дел од КП.БР.1370, дел од КП.БР.2426/1 и дел од КП.БР.2050, к.о. Туралево, општина Кратово	Локација: К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО	Прилог: САТЕЛИТСКА СНИМКА
Соработнички планер: Работилница Јосиф Бр.0.04/86				
Уредилец: Ана Горбулевска	Тех.Бр: 52/22	Мерка: 1:1000	Дата: 10.2022	Лист Бр: 3



ЛЕГЕНДА

Делница која е предмет на реконструкција

Новопроектирана делница $Q=3\text{ l/s}$, DN110 PN32 (Предмет на овој проект)

Довод за с.Тополовиќ од Главен проект за довод на вода за с.Тополовиќ од разделна шахта во с. Туралево $Q=3\text{ l/s}$, DN75

Довод за с.Тополовиќ- од Главен проект за водовод с.Тополовиќ - маала Качарци $Q=0.43\text{ l/s}$, DN63

Довод на вода кон селата Живалево, Филиповци и Сакулица

ЦРТЕЖ БР 1: ПРЕГЛЕДНА КАРТА НА ПРОЕКТНА ОБЛАСТ
Р 1:250000

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370,
ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ=6300.09 м2

0 5 10 20 50м

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
-САТЕЛИТСКА СНИМКА

M=1:10000

ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ			
Планер:	Инвеститор:	ОПШТИНА КРАТОВО	
Ана Горѓиевска,д.и.о. Бр.0.0430	Назив:	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ НА ДЕЛ ОД КТЕР.БР. ДЕЛ ОД КТЕР.2413, ДЕЛ ОД КТЕР.1370, ДЕЛ ОД КТЕР.1367/1, ДЕЛ ОД КТЕР.2426/1 И ДЕЛ ОД КТЕР.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО	
Соработник планер:	Локација:	К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО	
Вид/инж. арх. Андреа Локим Бр:0.0405	Прилог:	ПРЕГЛЕДНА КАРТА ЗА ЗАФАТОТ	
Управител:	Тех.бр. 52/22	Мерко: 1:10000	Дата: 10.2022
Ана Горѓиевска			Лист бр: 4

УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Цел на изработка:

Цел на изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово, е во предметниот опфат да се дефинира намената, и дефинира трасата на делница на водоводна инфраструктурна линиска градба-цевковод.**

Трасата на новопредвидениот цевковод што е предмет на овој Урбанистички проект е дел од доводот за водоснабдување на Туралево и Тополовиќ во должина од 800м.

Со изградбата на оваа делница би се решил проблемот со водоснабдување на двете села, кои поради миграциониот карактер што го имаат, доведуваат до големи разлики во притисоците и појава на дефекти. Со вградување на новопредвидениот цевковод со пропратни објекти, шахти и мернорегулациони системи се обезбедува намалување на притисоците на во мрежата на оптимално ниво за квалитетно водоснабдување во системот.

Опис на проектен опфат:

Проектниот опфат зафаќа делови од катастарски парцели кои се дел од трасирана инфраструктурна мрежа.

Проектни барања за инфраструктурата:

Согласно одобрената Проектна програма со урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), **и добиените Услови за планирање**, потребно е да се изработи урбанистичко-архитектонска, градежна и техничко-технолошка планско-проектна разработка на трасата, да се разработат надземните делови од инфраструктурата, градежно техничките елементи на инфраструктурниот вод, дефинирање на трасата, спецификација на подземниот вод како и во делот на надземните градби што му припаѓаат на инфраструктурниот систем.

Реализацијата на проектот-изградба на инфраструктурен вод за довод на вода за село Тополовиќ во КО Туралево Општина Кратово, треба да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уредност на максимално почитување и вградување на нормативите и стандардите за заштита на животната средина.

2. ВИД НА ПРОЕКТ, НАЗИВ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ПОВРШИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ЕДИНИЦИ НА ЛОКАЛНИ САМОУПРАВИ НА КОЈ ПРИПАЌА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Предмет на договорот е изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово.**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови) е изработен во согласност со:

- Законот за урбанистичко планирање член 58 став 6 („Службен весник на Република С. Македонија“ број 32/20)
- Правилникот за урбанистичко планирање член 58 став 3 („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 225/20 и 219/21)
- Условите за Планирање на Просторот кои произлегуваат од Просторниот план

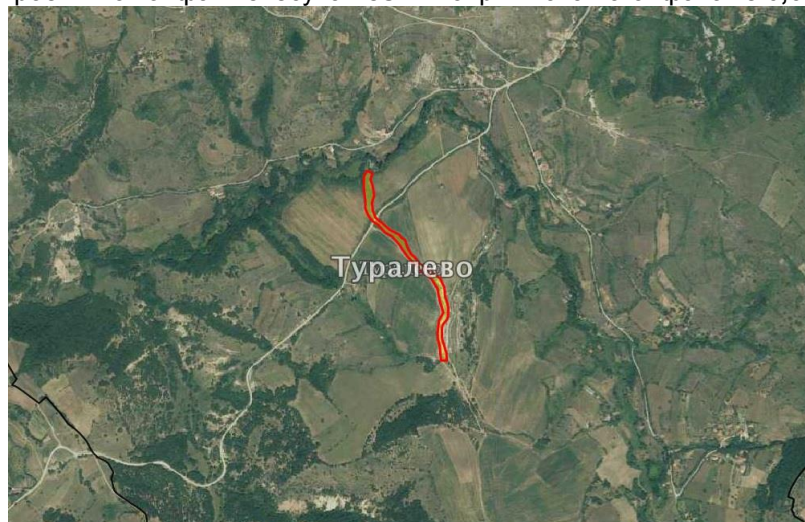
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

и останатата релевантна законска и подзаконска регулатива од областа на урбанизмот и проектирањето.

Локалитетот се наоѓа на територија на Општина Кратово, во КО Туралево.

Проектниот опфат зафаќа **дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово.**

Опфатот ја зафаќа планираната траса за водоводна инфраструктура од разделна шахта до крајна шахта. Должина на проектниот опфат изнесува **793м**. Површината на опфатот е **0,63 ха**.



3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРНИОТ РАЗВОЈ И ХАРМОНИЗАЦИЈА НА ПРОСТОРОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Изработката на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови)**, за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово, со намена Е1.5, со површина од 0,63ха, е во согласност со:

- Законот за урбанистичко планирање член 58 став 6 („Службен весник на Република С. Македонија“ број 32/20)
- Правилникот за урбанистичко планирање член 58 став 3 („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 225/20 и 219/21)
- Условите за Планирање на Просторот кои произлегуваат од Просторниот план и останатата релевантна законска и подзаконска регулатива од областа на урбанизмот и проектирањето.

Проектниот опфат е во една целина, како посложена единица на градежното земјиште. Границата на проектниот опфат во овој случај е една и е означена во графичките прилози.

Намената на земјиштето во проектниот опфат е дефинирана со претходно одобрена Проектна програма и е дефинирана според потребниот зафат како

Е1.5-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО.

-ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ

Со Урбанистичкиот проект дефинирана е трасата на новопланирана делница на довод за вода од разделна шахта до крајна шахта, со сите пропратни неопходни објекти.

4. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИТЕ РЕШЕНИЈА ЗА ИЗГРАДБА НА НАМЕНСКАТА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ, СООБРАЌАЈНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПОДАТОЦИ

Водоснабдувањето на селата Туралево и Тополовиќ е со доводен цевковод од филтер станица Приковци.

Поради зачестени дефекти, високи притисоци и несоодветниот избот на материјал на цевки предмет на реконструкција во овој проект е делницата од доводниот цевковод .

Постоечкиот цевковод каде што е предвидена реконструкцијата на цевковод е ПВЦ ДН 90, 16 бари.

Приклучувањето на постоечкиот челичен цевковод Ø 139.7 (кој непосредно после приклучувањето продолжува во ПВЦ ДН 90, ПН16) е предвидено во т.н разделна шахта.

Како би се обезбедила непречена работа на водоснабдителниот систем во разделната Шахта е предвидена следната мерно регулациона опрема: фаќач на нечистотии, Автоматски контролен вентил со специјален Bu-pass за редукција на притисок при мали протоци, Автоматски контролен вентил за ослободување на високиот притисок сигурносен вентил – ударогасител, овални затварач и двоглав воздушен вентил со соодветни фасонски парчиња за нивно поврзување.

Со предвидување на мерно регулационата опрема се обезбедува намалување на притисоците во мрежата на оптимално ниво за квалитетно водоснабдување во системот.

Хидрауличкото димензионирање на доводниот цевковод е во согласност на добиените податоци од водоводното претпријатие и проектната задача според кои во разделната шахта се очекува хидростатички притисок од 24 бари. За реконструираната делница е предвидена ХДПЕ ДН110, ПН32 бари со вкупна должина од 680 м и Цевки од дуктилно железо ДН80, ПН40 бари во должина од 113 м.

На почетокот на трасата новопредвидениот цевковод се води паралелно на постоечкиот, а потоа продолжува од левата на страна на долот, додека постоечкиот е од десната страна на долот, се до локалниот пат кај село Туралево, каде се спојува со постоечкиот цевковод .

Долж цевководот предвидени се и две приклучни шахти на стац. 0+155,00 И стац 0+510,00. На крај на реконструираната делница за спој со постоечкиот цевковод предвидена е крајна, спојна шахта.

По трасата на цевководот предвидени се сите потребни објекти кои овозможуваат безбедно и ефикасно доведување на водата до населбата и нејзино дистрибуирање до крајните корисници,

Новопредвидениот доводен цевковод, предвидено е да се реализира со користење на флексибилни HDPE 100 цевки со дијаметар од DN 110mm и PN 32 бари од разделната шахта во должина од 680 м и со цевки од дуктилно железо во должина од 113 м се до крајна шахта. За правилно функционирање на системот предвидена е соодветна хидромеханичка опрема: сервисни затвораи и сите потребни фитинзи за изведување на мрежата.

Доколку во постапката на изработка на урбанистичкиот проект се дојде до други сознанија за постојна или претходно планирана комунална инфраструктура, проектното решение ќе се прилагоди на истите, во соработка со стручните служби на комуналните претпријатија кои стопанисуваат со инфраструктурата.

4.1 КЛАСА НА НАМЕНИ

Со Урбанистичкиот проект е утврдена следната класа на намена:

Е1.5 – Е1.5-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ

Класата на намена е впишана на графичките прилози на урбанистичкиот проект.

При изработувањето на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), почитувани се сите податоци, информации и мислења добиени од органите на државната управа и другите субјекти.

4.1 СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Проектниот опфат тангира со постоен локален пат кој води кон североисток кон Кратово, а кон југозапад кон с.Филиповци и с.Секулица.

4.2 ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТИКА И ПТТ ИНСТАЛАЦИИ

При проектирање на водоводната траса земени се предвид и постојните инсталации на операторите и внесени се во графичките прилози. Во графичките прилози е прикажана и постојната електрична инсталација.

Во рамки на опфатот има постоен 04kV, 10(20)kV надземен, како и **400 kV изведен далековод на МЕПСО кој се пресекува со опфатот**, за кој согласно Мрежните правила, во графичките прилози е предвиден заштитен појас од 15м од оската на изводот.Со барање за согласност од МЕПСО за изведба на работи во заштитниот појас да се обезбедат заштитни мерки.

4.2 ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Новопроектираната делница на цевководот е дел од воспоставен систем за водоснабдување кој треба да се реконструира во овој дел со изведба на нова делница. Со **Основен проект** детално се дефинираат сите детали на делницата преку хидраулички анализи, статички пресметки, водоснабдителни норми, димензионирање на цевководот, пропратни објекти и регулаторни опреми за притисок.

5. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

Одредбите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на планови и урбанистичко-проектни документации и имаат дејство само врз градителската активност која ќе уследи по стапување во сила на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за инфраструктурни водови.

Изградбата на нови комунални објекти и инсталации како и вкупното просторно уредување на предметниот локалитет треба да се изведува согласно законската и подзаконската регулатива, техничките прописи во областа на градежништвото и урбанизмот, како и овие параметри што се составен дел од документацијата.

5.1 ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

5.1.1. Проектниот опфат ја има следната класа на намена:

– **E1.5-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО**

ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ-водоводен цевковод

5.1.2 Одобрение за градба ќе се издаде врз основа на одобрена проектна документација изработена согласно Законот за градење ("Службен весник на РМ" број: 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 39/16, 71/16, 35/18, 64/18, 168/18, 18/20, и 279/20)

5.1.3 Начинот на изведување на инфраструктурата треба во целост да биде во согласност со изработената техничка документација и пропишаната градежна регулатива.

5.1.4 Во оваа зона може да се предвидуваат само објекти со класа на намена E1 Сообраќајни, линиски и други инфраструктури и инфраструктурни системи (водовод, канализација, електрика, телекомуникации гасовод и други инфраструктурни системи).

5.1.5 Со планот се одредени:

- намена на земјиштето и градбите
- градежна линија

5.1.6 Основните решенија за инфраструктурата се дадени на подлоги со прикажана проекција. Бидејќи се работи за основни решенија сите елементи дадени во инфраструктурниот план се менливи доколку проектите од пониско ниво (основни и изведбени) покажуваат пооправдани, поекономични или условени од аспект на времена реализација на решенија. Поради тоа при издавање на изводи за одредени инфраструктурни објекти (водоводна мрежа, канализациона мрежа, електроенергетски далекуводи и дистрибутивни трафостаници, водови за пренос на податоци и телекомуникација, и др.) треба да се земе во предвид постојната инфраструктурна мрежа. Димензионирањето на инфраструктурните водови ќе биде според укажани потврди.

5.1.7 Начинот на изведување на инфраструктурата треба да биде во целост во согласност со изработената техничка документација и пропишаната градежна регулатива.

5.1. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО ЗА ГРАДБА КОИ ВАЖАТ ЗА СЕКОЈ ПОМАЛ ОПФАТ

- Од **ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА** добивме известување со податоци и информации во врска со постојната инфраструктура во нивна надлежност. За истата ни беше доставена дигитална подлога. Бидејќи во рамките на опфатот постои подземна и надземна мрежа во нивна сопственост, потребно е Инвеститорот пред отпочнување со градежни активности да се обрати до најблискиот КЕЦ за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите на предметниот опфат. Исто така, наведено е дека со проектот, потребно да се предвиди заштитен појас на енергетската мрежа. За истото е постапено согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија и во склоп на графичките прилози е предвиден заштитен појас во зависност од постојната мрежа на ЕВН.

- Од АД МЕПСО Скопје добивме известување дека **низ опфатот минува постојниот преносен 400 KV далновод Штип-Бугарија и согласно мрежните правила од МЕПСО треба да се предвиди соодветен заштитен појас. Согласно мрежните правила на МЕПСО предвиден е заштитен појас од вкупно 30м(2x15м).**

Пред отпочнување со било каква активност инвеститорот е должен да побара согласност односно конкретни услови соодветни на зафатот)

- Според податоците од Дирекција за заштита и спасување-Подрачно одделение Кратово, не постојат податоци за постоечка или планирана инфраструктура на проектниот опфат.

- Според податоците добиени од Јавното претпријатие за државни патишта проектиот опфат не граничи со државен пат во нивна надлежност.

При изработката на проектната документација треба да се предвидат пропишаните мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи во однос на хидрантски систем за ППЗ, а согласно законот за пожарникарство и другите подзаконски акти и прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Да се предвиди заштита и спасување од поплави, со регулирање на атмосферските води и суводолиците, како и заштита и спасување од свлечишта, односно да се превземат потребни испитувања на земјиштето. Треба да се предвидат и соодветни мерки за заштита и спасување од земјотреси.

6. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

Границата на проектниот опфат изнесува $6300,09\text{м}^2=0,63\text{ха}$. Должина на проектниот опфат изнесува 793м.

7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

7.1. КОРИСТЕЊЕ И ЗАШТИТА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделието, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено – економска рационалност и оправданост.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба.

При изработка на планската документација локациите за сите содржини треба да се бараат исклучиво на површини на послаба катастарска класа (над II категорија). Приоритет е заштитата на земјоделското земјиште и ограничување на трансформацијата на земјиштето од I – II класа во неземјоделското земјиште.

Врз основа на Закон за земјоделско земјиште („Службен весник на РМ 135/07, 18/11, 148/11, 95/12, 79/13,87/13,106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16 и 161/19), примената на земјоделско земјиште се регулира со членовите 48,49,51,51а и 52.

Согласно Член 49, при зафаќање на нови земјоделски површини од I и II катастарска класа предвидени со програмата за изработка на урбанистички планови, барањето за согласност го поднесува: единицата на локалната самоуправа за изработка на урбанистички планови, односно инвеститорот за изработка на државната урбанистичка планска документација.

7.2 ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина.

За разлика од „пасивниот“ пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој.

Мерките и активностите кои се преземаат во насока на рационално искористување на просторот и заштитата на животната средина, при што се земени во предвид и посебните интереси на просторниот развој се:

- спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство,
- организирање и уредување на просторот со цел да се постигне севкупен развој, посебно во однос на:
 - заштитата на природното и создаденото богатство,
- при уредувањето на просторот и прилагодувањето на новите потреби и иницијативи, потребно е да се издвојат оптималните можности за развој. Законската регулатива, од аспект на заштита на животната средина и која е потребно да се примени при изработка на Проектот за инфраструктура е следната:

- **Закон за животна средина** („Службен весник на РМ“, број 53/05, број 81/05, број 24/07, бр. 159/08, бр. 83/09, бр. 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и бр. 39/16 и 99/18),
- **Закон за заштита на природата** („Службен весник на РМ“, број 67/04, број 14/06, број 84/07, број 35/10, бр. 47/11, бр. 148/11, бр. 59/12, бр. 13/13, бр. 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, бр. 63/16 и 113/18),
- **Закон за квалитет на амбиентниот воздух** („Службен весник на РМ“, број 67/04 и број 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13 и 146/15),
- **Закон за управување со отпад** („Службен весник на РМ“, број 68/04, број 107/07, број 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/20),
- **Закон за заштита од бучава во животната средина** („Службен весник на РМ“, број 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15),
- **Закон за заштита и спасување** („Службен весник на РМ“, број 36/04, број 49/04 и број 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 106/16, 83/18 и („Службен весник на РСМ“ 215/21)
- **Закон за земјоделско земјиште** („Службен весник на РМ 135/07, 18/11, 148/11, 95/12, 79/13, 87/13, 106/13, 164/13, 39/14, 130/14, 166/14, 72/15, 98/15, 154/15, 215/15, 7/16, 39/16 и 161/19)
- **Закон за води** („Службен весник на РМ“ бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15, и 52/16)
- **Уредба за класификација на површинските води** („Службен весник на РМ“ бр. 99/16)
- **Закон за снабдување со вода за пиење и одведување на урбани отпадни води** („Службен весник на РМ“ бр. 68/04, 28/06, 103/08, 17/11, 54/11, 163/13, 10/15, 31/16)
- **Правилник за урбанистичко планирање** („Службен весник на РМ“ бр. 225/20, 219/21 и 104/22) како и други законски и подзаконски акти.
- **Законот за урбанистичко планирање** (Сл. Весник на РСМ бр. 32/2020)

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина и запазување на поставените стандарди, при изработка на документација за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово**, со класа на намена на просторот

E1.5-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО.

-ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ,

потребно е да се има во предвид следното:

- Согласно **Закон за животна средина** („Службен весник на РМ“, број 53/05, број 81/05, број 24/07, бр. 159/08, бр. 83/09, бр. 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и бр. 39/16 и 99/18) и **Уредбата** за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животната средина („Службен весник на РМ“, број 74/05), треба да се утврди потреба од спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина (Прилог II од оваа Уредба). Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина;

- **Да се планира изведба на современа инфраструктура.**

Концептот за заштита на животната средина базира на општите и посебни цели и насоки за заштита на посебните природни вредности, меѓу кои амбиенталните и естетските потенцијали на просторот. Токму затоа, при планирање на Урбанистичкиот Проект вон опфат -за инфраструктурни водови, потребно е да се потенцира дека создателот и/или поседникот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

7.3 ЗАШТИТА НА ВОДИ

Согласно **Законот за води** (Службен весник на РМ бр. 87/08, 06/09, 161/19, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16), треба да бидат исполнети следните критериуми од аспект на заштита на водите:

- Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците,

забрането е, освен со дозвола или согласност издадена врз основа на закон, изградба на постројки и објекти во заштитениот крајбрежен појас во широчина од 50 метри зад линијата на допирањето на педесетгодишната вода кај нерегулираните водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулираните водотеци, а во населените места ширината на крајбрежниот појас ја определува советот на општините и советот на градот Скопје на предлог на градоначалникот на општината, по претходна согласност на органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на животната средина.

- Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци, се забранува:

- да се менува правецот на водотекот
- да се врши градба или зафат кои што би имале негативно влијание врз протокот на водотекот
- да се вршат други активности со кои се иштетуваат речните корита и бреговите на водотеците
- да се сечат дрвја, грмушки и друга вегетација во речните корита и бреговите на водотеците, езерата и акумулациите
- да се изгради брана, насип или слична препрека која би имала негативно влијание на протокот на водотекот
- да се фрла отпаден материјал (комунален, индустриски и др.), земја, градежен шут, јаловина и сл.

- Заради заштита и спречување на оштетување на водостопанските објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објектите и постројките.

- Пристапот до крајбрежниот појас на водотеците, езерата и акумулациите за спорт, рекреација и слични активности потребно е да биде слободен.

- Изведувањето на водостопанските објекти и постројки, како и други активности да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно-техничкиот развој на начин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и врз корисниците.

- Да се спроведат сите неопходни технички мерки за спречување на индиректно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанции.

- Воедно, согласно Законот за води, Министерството за животна средина и просторно планирање издава Водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти коишто поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите.

- Предметниот опфат е надвор од границите на заштитените подрачја утврдени со закон.

7.4 ЗАШТИТА НА ПРИРОДНО НАСЛЕДСТВО

Посебно внимание при заштитата на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградба што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- рационална изградба на инфраструктурата;
- правилен избор на соодветна локација.

Според **Законот за заштита на природата** („Службен весник на РМ“, број 67/04, број 14/06, број 84/07, број 35/10, бр. 47/11, бр. 148/11, бр. 59/12, бр. 13/13, бр. 163/13, 41/14, 146/15, 39/16 и бр. 63/16) и **Законот за животна средина** („Службен весник на РМ“, број 53/05, број 81/05, број 24/07, бр. 159/08, бр. 83/09, бр. 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и бр. 39/16) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот кои треба строго да се почитуваат.

7.5 ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО

Во проектниот опфат не постои евидентирано културно наследство.

Доколку при реализација на Урбанистичкиот Проект дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани или фрагментирани) од материјалната култура на Република Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од **Законот за заштита на културно наследство** ("Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната инстутција за заштита на културното наследство во смисла на член 129 од Законот.

Обврски на наоѓачот:

(1) Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен:

1. Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон;
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

(2) По исклучок од ставот (1) на овој член, ако предметите се ископани, односно извадени заради нивна подобра заштита или со оглед на околностите, изведувачот на работите е должен:

1. Да ги предаде откриените предмети при нивното пријавување или тоа да го направи при идентификацијата во смисла на членот 66 на овој закон, а до предавањето да преземе мерки кои се нужни за да не пропаднат и да не се оштетат или да се отуѓат, и
2. Да ги даде сите релевантни податоци во врска со местото и положбата на предметите во времето на откривањето и за околностите под кои тоа е направено.

7.6 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

Заштита и спасување од поплави мора да се предвиди поради самата природа на зафатот и намената.

Мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно

Законот за заштита и спасување ("Службен весник на Република Македонија" бр.: 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, и 83/18; и "Сл. весник на Република Северна Македонија бр. 215/21), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област, да се применат со мерки при изградба на водоводната инфраструктура.

7.7 ЗАСОЛНУВАЊЕ

Уредба за спроведување на мерки за засолнување (Службен весник на РМ бр. 93/05) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област. Уредба за начинот на изградбата, одржувањето и користењето на засолништата и другите заштитни објекти и определување на потребниот број засолнишни места (Службен весник на РМ бр. 153/10).

7.8 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ НЕСРЕКИ

При изработка на техничката документација и изведбата на инфраструктурните објекти, истите треба да ги задоволуваат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар и паника. Изработката на техничката документација треба да биде во согласност критериумите од **Заколот за заштита и спасување** (“Службен весник на Република Македонија” бр.:36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, и 83/18; и “Сл.весник на Република Северна Македонија бр.215/21) особено со членови 82 и 87.

7.9 ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИ КАТАСТРОФИ

Од аспект на заштита од техничко – технолошки катастрофи, неопходна е анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти во одржувањето на инсталацијата и опремата. Према основните методолошки постапки за планирање и уредување се : анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи: дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појава на инцидентни случаи; процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра; утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на основните цели за заштита од техничко – технолошки катастрофи, максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности, вградување на мерките на кои се заснова организацијата за заштита и спасување на човечки животи и материјални добра од техничките катастрофи во определување на намената на просторот , интегрирање на елементите на загрозеноста во рамките на комплексот на прашањата врзани со заштита на животната средина. Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на техничко – технолошки катастрофи треба да бидат базирани врз анализата на однесувањето на исти и слични постројки.

7.10 ЗАШТИТА ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно:

Заколот за заштита и спасување (“Службен весник на Република Македонија” бр.:36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, и 83/18 и “Сл.весник на Република Северна Македонија број 215/21),

Заколот за пожарникарство (“Сл. Весник на Република Македонија“ бр.: 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15 и 39/16 и Службен весник на Република Северна Македонија бр. 152/19)

Правилникот за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материји (“Службен весник на Република Северна Македонија“ број 231/20), како и и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

7.11 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Заштитата од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките планови во текот на планирањето на просторот. Според постојните анализи и добиените резултати засеизмичност на месното подрачје според очекуваните дејности на земјотреси во иднина, основен степен на сеизмички интензитет во подрачјето изнесува 8° по МЦС.

Дефинирање на сеизмички hazard всушост претставува дефинирање на економско-технички критериуми за прифатливо ниво на безбеденост на градежната конструкција за различни материјали на објектите. За да се избегне сеизмичкиот hazard потребно е градбата да се гради според параметрите и критериумите за сеизмичка градба.

Во случај на можни разурнувања било од земјотрес или од воздушен воен удар, планираното решение на инфраструктурата треба да обезбедува:

- брз пристап на екипите за спасување и нивните специјални воишила
- непречена интервенција
- штетите да се сведат на минимум
- брза санација на последиците.

7.12 РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА

Да се предвидат мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита. (Уредбата за спроведување на мерката за радиолошката, хемиската и биолошката заштита – Сл. весник на РМ бр. 91/10)
Согласно Процената на загрозеност од природните непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува урбанистичкиот план, а имајќи ги предвид одредбите од **Заколот за заштита и спасување** “Службен весник на Р.М” бр.:36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, и 83/18 и “Сл. весник на Република Северна Македонија број 215/21) може да се вградат и други мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материјали (Сл. Весник на РМ бр.32/11).

7.13 ПРВА МЕДИЦИНСКА ПОМОШ

Во рамките на системот за заштита и спасување се спроведува мерката за прва медицинска помош согласно Сл. весник на РМ бр.101 од 2010 год. Првата медицинска помош опфаќа превземање мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни сретства на местото на повредувањето – заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

7.14 ЗАШТИТА ОД НЕЕКСПЛОДИРАНИ УБОЈНИ СРЕДСТВА

Република Македонија има присуство на големи количини на неексплодирани убојни средства (НУС) и истите претставуваат потенцијална опасност за населението со оглед на нивната експлозивна и убиствена моќ. Заштитата од НУС претставува мошне комплексна мерка за заштита и заради тоа потребно е при пронаоѓање на било какво НУС да се обезбеди местото и во најбрз можен временски период да се извести Дирекцијата за заштита и спасување, Центарот за управување со кризи или најблиската полициска станица. Дирекцијата за заштита и спасување има формирано, опремено и оспособени тимови за брз одговор за заштита од НУС и кои се подготвени за краток временски период да интервенираат и да ја отстранат опасноста.

7.15 ЕВАКУАЦИЈА

Евакуацијата се планира, организира и спроведува во услови кога на подрачјето за кое се проценува дека може да биде зафатено од природни непогоди и други несреќи, односно подрачје на кое веќе има појава на природни непогоди и други несреќи, со другите мерки за заштита и спасување не може да се обезбеди соодветен степен на заштита на луѓето и материјалните добра.

Определените категории на население што подлежат на евакуација се:

- деца до 7(седум) години возраст;
- бремени жени или мајки со деца до 7 (седум) години;
- деца до 14(четиринаесет) години, без родители или чии родители се ангажирани во структурите на заштитата и спасувањето и во одбраната и
- инвалиди, стари, болни и изнемоштени лица.

За таа цел треба да се планираат:

- објекти за сместување: индивидуални станбени објекти, домови, училишта, хотели, мотели и други видови објекти;
- правците на движење на евакуираните лица и сообраќајната инфраструктура;
- здравствените установи;
- водоснабдувањето;

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

- обезбедување на исхраната;
- продолжување на образовната дејност на децата од училишна возраст;

- превозни средства за транспорт на евакуираните;
- мерките за безбедност.

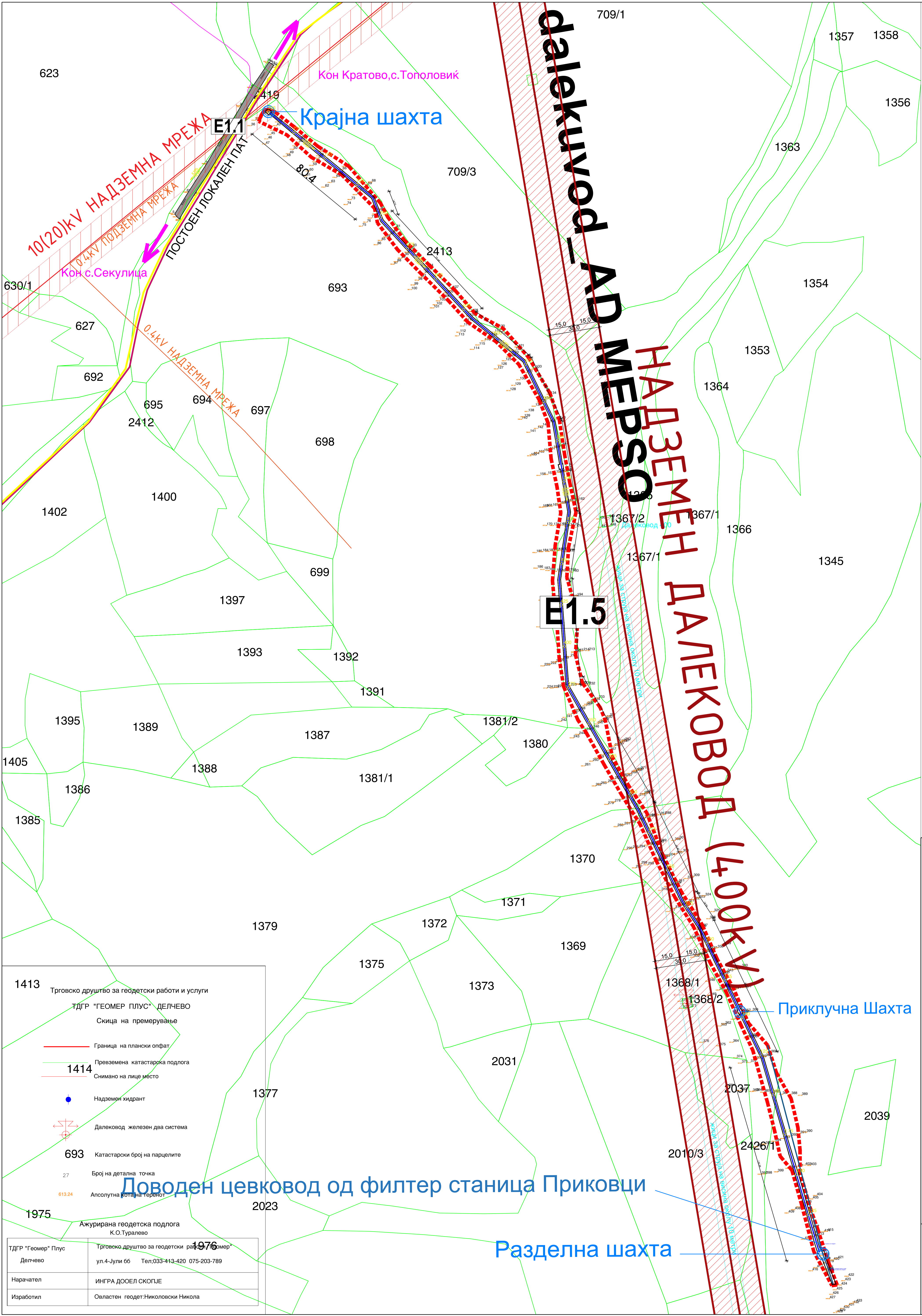
За успешно извршување на евакуацијата потребно е да се ангажираат сите надлежни субјекти од различни области и тоа:

- Министерство за транспорт и врски;
- Министерство за животна средина и просторно планирање;
- Министерство за здравство;
- Министерство за образование и наука;
- Министерство за труд и социјални работи;
- Министерство за внатрешни работи – Црвениот крст;
- Комуналните служби, транспортните претпријатија и претпријатија за снабдување – Хуманитарните и невладини организации.

Конкретни податоци за вкупниот број на населението, како и за категориите на граѓани кои подлежат на евакуација ќе бидат утврдени со плановите за заштита и спасување, при што детално ќе бидат обработени сите прашања во однос на планирањето, организирањето и спроведувањето на евакуацијата.

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА



1413

Трговско друштво за геодетски работи и услуги

ТДГР "ГЕОМЕР ПЛУС" ДЕЛЧЕВО

Скица на премерување

Граница на плански опфат

Превземена катастарска подлога

Снимано на лице место

1414

Надземен хидрант

Далековод железен два система

693

Катастарски број на парцелите

27

Број на детална точка

613.24

Апсолутна кота на теренот

1975

Ажурирана геодетска подлога

К.О.Туралево

1976

Трговско друштво за геодетски работи и услуги

ул.4-Јули 66

Тел:033-413-420 075-203-789

Нарачател

ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ

Изработил

Овластен геодет:Николовски Никола

ТДГР "Геомер" Плус

Делчево

Нарачател

ИНГРА ДООЕЛ СКОПЈЕ

Изработил

Овластен геодет:Николовски Никола

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370,
ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЛЕГЕНДА:

Граница на проектен опфат=6300.09m2

Граница на катастарска парцела

Елементи на сообраќај

Градежна линија

СООБРАЌАНИ ПОВРШНИ:

Постоен коловоз

НАМЕНА НА ПОВРШНИ:

Е1.3 Е15-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО
-ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ

Е1.1 Е11-СООБРАЌАНИ, ЛИНИИСКИ И ДР.
ИНФРАСТРУКТУРИ

ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА:

ПЛАНИРАН ВОДОВОД (ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД)

ПЛАНИРАН ВОДОВОД (ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД)

ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА:

0.4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

10(20)kV НАДЗЕМНА МРЕЖА

ЗАШТИТЕН КОРИДОР НА ДАЛЕКОВОД

НАДЗЕМЕН ДАЛЕКОВОД (400kV)

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА МРЕЖА (ТЕЛЕКОМ)

ОПТИЧКИ КОМУНИКАЦИСКИ КАБЛИ (АЕК)

М=1:1000

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИНФРАСТРУКТУРА

М=1:1000

ИНГРА

ДООЕЛ СКОПЈЕ

Полито:

Ана Горбевска, д.в.о.

Бр.0.0439

Соработнички планер:

Ана Горбевска, д.в.о.

Бр.0.0439

Инвеститор:

ОПШТИНА КРАТОВО

Налик на УП:

Инфраструктурна водоснабдувачка мрежа на село Тополовиќ на дел од КП.БР.693, КП.БР.2413, КП.БР.1367/1, КП.БР.1379, КП.БР.1370, КП.БР.2426/1 и КП.БР.2050, ОПШТИНА КРАТОВО

Локација:

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

Примено:

ИНФРАСТРУКТУРА

Уредил:

Ана Горбевска

Тех.Бр.

52/22

Мерка:

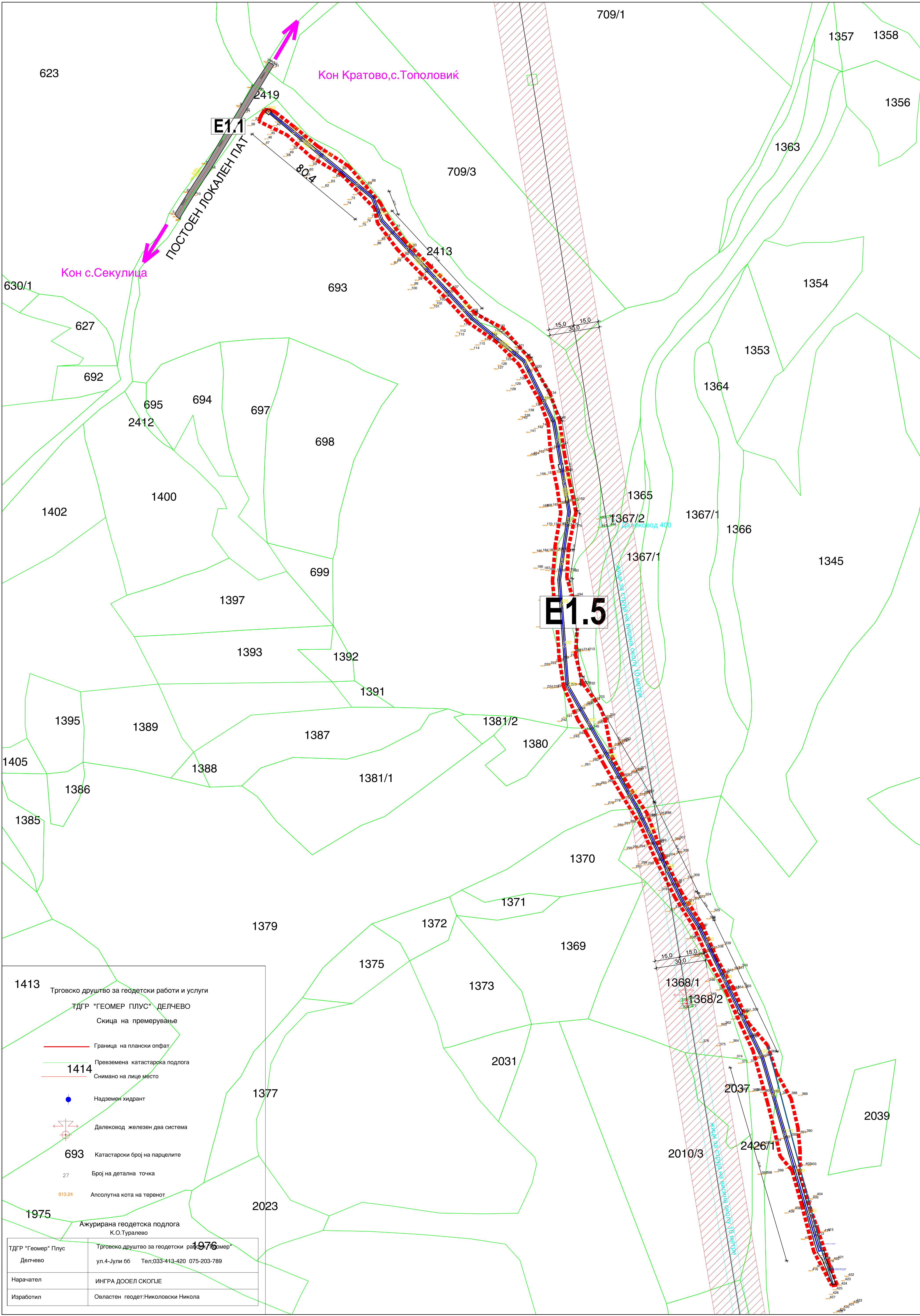
1:1000

Дата:

10.2022

Лист Бр.

3



УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
(ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ),
ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА СЕЛО ТОПОЛОВИЌ,
НА ДЕЛ ОД КП.БР.693, ДЕЛ ОД КП.БР.2413, ДЕЛ ОД
КП.БР.1367/1, ДЕЛ ОД КП.БР.1379, ДЕЛ ОД КП.БР.1370,
ДЕЛ ОД КП.БР.2426/1 И ДЕЛ ОД КП.БР.2050

К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ=6300.09m2
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

СООБРАЌАЈНИ ПОВРШНИ:

- ПОСТОЕН КОЛОВОЗ

НАМЕНА НА ПОВРШНИ:

- Е1.5-ИНФРАСТРУКТУРИ НА ВОДОСНАБДУВАЊЕТО
- ДОВОДИ НА ВОДА И ВОДОВОДНИ МРЕЖИ
- Е1.1-СООБРАЌАЈНИ, ЛИНИСКИ И ДР. ИНФРАСТРУКТУРИ

ИНФРАСТРУКТУРА:

- ПЛАНИРАН ВОДОВОД (ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД)
- ПЛАНИРАН ВОДОВОД (ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД)
- 0.4 кV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- 10/20кV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ЗАШТИТЕН КОРИДОР НА ДАЛЕКОВОД
- НАДЗЕМЕН ДАЛЕКОВОД (400кV)

ПОСТОЈНА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКА МРЕЖА (ТЕЛЕКОМ)

ОПТИЧКИ КОМУНИКАЦИСКИ КАБЛИ (АЕК)

М=1:1000

5m

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

НИВЕЛАЦИСКИ

М=1:1000

ИНГРА		
ДООЕЛ СКОПЈЕ		
Полнито:	Инвеститор:	ОПШТИНА КРАТОВО
Ана Горбушевска, д.о.о.	Налик:	Трговско друштво за геодетски работи и услуги
Бр.0.04.39	М.О.П.:	Трговско друштво за геодетски работи и услуги
Соработнички планер:	Налик:	Трговско друштво за геодетски работи и услуги
Видео: Јосиф	Локација:	К.О. ТУРАЛЕВО, ОПШТИНА КРАТОВО
Бр.0.04.39	Пролог:	НИВЕЛАЦИСКИ
Уредил:	Тех.Бр. 52/72	Мерка: 1:1000
Датум: 10.2022	Дата: 10.2022	Лист Бр. 4

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план (за инфраструктурни водови), за довод на вода за село Тополовиќ, на дел од кп.бр.693, дел од кп.бр.2413, дел од кп.бр.1367/1, дел од кп.бр.1379, дел од кп.бр.1370, дел од кп.бр.2426/1 и дел од кп.бр.2050, К.О. ТУРАЛЕВО, Општина Кратово

ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА С.ТОПОЛОВИЌ– ОПШТИНА КРАТОВО



Друштво за производство, услуги и
трговија на големо и мало увоз-извоз
ТИМИНГ ДООЕЛ
БР 08-156/1
30.10.2015 год.
ПРИЛЕП



ХИДРО ЕНЕРГО ИНЖЕНЕРИНГ

бул. Јане Сандански бр. 76

1000 Скопје, Македонија

тел. 02 / 24 54 333

www.hei.com.mk hei@hei.com.mk

ОСНОВЕН ПРОЕКТ

ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА С.ТОПОЛОВИЌ– ОПШТИНА КРАТОВО

Управител:

Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж.

Предмет: ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА С.ТОПОЛОВИЌ–
ОПШТИНА КРАТОВО

Изработувач: **ХИДРО ЕНЕРГО ИНЖЕНЕРИНГ ДОО СКОПЈЕ**

Одговорен проектант за

хидро-градежен дел: *Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж.*

Одговорен проектант за

конструктивен дел: *Емилија спировска дипл. град. инж.*

Соработници: *Лилјана Коцева дипл. град. инж.*

Јосиф Ќаевски дипл. град. инж.

Ема Деркоска дипл. град. инж.

Место на

изработка: *Скопје, Македонија*

Дата на

изработка: *10. 2015*

Технички број: *КР– IV–350/15*

Управител:

Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж.

ОПШТ ДЕЛ



Број: 0809-50/150120180061980

Датум и време: 1.11.2018 г. 13:52:55

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6338569
Назив:	Друштво за проектирање и услуги ХИДРО-ЕНЕРГО ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР ЈАНЕ САНДАНСКИ бр.76 СКОПЈЕ - АЕРОДРОМ, АЕРОДРОМ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Македонија во рок од 8 дена од денот на издавањето.

Изготвил:



Овластено лице:



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за проектирање и услуги
ХИДРО-ЕНЕРГО ИНЖЕНЕРИНГ ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Булевар Јане Сандански бр.76 Скопје-Аеродром, ЕМБС:6338569

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **16.06.2023 година**

Број: **П.094/А**

16.06.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

ПРОЕКТНА ЗАДАЧА

за изработка на

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА С.ТОПОЛОВИЌ ВО ДОЛЖИНА ОД 800 М– ОПШТИНА КРАТОВО

1. ОБЕМ НА ПРОЕКТИРАЊЕ

Изработка на: Основен Проект за довод на вода за с.Тополовиќ во должина од 1 км.

2. ПОДЛОГИ ЗА РАБОТА

При изработката на Проектот да се користи следната изработена техничка документација и други податоци кои се однесуваат на решавање на проблемот на населените места Туралево и Тополовиќ:

- Основен Проект за довод на вода за с.Тополовиќ, изработен од ПП "Проект" од Пробиштип со тех. Број :36А/96
- Топографска карта во размер 1:25000
- Геодетски ситуации во размер 1:2500
- Потребите од вода за пиење на населбите Туралево и Тополовиќ кои се снабдуваат со овој цевковод $Q_{\max}/h=3$ l/s
- Влезен притисок на разделна шахта 24 бари
- Примена на цевки – полиетиленски ,ПЕ 100, DN 110, ПН32 и цевки од дуктилно железо DN80 PN40

3. ЗАДАЧА НА ПРОЕКТАНТОТ

Врз основа на наведената техничка документација и другите релевантни податоци за реконструкција на водоводот кој е предмет на оваа Проектна задача, проектантот да изработи Основен Проект за довод на вода во должина од 1 км со следна содржина и обем на работа:

- Предлог – концепција на техничкото решение за избор на трасата да биде во непосредна близина на постоечкиот цевковод со поставување на топографска карта 1:25000 водејќи сметка за топографските услови на теренот;
- Поставување на трасата на реконструираниот цевковод на геодетска ситуација во размер 1:2500;
- Рекогносцирање на теренот за утврдување на предложената траса;
- Геодетски работи;
- Технички извештај;
- Хидраулички пресметки (димензионирање)
- Технички услови за градба;
- Предмери и спецификации;
- Графички прилози
 - o Ситуации
 - o Надолжен профил

- Објекти на цевководот
 1. Разделна шахта со редуктор на притисок (0+000.00)
 2. Приклучни шахти за идни приклучоци (0+150.00, 0+500.00)
 3. Крајна шахта – приклучок со постоечка шахта (0+800.00)
 4. Анкерни блокови-хоризонтални и вертикални
- Детали на објекти на цевководот

ИНВЕСТИТОР,

Врз основа на член 17 и 18 од Законот за Градење (Службен весник на РМ бр.59/11), а во врска со изработка на:

ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ДОВОД НА ВОДА ЗА С.ТОПОЛОВИЌ ВО ДОЛЖИНА ОД 1 КМ – ОПШТИНА КРАТОВО

Технички број: КР– IV–350/15

го донесувам следното:

РЕШЕНИЕ

За **Одговорен проектант** за хидро-градежен дел се одредува:

Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж.

За **Одговорен проектант** за конструктивен дел се одредува:

Емилија Спировска дипл. град. инж.

За **Соработници** се одредуваат:

Лилјана Коцева дипл. град. инж.

Јосиф Ќаевски дипл. град. инж.

Ема Деркоска дипл. град. инж.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж. со Овластување А за проектирање на градби како одговорен проектант од градежништвото бр.2.0457 издадено на 31.01.2019 год. со важност до 30.01.2024 год. се одредува за Одговорен проектант, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

Емилија Спировска, дипл.град. инж со Овластување А за проектирање на градби како одговорен проектант од градежништво бр,2.0449 издадено на 31.01.2019год. со важност до 30.01.2024 год. се одредува за Одговорен проектант, бидејќи ги исполнува условите од Законот за Градење.

Управител:

Д-р Иванчо Ќаевски дипл. град. инж.



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

ЕМИЛИЈА СПИРОВСКА

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 30.01.2024 год.

Број: **2.0449**

Издадено на: 31.01.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

д-р ИВАНЧО КАЕВСКИ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 30.01.2024 год.

Број: 2.0457

Издадено на: 31.01.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

СОДРЖИНА

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1.	ВОВЕД.....	6
2.	КОРИСТЕНИ ПОДЛОГИ	7
3.	Опис на системот за водоснабдување.....	7
3.1.	Постоечка состојба	7
3.2.	Концепција на новото техничко решение	7
4.	ХИДРАУЛИЧКА АНАЛИЗА НА СИСТЕМОТ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ.....	8
4.1.	МЕРОДАВЕН БРОЈ НА КОРИСНИЦИ ВО ПРОЕКТНАТА ОБЛАСТ	8
4.2.	ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ВОДОСНАБДИТЕЛНА НОРМА	10
4.3.	ПОТРЕБИ ОД ВОДА	10
4.4.	ДИМЕНЗИОНИРАЊЕ НА ЦЕВКОВОДИТЕ	12
5.	ХИДРАУЛИЧКИ УДАР	15
6.	Бетонски анкерни блокови	16
7.	Технички опис на цевководи и пропратни објекти	18
7.1.	Ситуација.....	18
7.2.	Надолжен профил	19
7.3.	Типски објекти на мрежата	19
7.4.	Посебни објекти на мрежата.....	19
7.5.	Приклучок на постојниот цевковод.....	19
7.6.	Разделна Шахта	19
7.7.	Приклучни шахти	21
7.8.	Крајна шахта и спој со постоечки цевковод	21
8.	КАРАКТЕРИСТИКИ НА ДОВОДНИОТ ЦЕВКОВОД	21
8.1.	Материјал и профил на цевководите	21
9.	СТАТИЧКА ПРЕСМЕТКА НА ШАХТИ	21
9.1.	ОПШТО	21
9.2.	КОНСТРУКЦИЈА	21
9.3.	ОПТОВАРУВАЊЕ	21
9.4.	СТАТИЧКА АНАЛИЗА	22
9.5.	ИЗВЕДУВАЊЕ НА БЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАБОТИ.....	22
9.6.	ФУНДИРАЊЕ	23

10. ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	24
ПОСЕБНИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ	24
10.1 Припремни работи.....	24
10.2 Проспекција на теренот	24
10.3 Расчистување на теренот и земјани работи	25
10.4 Земјани работи	26
10.4.1 Отстранување на хумусен слој	26
10.4.2 Ископ за цевководи и шахти.....	26
10.4.3 Планирање на дното на ров	27
10.4.4 Подградување на ровови	27
10.4.5 Транспорт.....	28
10.4.6 Депонирање на ископаниот материјал	28
10.4.7 Насипување/ Затрпување	28
10.4.8 Подготовка на постелка под цевководот и шахти	28
10.4.9 Затрпување на рововите	29
10.4.10 Збивање.....	30
10.5 Монтажа на цевководи.....	30
10.5.1 Полиетиленски цевки.....	30
10.5.2 Цевки од дуктилно железо сертифицирани за питка вода.....	32
10.5.3 Услови на тестирање	34
10.5.4 Испитување на ПЕ цевковод под притисок	35
10.5.5 Тестирање на цевки од дуктилно железо.....	37
10.5.6 Визуелна инспекција	37
10.5.7 Промивање и дезинфекција.....	37
10.6 Фасонски парчиња и опрема	38
10.6.1 Фасонски парчиња - Фитинзи	38
10.6.2 Опрема.....	41
Општо	41
10.7 Бетонски и армирано бетонски работи	44
10.7.1 Бетон	44
10.7.2 Арматура за бетон.....	52
10.7.3 Оплата за бетон	54
10.7.4 Чистење на Градилиштето	55

ПРЕДМЕР ПРЕСМЕТКА

СПИСОК НА СЛИКИ

Слика 1 Местополжба на село Тополовиќ	6
Слика 2 Местополжба на село Туралево	6
Слика 3 Дијаграм на кавитација	20

СПИСОК НА ТАБЕЛИ

Табела 1 Определување на среднодневна потрошувачка	11
Табела 2 Определување на меродавни протечи за димензионирање	11
Табела 3 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{\max}/cas=3l/s$	12
Табела 4 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{sg}/cas=1.5 l/s$	12
Табела 5 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{\min}/cas=0.35 l/s$	13
Табела 6 Анализа на нестационарни појави во цевководот	15
Табела 7 Табеларен преглед на димензии и типови на хоризонтални блокови	17
Табела 8 Табеларен преглед на димензии и типови на конкавни блокови	18

СПИСОК НА ГРАФИЦИ

График 1 Тренд на прираст/намалување на жителите во селата Туралево и Тополовиќ согласно спроведените пописи	9
График 2 Коефициентот на прираст на населението во селата Туралево и Тополовиќ	9
График 3 Прогнозиран прираст на жителите за проектен период	10

СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛНИ ПРИЛОЗИ – ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Прилог бр. 1. Координати на снимени точки

Прилог бр. 2. Координати на темиња на доводен цевковод

Прилог бр. 3 Земјани маси

СОДРЖИНА НА ТЕКСТУАЛНИ ПРИЛОЗИ – СТАТИЧКА АНАЛИЗА НА ШАХТИ

Прилог бр. 1 Рекапитулација - Статичка пресметка

СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ – ВОДОСНАБДИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Цртеж бр. 1 Прегледна ситуација на Проектната област М 1 : 25 000

Цртеж бр. 2 Ситуација со геодетски елементи М 1 : 1 000

Цртеж бр. 3 Ситуација на доводен цевковод М 1 : 1 000

Цртеж бр. 4 Надолжен профил на доводен цевковод HDPE DN110 М 1 : 100/ 1000

Цртеж бр. 5 Попречен пресек на цевковод во ров М 1 : 10

Цртеж бр. 6 Попречни пресеци на доводен цевковод М 1:200

Цртеж бр. 7 Разделна шахта М 1 : 25

Цртеж бр. 8 Уградбена гарнитура М 1 : 25

Цртеж бр. 9 Приклучна шахта М 1 : 25

Цртеж бр. 10 Крајна Шахта М 1 : 25

Цртеж бр. 11 Хоризонтален анкерен блок 2 М 1 : 25

Цртеж бр. 12 Вертикален анкерен блок М 1 : 25

СОДРЖИНА НА ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ – СТАТИЧКА АНАЛИЗА НА ШАХТИ

Цртеж бр. 13 Кофражен план и Арматурен план на разделна шахта М 1 : 50

Цртеж бр. 14 Кофражен и арматурен план на приклучна шахта М 1 : 50

Цртеж бр. 15 Кофражен и арматурен план на крајна шахта М 1 : 50

СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ШАХТИ

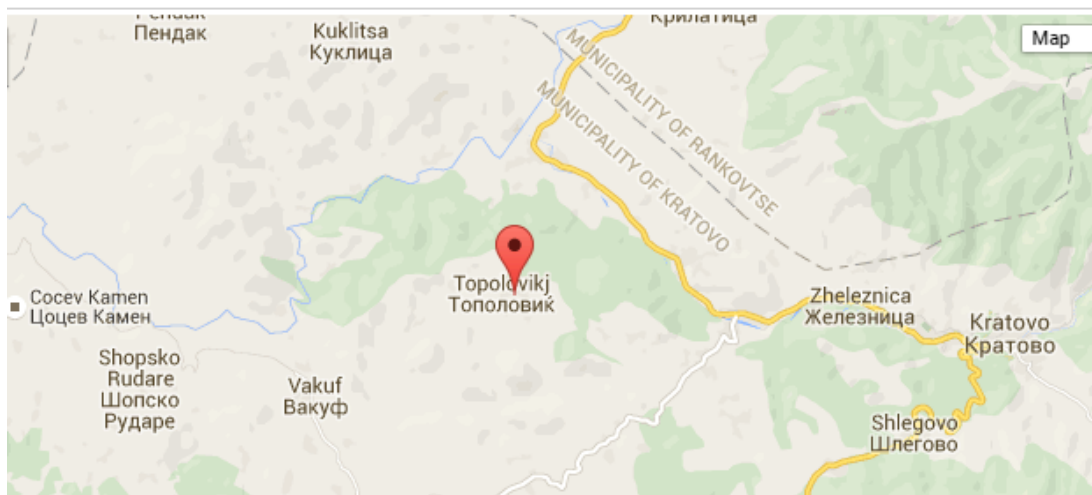
1. ВОВЕД

Водоснабдувањето на град Кратово и дел од селските населби во Општина Кратово е обезбедено преку доведен цевковод кој доаѓа од зафат на Злетовска река на кота 1090 м.

Со оглед на фактот дека филтер станицата во Кратово како по капацитет и по висинска кота не ги задоволува потребите од чиста вода сите селски населби во Општина Кратово изградена е филтер станица во с.Приковци за селата Сакулица, Вакв, Филиповци, Туралево, Тополовиќ, Шлегово и Приковци.

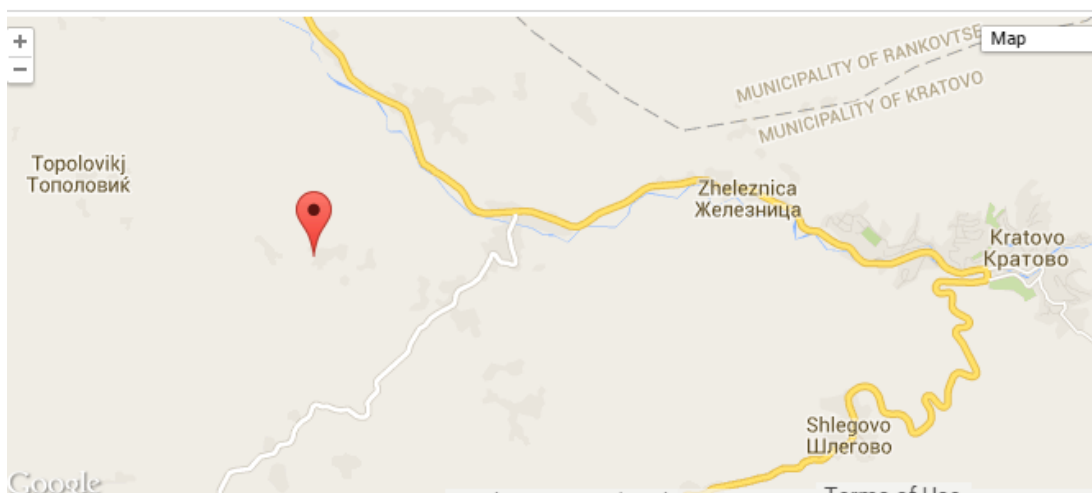
Цевководот што е предмет за реконструкција на овој објект е дел од доводот за водоснабдување на Туралево и Тополовиќ во должина од 800 м.

Тополовиќ е село во Општина Кратово на растојание 8 км од центарот на градот Кратово. Со број на жители 32 според последниот попис од 2002.



Слика 1 Местополжба на село Тополовиќ

Туралево е село во Општина Кратово на растојание 6,16 км од центарот на градот Кратово. Со број на жители 326 според последниот попис од 2002.



Слика 2 Местополжба на село Туралево

2. КОРИСТЕНИ ПОДЛОГИ

За потребите на изработка на Основниот проект користена е следната постојна документација:

- Топографски карти во размер 1:25000;
- Катастарски геодетски подлоги во размер 1:2500;
- Снимени геодетски ситуации на доводните цевководи и другите посебни објекти;
- Основен проект за довод на вода за с.Тополовиќ, изработен од ПП “Проект од Пробиштип” со тех. Број: 36А/96
- Главен проект за водовод за с.Тополовиќ, маала Качарци, изработен од ПП “Проект од Пробиштип” со тех. Број: 46/2000

3. Опис на системот за водоснабдување

3.1. Постоечка состојба

Водоснабдувањето на селата Туралево и Тополовиќ согласно добиената проектна документација од Основен Проект за довод на вода за с.Тополовиќ, изработен од ПП “Проект” од Пробиштип со тех. Број :36А/96 е со доводен цевковод од филтер станица Приковци.

Поради зачестени дефекти, високи притисоци и несоодветниот избот на материјал на цевки предмет на реконструкција во овој проект е делницата од доводниот цевковод означен од разделна шахта до крајна шахта во делот Графички прилози (Цртеж бр 1 Прегледна ситуација на проектна област).

Постоечкиот цевковод каде што е предвидена реконструкцијата на цевковод е ПВЦ ДН 90, 16 бари.

3.2. Концепција на новото техничко решение

Имајќи во предвид дека станува збор за села кои се од миграционен тип и во текот на зимниот период мигрираат кон градот Кратово, (селото се карактеризираат со поголеми варијации во потрошувачката), како и високиот влезен притисок на местото на приклучување на постоечкиот цевковод, предвидено е да се направи редукција на притисок, како би се елиминирале нус ефектите од високите притисоци (зачестени дефекти) и прилагодување на веќе изведените цевководи кон селата.

Приклучувањето на постоечкиот челичен цевковод Ø 139.7 (кој непосредно после приклучувањето продолжува во ПВЦ ДН 90, ПН16) е предвидено во т.н разделна шахта.

Како би се обезбедила непречена работа на водоснабдителниот систем во разделната Шахта е предвидена следната мерно регулациона опрема: фаќач на нечистотии, Автоматски контролен вентил со специјален Ву-pass за редукција на притисок при мали протоци, Автоматски контролен вентил за ослободување на високиот притисок сигурносен вентил – ударогасител, овални затварач и двоглав воздушен вентил со соодветни фасонски парчиња за нивно поврзување.

Со предвидување на мерно регулационата опрема се обезбедува намалување на притисоците во мрежата на оптимално ниво за квалитетно водоснабдување во системот.

Хидрауличкото димензионирање на доводниот цевковод е во согласност на добиените податоци од водоводното претпријатие и проектната задача според кои во разделната шахта се очекува хидростатички притисок од 24 бари. За реконструираната делница е предвидена ХДПЕ ДН110, ПН32 бари со вкупна должина од 680 м и Цевки од дуктилно железо ДН80 , ПН40 бари во должина од 113 м.

На почетокот на трасата новопредвидениот цевковод се води паралелно на постоечкиот, а потоа продолжува од левата на страна на долот, додека постоечкиот е од десната страна на долот, се до локалниот пат кај село Туралево, каде се спојува со постоечкиот цевковод .

Долж цевководот предвидени се и две приклучни шахти на стац. 0+155,00 И стац 0+510,00.

На крај на реконструираната делница за спој со постоечкиот цевковод предвидена е крајна , спојна шахта.

По трасата на цевководот предвидени се сите потребни објекти кои овозможуваат безбедно и ефикасно доведување на водата до населбата и нејзино дистрибуирање до крајните корисници,

4. ХИДРАУЛИЧКА АНАЛИЗА НА СИСТЕМОТ ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Бидејќи предметната делница е само еден помал дел од доводниот цевковод при утврдувањето на потребите од вода ажурирани се само параметрите од постоечката техничката документација според која е изведен истиот, односно бројот на жители е усвоен согласно последниот попис од 2002 година.

Хидрауличката анализа е насочена кон димензионирање на доводниот цевковод, односно определување на дијаметарот и хидрауличките параметри на цевководот.

Димензионирањето на цевководот е извршено за максималната проектирана часова количина на вода за крајот на анализираниот експлоатационен период.

4.1. МЕРОДАВЕН БРОЈ НА КОРИСНИЦИ ВО ПРОЕКТНАТА ОБЛАСТ

Според пописот од 2002 година, селото Туралево брои 326 жители и селото Тополовиќ брои 32 жители, може да се забележи дека има постојано намалување на бројот на жителите.

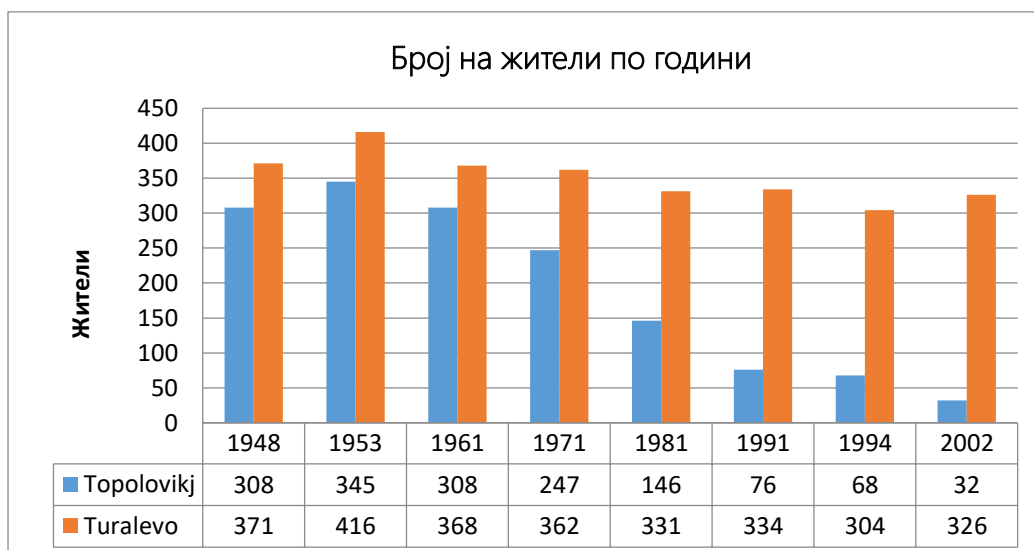


График 1 Тренд на прираст/намалување на жителите во селата Туралево и Тополовиќ согласно спроведените пописи

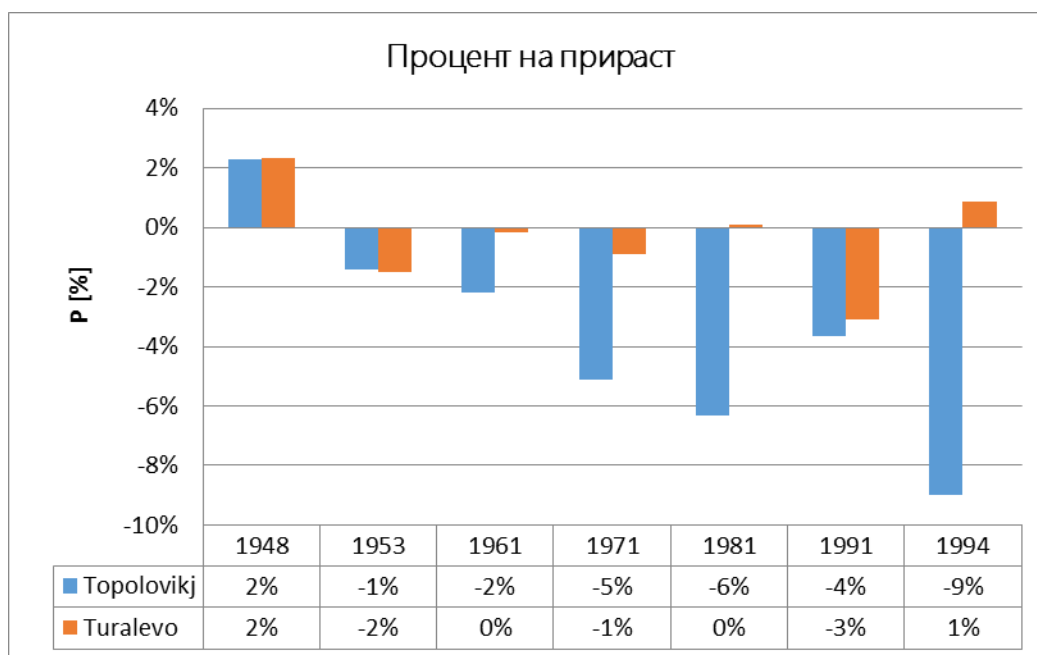


График 2 Коефициентот на прираст на населението во селата Туралево и Тополовиќ

Согласно добиените податоци за анализираните места Тополовиќ и Туралево и за двете населени места може да се констатира дека се карактеризираат со негативен прираст на население, па за коефициентот на прираст усвоен е минимален прираст од 0.5% за села.

Меродавниот број на жители за крајот на експлоатациониот период (30 години) е пресметан согласно следната релација.

$$N = N_o * \left(1 + \frac{p}{100}\right)^n$$

N_o - моментален број на жители

$p = 0.5 \%$

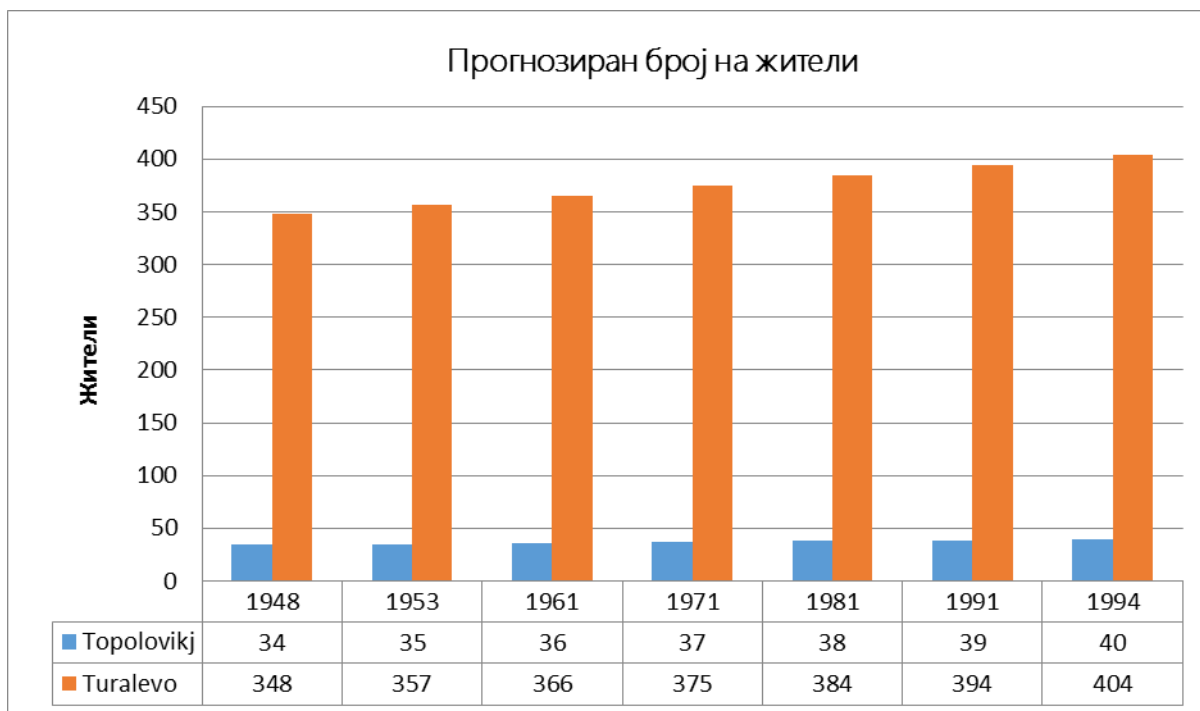


График 3 Прогнозиран прираст на жителите за проектен период

4.2. ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ВОДОСНАБДИТЕЛНА НОРМА

Водоснабдителната норма или специфична потрошувачка на вода, претставува просечна потрошувачка на вода изразена во литри/ден на жител. Нејзината големина зависи од повеќе фактори, меѓу кои: стандардот на живеење, цената и квалитетот на водата за пиење, климатските карактеристики на регионот, санитарната опременост на домаќинствата, степенот на изграденост на комуналната инфраструктура и друго.

Потрошувачката на вода директно се поврзува со побарувачката на вода за пиење. Сепак, во пракса потрошувачката на вода е поголема од побарувачката на вода, пред се како резултат на загубите на вода кои неизбежно се јавуваат во сите водоснабдителни системи.

За ваков тип на систем за водоснабдување и населено место усвоена е водоснабдителна норма од $Q_0 = 150$ л/ден/жител за население, норма од $Q_0 = 80$ л/ден/доб за крупен добиток и $Q_0 = 40$ л/ден/доб за ситен добиток.

4.3. ПОТРЕБИ ОД ВОДА

Анализата на идната потрошувачка на вода е извршена за експлоатационен период од 30 години од моментот на почетната анализа.

Потребните меродавни количини ќе се пресметаат како збир од поединечните потреби од вода, земајќи ја во предвид и проценетата нерамномерност на потрошувачката изразена преку коефициентите на нерамномерност a_1 и a_2 (коефициенти на сезонска и часова нерамномерност) – $a_1=1.5$, $a_2=2.0$. При усвојување на коефициентите на нерамномерност на потрошувачката земени се во предвид големината и типот на населеното место.

$Q_{av} = Q_0 * N$ среднодневна потрошувачка

$Q_{max.day} = Q_{sr} * a_1$ максимална дневна потрошувачка

$Q_{min.day} = Q_{sr} * a_1'$ минимална дневна потрошувачка

$Q_{max.hr} = Q_{max.den} * a_2$ максимална часова потрошувачка

$Q_{min.hr} = Q_{min.cas} * a_2'$ минимална часова потрошувачка

$a_1 = 1,50$ – коефициент на максимална дневна

$a_1' = 0,70$ – коефициент на минимална дневна

$a_2 = 2,00$ – коефициент на максимална часова

$a_2' = 0,6$ – коефициент на минимална часова

Q_o – усвоена водоснабдителна норма

N – меродавен број на вработени

Табела 1 Определување на среднодневна потрошувачка

Карактеристики	Единица	Туралево + Тополовиќ	Тополовиќ
Број на жители	(ж)	444	40
Норма на водоснабдување	(л/д/ж)	150	150
Среднодневна потрошувачка	(л/с)	1	0.07
Број на крупен добиток	(ж)	40	8
Норма на водоснабдување	(л/д/доб)	80	80
Среднодневна потрошувачка	(л/с)	0.04	0.01
Број на ситен добиток	(ж)	450	90
Норма на водоснабдување	(л/д/доб)	40	40
Среднодневна потрошувачка	(л/с)	0.21	0.04

Табела 2 Определување на меродавни протечи за димензионирање

	Единица	Туралево + Тополовиќ	Тополовиќ
Вкупна среднодневна потрошувачка	(л/с)	1.02	0.12
Коефициент на дневна нерамномерност a_1 за максимална потрошувачка		1.5	1.50
Максимална дневна потрошувачка	(л/с)	1.52	0.18
Коефициент на дневна нерамномерност a_1' за минимална потрошувачка		0.7	0.70
Минимална дневна потрошувачка	(л/с)	0.71	0.08

Коефициент на часова неравномерност a_2 за максимална потрошувачка		2.00	2.00
Максимална часова потрошувачка	(л/с)	3.05	0.35
Коефициент на часова неравномерност a_2' за минимална потрошувачка		0.6	0.60
Минимална часова потрошувачка	(л/с)	0.43	0.05

4.4. ДИМЕНЗИОНИРАЊЕ НА ЦЕВКОВОДИТЕ

Линиските и локалните загуби на притисок во доводниот цевковод зависат од следните големина:

- должината на цевководот
- дијаметарот на цевководот
- брзината во цевководот
- коеф. на рапавина на цевководот
- кинематската вискозност на флуидот

Вкупните загуби на притисок во доводниот цевковод се пресметани согласно релацијата на Hazen-Willia

$$Q = k * C * A * R^{0.63} * S^{0.54}$$

$$S = \frac{10.7}{D^{4.87}} \left(\frac{Q}{C} \right)^{1.852}, \text{ каде}$$

- Q - протекување (m^3/s)
- C - коефициент на рапавина - според Hazen Williams
- A - протечен попречен пресек (m^2)
- R - хидраулички радиус (м)
- S - градиент на ХДЛ
- k - константа

Во продолжение табеларно се прикажани резултати од хидрауличката анализа:

Табела 3 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{\max}/cas=3l/s$

	DN	d	DVN	DVN	F	Q	Q	V	R	n	C	Lam	J	L	dh	KTER	dKter	EP	khdl	Hp
разделна шахта	mm	mm	mm	m	m ²	l/s	m ³ /s	m/s	m				m/m	m	m	638		240	878.0	bari
точка А	110	18.3	73.4	0.073	0.004	3.00	0.0030	0.71	0.01835	0.010	51.4	0.030	0.0104	680	7.07	586	52	285	870.9	28
крајна шахта	80	0	80	0.080	0.005	3.00	0.0030	0.60	0.02000	0.012	43.4	0.042	0.0095	113	1.07	570	16	300	869.9	30
точка Б	75	6.8	61.4	0.061	0.003	3.00	0.0030	1.01	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0269	1380	37.17	680	-110	153	832.7	15
точка Ц	75	6.8	61.4	0.061	0.003	3.00	0.0030	1.01	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0269	585	15.76	640	40	177	816.9	18
точка Д	75	6.8	61.4	0.061	0.003	3.00	0.0030	1.01	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0269	2700	72.73	605	35	139	744.2	14
точка Е	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.43	0.0004	0.21	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0014	350	0.50	635	-30	109	743.7	11
точка Ф	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.43	0.0004	0.21	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0014	1550	2.21	515	120	226	741.5	23
															136.51					

Табела 4 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{sr}/cas=1.5 l/s$

	DN	d	DVN	DVN	F	Q	Q	V	R	n	C	Lam	J	L	dh	KTER	dKter	EP	khdl	Hp
разделна шахта	mm	mm	mm	m	m ²	l/s	m ³ /s	m/s	m				m/m	m	m	638		240	878.0	bari
точка А	110	18.3	73.4	0.073	0.004	1.50	0.0015	0.35	0.01835	0.010	51.4	0.030	0.0026	680	1.77	586	52	290	876.2	29
крајна шахта	80	0	80	0.080	0.005	1.50	0.0015	0.30	0.02000	0.012	43.4	0.042	0.0024	113	0.27	570	16	306	876.0	31
точка Б	75	6.8	61.4	0.061	0.003	1.50	0.0015	0.51	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0067	1380	9.29	680	-110	187	866.7	19

точка Ц	75	6.8	61.4	0.061	0.003	1.50	0.0015	0.51	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0067	585	3.94	640	40	223	862.7	22
точка Д	75	6.8	61.4	0.061	0.003	1.50	0.0015	0.51	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0067	2700	18.18	605	35	240	844.6	24
точка Е	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.18	0.0002	0.09	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0003	350	0.09	635	-30	209	844.5	21
точка Ф	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.18	0.0002	0.09	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0003	1550	0.39	515	120	329	844.1	33

33.93

Табела 5 Резултати од Хидрауличка анализа при $Q_{min}/cas=0.35$ l/s

	DN	d	DVN	DVN	F	Q	Q	V	R	n	C	Lam	J	L	dh	KTER	dKter	EP	khdl	Hp
разделна шахта	mm	mm	mm	m	m ²	l/s	m ³ /s	m/s	m				m/m	m	m	638		240	878.0	bari
точка А	110	18.3	73.4	0.073	0.004	0.35	0.0004	0.08	0.01835	0.010	51.4	0.030	0.0001	680	0.10	586	52	292	877.9	29
крајна шахта	80	0	80	0.080	0.005	0.35	0.0004	0.07	0.02000	0.012	43.4	0.042	0.0001	113	0.01	570	16	308	877.9	31
точка Б	75	6.8	61.4	0.061	0.003	0.35	0.0004	0.12	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0004	1380	0.51	680	-110	197	877.4	20
точка Ц	75	6.8	61.4	0.061	0.003	0.35	0.0004	0.12	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0004	585	0.21	640	40	237	877.2	24
точка Д	75	6.8	61.4	0.061	0.003	0.35	0.0004	0.12	0.01535	0.010	49.9	0.032	0.0004	2700	0.99	605	35	271	876.2	27
точка Е	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.05	0.0001	0.02	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0000	350	0.01	635	-30	241	876.2	24
точка Ф	63	5.8	51.4	0.051	0.002	0.05	0.0001	0.02	0.01285	0.010	48.4	0.034	0.0000	1550	0.03	515	120	361	876.1	36

1.86

Локалните загуби се земаат 10 % од линиските загуби долж цевководот односно за $Q_{max}/cas=3$ l/s се усвојува $dh_{lin}=0.8$ m

Делницата која е предмет на овој проект се однесува од разделна до крајна шахта, означено во Табела 3 - Табела 5 со црвени букви.

Локацијата на предвидените шахти на новопроектираниот цевковод и точките означени од А до Ф во Табела 3 Табела 5 се дадени во делот Графички прилози (Цртеж бр 1 Прегледна ситуација на проектна област)

5. ХИДРАУЛИЧКИ УДАР

Хидрауличкиот удар се јавува при брзо затворање или отворање на затварачите. Со појава на водениот удар може да се оштетат споевите меѓу цевките, а и да испукаат самите цевки. Големиот број на дефекти во водоводните инсталации често произлегуваат од хидрауличкиот удар. Ударот е толку поголем колку е поголем притисокот, должината на цевководот и брзината на водата.

Во овој проект се анализира случај на нагло затворање на затварачот во крајната шахта за што се очекува максималното зголемување на притисокот пресметано по формулата на Жуковски и истиот изнесува:

Табела 6 Анализа на нестационарни појави во цевководот

		Ед.мера	
g	9.80665	m/s ²	Земјино забрзување
ρ	101.9	kgs ² /m ⁴	Густина на вода
Ew	209,000,000	N/m ²	Модул на еластичност на водата
Ec	80,000,000	N/m ²	Модул на еластичност на HDPE цевки
d _{внатрешно} / d _{internal}	73.4	(mm)	Внатрешен дијаметар
ND	110	(mm)	Надворешен дијаметар
e	18.3	(mm)	Дебелина на цевка
$a = a_0 \sqrt{\frac{1}{1 + \frac{E_w D}{E_c d}}}$	420.60	m/s	Брзина на пропагација на бранот
V	0.71	m/s	Почетна брзина на водата
Hst	310.00	m	Притисок во крајна шахта
$\Delta H = a \cdot \frac{V}{g}$	30.41	m	Промена на притисок
$\frac{2 L}{a}$	3.77	s	Време на пропагација на бранот
L	792.00	m	Должина на цевковод
$H_{min} = H_{cm} - \Delta H$	279.59	m	Минимален притисок

$H_{\max} = H_{ст} + \Delta H$	340.41	m	Максимален притисок
A	0.00423138	m ²	Површина на течење
Q	3.0	l/s	Меродавен протек
V	0.71	m/s	Брзина на вода
Потисен цевковод			
NP bari	32		

Големината на надпритисокот е 34 бари.

Големината на подпритисокот е 28 бари. Ова укажува на тоа дека нема појава на вакум во цевките како последица од хидрауличкиот удар.

Исто така врз основа на добиените резултати се усвои да последните 110 м од реконструираниот цевковод се изведат од дуктилно железо ДН80 ПН40 бари.

6. Бетонски анкерни блокови

На места каде цевководот го менува правецот хоризонтално и вертикално, за прифаќање на силите кои што се јавуваат на тие места се предвидуваат анкерни блокови. Полиетиленските цевки се карактеризираат по нивната флексибилност што пак резултира со лесна и брза инсталација и врши редуцирање на користеше на фитинзи. Спојувањето на полиетиленските цевководи е предвидено со челно заврзување. Следната табела ги дава можностите за свиткување на цевките во зависност од номиналниот дијаметар, SDR и од температурата.

Типот на блокот зависи од аголот на прекршувањето, попречниот пресек на цевката и статичкиот притисок на местото каде е поставен блокот.

SDR	Радиус на свиткување R во зависност од надворешниот дијаметар
41	50D
33	40D
26	30D
17	20D
11	20D
7.4	20D
6	20D

Конкретно за доводниот цевковод OD 110 ПН32 (SDR 6) потребно е еден хоризонтален анкерен блок за агол поголем од 60°, додека за сите останати прекршувања можат да се постигнат со свиткување во самиот ров.

Вакво прекршување има едно и се наоѓа на стационажа km 0+001.82, на кое место е поставен хоризонталниот анкерен блок HB₃.

Кај делницата од цевководот кој е предвиден од цевки од дуктилно железо ДН80 ПН40 постои можност за прекршување кај муфот од 3^о, поради што предвидени се анкерни блокови на сите вертикални и хоризонтални прекршувања, односно на стационажа 0+697.79 (HB₁) и 0+712.53 (HB₂) за хоризонтални блокови и на стац 0+791.83 за вертикален конкавен блок (VB U1)

Карактеристики на почва

агол на внатрешно триење	$f = 25^\circ$
спец. тежина на почва	$\gamma_p = 19 \text{ KN/m}^3$
коэффициент на триење	$\mu = 0.45$
спец. тежина на бетон	$\gamma_b = 24 \text{ KN/m}^3$
дозволено напрегање	$\sigma_{doz} = 100 \text{ KN/m}^2$

Сили

W - сила од тежина на анкерниот блок и почвата над него

$$W = B \cdot H \cdot \gamma_b + B \cdot H_p \cdot L \cdot \gamma_p$$

P- сила од хидродинамички притисок

$$P = 2 \cdot F \cdot \sin(\alpha/2)$$

Ер- сила на пасивен земјен притисок

$$E_r = B \cdot H \cdot \gamma_p \cdot (H_p + H) / 2 \cdot \tan^2(45 + \alpha/2)$$

T- сила од триење по контактната површина

$$T = W \cdot \mu$$

H_p - висина од теме на цевка до кота на терен

$$H_p = 1 \text{ m}$$

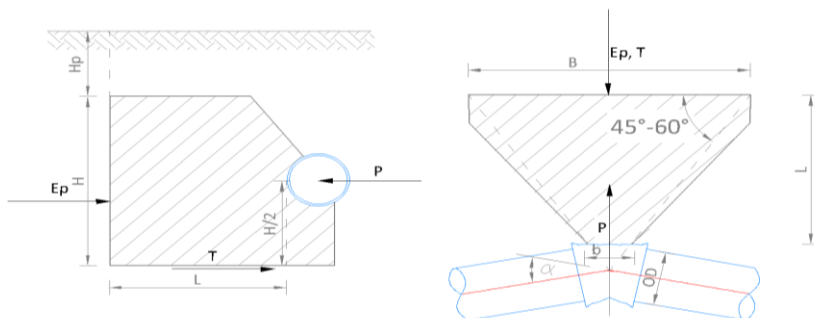
конвексен блок

услов за стабилност

- хоризонтален правец
- вертикален правец

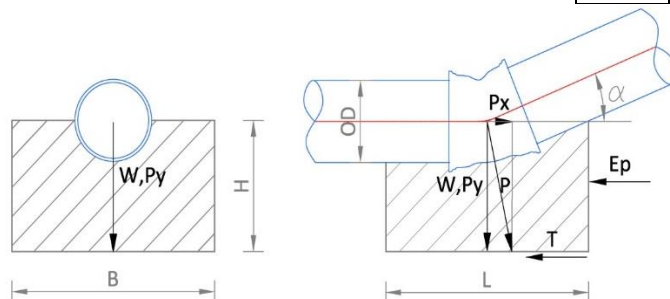
$$P_x < E_r + T$$

$$\sigma = (W + P_y) / (L \cdot B) < \sigma_{doz}$$



Табела 7 Табеларен преглед на димензии и типови на хоризонтални блокови

Теме	$\leq \alpha$	PN	PN®	OD	Hp	L	B	H	bmin	Wblok	$\sigma < \sigma_{doz}$ (KN/m ²)	Тип на блок
	°	bar	bar	mm	m	m	m	m	m	m ³	Kpa	
T1	90.00	24.00	32	110.00	1.00	1.70	1.70	1.70	0.30	4.913	73.1	HB-3
T12	22.5	29.6	40	80.00	1.00	0.60	0.60	0.80	0.30	0.288	34.4	HB-1
T13	30	29.8	40	80.00	1.00	0.80	0.80	0.80	0.30	0.512	34.4	HB-2
										5.71		



Табела 8 Табеларен преглед на димензии и типови на конкавни блокови

Теме	$\leq \alpha$	PN	PN®	OD	Hp	L	B	H	Wblok	$\sigma < \sigma_{doz}$ (KN/m ²)	Тип на блок
	°	bar	bar	mm	m	m	m	m	m ³	Kpa	
VB 8	11.25	30.80	40	80.00	1.00	0.5	0.50	0.50	0.13	46.63	VB U1

Графичкиот приказ на анкерните блокови како и усвоените димензии на анкерните блокови се прикажани на Цртеж 11, 12.

7. Технички опис на цевководи и пропратни објекти

Новопредвидениот доведен цевковод, предвидено е да се реализира со користење на флексибилни HDPE 100 цевки со дијаметар од DN 110mm и PN 32 бари од разделната шахта во должина од 680 м и со цевки од дуктилно железо во должина од 113 м се до крајна шахта.

За правилно функционирање на системот предвидена е соодветна хидромеханичка опрема; сервисни затвораи и сите потребни фитинзи за изведување на мрежата.

7.1. Ситуација

Ситуационото решение на доводниот цевковод зависи од топографските карактеристики на теренот, како и од условите при изведба како би се обезбедило непречено водоснабдување преку постоечкиот цевковод во тек на градба. Трасата на цевководот е водена паралелно на почеток од стац 0+000,0 до стац 0+120,00 на растојание 2м од постоечкиот цевковод, Од стац 0+140 до стац до 0+270,00 се води во вештачки формирано долче кое е со длабочина од околу 50 цм. Од стац 0+370,00 – до стац 0+800,00 цевковод се води од левата страна на долот и продолжува се до локалниот асфалтен пат каде се спојува со постоечкиот цевковод во крајна шахта.

Ситуационото решение на цевководот е поставено на геодетска подлога М 1:1000.

При изборот на трасата на цевководот исто така водено е сметка да се избегнат вертикални прекршувања, како и овозможување на најмали земјани работи.

Геодетските елементи на трасата на цевководот се прикажани во делот Геодетскиот елаборат изработен од страна на Инвеститорот, додека во оваа проектна документација истите се прикажани во делот Текстуални Прилози како Прилог 1.

7.2. Надолжен профил

Надолжниот профил е изработен врз основа на геодетски податоци обезбедени од страна на Инвеститорот во форма на Геодетски Елаборат. Истите се прикажани со апсолутни координати.

Во истиот се прикажани котите на терен, коти на нивелета на цевката, како и потребната длабочина на ископ за полагање цевководот и хидраулички карактеристики на цевководите.

Надолжниот профил е прикажан во размер 1:100/1000.

7.3. Типски објекти на мрежата

6.3.1 Бетонски блокови

Полиетиленските цевководи се т.н. непрекинати, односно се спојуваат со челно и електрофузионо заварување односно не постојат делови кои се "аксијално нестабилни".

За вертикални конкавни и конвексни прекршувања поголеми од 7° се предвидени вертикални анкерни блокови.

Кај хоризонталните прекршувања се применуваат хоризонтални блокови (НВ). Хоризонталните блокови кои се применети се групирани во три типа НВ1, НВ2 и НВ3. Типовите на блоковите зависат од аголот на прекршувањето, пречникот на цевката и статичкиот притисок на местото каде е поставен блокот.

Нацртите за истите се дадени на Цртеж 11 и 12.

7.4. Посебни објекти на мрежата

По должина на доводниот цевковод, а во зависност од конфигурацијата на теренот, постоечката патна инфраструктура, или потребите на самиот цевковод, се среќаваат различни објекти.

7.5. Приклучок на постојниот цевковод

Приклучувањето на постојниот цевковод предвидено е да се изврши директно на постоечкиот челичен цевковод $\varnothing 139.7$, односно со фасонско парче од дуктилно железо Т DN 125x100 PN25., непосредно по предвидената разделна шахта каде ќе бидат поставен сервисен вентили со кој ќе може да се изолира новопредвидениот цевковод од постојниот систем доколку има потреба.

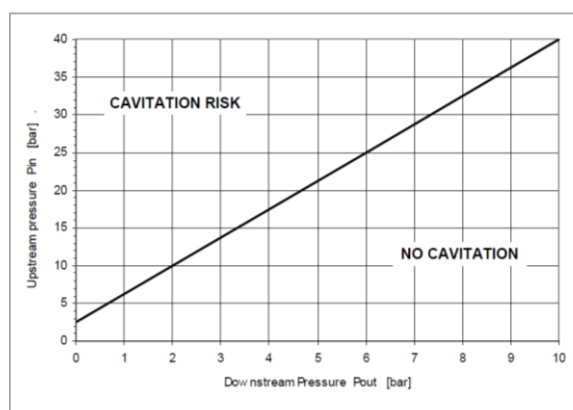
7.6. Разделна Шахта

Како што беше напоменато во делот на хидраулички пресметки, за намалување на прекумерните притисоци кои би се јавиле во новопредвидениот доводен цевковод при директно приклучување на постојната водоснабдителна инфраструктура (притисоци околу 24 бар), на почетокот на доводниот цевковод предвидено е поставување на разделна шахта со редуктор на притисоци, каде ќе биде и самото приклучување на постојниот цевковод..

Во разделната Шахта е предвидена следната мерно регулациона опрема: фаќач на нечистотии, Автоматски контролен вентил со специјален By-pass за редукција на притисок при мали протоци, Автоматски контролен вентил за ослободување на високиот притисок сигурносен вентил – ударогасител, Овални затварачи и двоглав воздушен вентил .

Редукторот на притисок е со дијаметар DN 80 ПН25. За обезбедување на потребните протечни количини за селата Туралево и Тополовиќ, но и редуцирање на прекумерните притисоци, редукторот на притисок треба да е сетиран на 16 бар излезен притисок (во случај на Q_{max}) и 7 бар излезен притисок (во случај на Q_{min} односно во ноќни часови и во зимски периоди).

Редукција на притисокот со редукторот на притисок под 7 бари не се препорачува од причина затоа што постои опасност од кавитација согласно дијаграмот прикажан на Слика 3.



Слика 3 Дијаграм на кавитација

Поради карактерот на населеното место, односно бројот на жители и разликите помеѓу максималните и минималните протоци (од 0,35 l/s до 3,00 l/s), регулаторот на притисок потребно е да поседува вграден "by-pass" кој ќе биде во можност да ги пропушти без проблем минималните протоци. Додека главниот вентил ќе може да ги пропушти максималните протоци.

Исто така во шахтата непосредно после редукторот на притисок, поставен е и автоматски сигурносен вентил DN 50 mm ПН25 – за ослободување од високи притисоци (ќе се испушта вода надвор од системот), со кој би се заштитил доводниот цевковод од високи притисоци во случај на дефект на редукторот на притисок.

Поставени се и затварачи за изолирање на цевководот во случај на дефект и други интервенции,

На излез во разделната шахта предвиден е "двоглав" воздушен вентил - автоматски воздушен вентил со три функции со автоматско усисно-испусно дејство. Неговата функција се состои во тоа да го испуштаат воздухот кој се јавува за време на полнење на цевководот, но и да ги испушти оние мали количини на воздух кои би се појавиле при нормална работа на системот, како и да спречи создавање на вакуум односно да овозможи интензивно всисување на голема количина на воздух при нагло или пак контролирано празнење на цевководот.

Разделната шахта е предвидено да биде армирано бетонска со димензии во основа 2,90 x 1,70 и висина од 2,4 м.

Графичкиот приказ на разделната шахта е прикажана на Цртеж 7.

7.7. Приклучни шахти

Приклучните шахти се предвидени армирано бетонски со димензии 150x190 во основа и висина од 2,2 м заедно со фасонски парчиња со предвидени Т 100x 80. и тоа на стац 0+155,00, 0+510,0, и на крај на реконструиран цевковод каде што е и спојот со постоечкиот цевковод. Детал на приклучна шахта е даден во Графички цртеж бр. 8.

7.8. Крајна шахта и спој со постоечки цевковод

На крајот на цевководот предвиден е спој со постоечкиот цевковод како и предвидено е приклучување на околни викендици и истата е со димензии во основа 165x215 и висина од 2,2 м.

Детал на крајна шахта е даден во Графички цртеж бр. 9

8. КАРАКТЕРИСТИКИ НА ДОВОДНИОТ ЦЕВКОВОД

8.1. Материјал и профил на цевководите

За новопредвидениот доводен цевковод предвидени се полиетиленски цевководи HDPE 100 PN 32 во должина од 680 м и цевки од дуктилно железо ДН80 ПН40 во должина од 113 м.

9. СТАТИЧКА ПРЕСМЕТКА НА ШАХТИ

9.1. ОПШТО

АБ разделната шахта е со димензии во основа 170x290, дебелина на сидови и плочи 20 cm и висина од 240 cm.

АБ приклучна шахта е со димензии во основа 150x190, дебелина на сидови и плочи 20 cm и висина од 220 cm.

АБ крајна шахта е со димензии во основа 165x215, дебелина на сидови и плочи 20 cm и висина од 220 cm.

9.2. КОНСТРУКЦИЈА

Сите носиви АБ елементи во конструкциите се проектирани да се изведат со бетон МБ30, а мршавиот бетон под конструкцијата со дебелина од 15 cm да се изведе со МБ15.

АБ шахтите се фундирани на долната плоча со димензии од 20 cm, носечки елементи се АБ сидовите. На горната плоча има отвор за кружен капак со димензии D=60 cm.

9.3. ОПТОВАРУВАЊЕ

Товарите се усвоени согласно привремените технички прописи ПТП-2. Тие се делат на основни товари и дополнителни товари. Основните товари за овој вид на објекти ги опфаќа товарите од сопствена тежина, постојаните товари, корисните товари, товари од снег и активниот земјен притисок кој делува на сидовите од објектите. Дополнителните товари ги опфаќаат товарите од сеизмичките влијанија. Тука спаѓаат сеизмичките инерцијални сили од мултимодалната анализа, еквивалентно статичко оптеретување и активен сеизмички земјен притисок.

9.4. СТАТИЧКА АНАЛИЗА

Пресметката е извршена со компјутерски програм RADIMPEX TOWER v6.0. Изработен е тродимензионален модел на објектот на кој се аплицирани сите товари наведени во анализата на товари. Генерирањето на конечните елементи е извршено автоматски со самиот софтвер.

За потребите на пресметката за АБ шахта (направен е модел само за една шахта, односно за таа со поголеми димензии, во случајов за разделна шахта) усвоени се следниве параметри:

- II-ра категорија на тло
- VIII степен на проектна сеизмичност
- Вид на конструкција (5)
- Процент на вискозно пригушување – 5%

Вкупната сеизмичка сила софтверот сам ја пресметува.

За димензионирање на АБ шахтата анализирани се повеќе товарни комбинации од кои е добиена потребната арматура во армирано-бетонските пресеци. Усвоена е ребраста арматура RA400/500-2 и MAR500/560.

9.5. ИЗВЕДУВАЊЕ НА БЕТОНСКИ И АРМИРАЧКИ РАБОТИ

Подготовката, транспортот и вградувањето на бетонот да се изведува согласно важечките прописи за бетон и армиран бетон БАБ87. Да се врчи постојана контрола на квалитетот на вградениот бетон како на местото на подготовка, така и на лице место. Бетонирањето да се изведува со пумпа за бетон и за истата да се подготви соодветен бетон. Вградувањето да се врши со вибратори соодветни за овој тип конструкција. При армирање на плочата да се постават дистанцери за долна зона на арматурата изработени од бетон. Со посебно влијание да се негува бетонот после неговото врзување. Ако се бетонира при ниски температури (што не се препорачува) потребно е да се припреми бетон со соодветни додатоци. Сकेлата и оплатата за секоја плоча да се припреми квалитетно со доволен број на подупирачи и квалитетна оплата за да се добијат квалитетни површини за бетонските елементи. Скелата да се отстрани минимум 15 дена после бетонирање на плочата, односно после докажана јакост од 70% од потребната.

Изведувачот на бетонските работи на објектот е должен пред почетокот на изведување на бетонските работи да изготви ПРОЕКТ ЗА БЕТОН, во кој ќе наведе: од каде ќе се набавува бетонот, рецептура на бетонот со опис на агрегатот, цементот и водата. Исто така, изведувачот претходно треба да изврши испитување преку пробни тела – коцки на подготвената рецептура и да дефинира со кои транспортни средства ќе се транспортира бетонот и како ќе се вградува, како ќе се негува свежиот бетон и да изврши испитувања на вградениот бетон во конструкцијата. На крајот да даде извештај за извршените испитувања на вградениот бетон во конструкцијата. Паралелно во текот на градбата, изведувачот да ги прати добиените резултати од испитувањата за да може на време да се интервенира во конструкцијата доколку се добие јакост на вградениот бетон помала од проектираната.

9.6. ФУНДИРАЊЕ

Кај АБ шахтата добиено е максимално напрегање $\sigma=36,57$ kPa од комбинации на товари со сеизмика, кое е помало од дозволеното. Во математичкиот модел, модулот на реакција на тлото е земен $K,R3=30000$ kN/m³. Под темелната плоча треба да се постави слој од мршав бетон МБ15 со дебелина мин. $d=15$ cm. При поставување на арматурата за темелната плоча треба да се постават дистанцери за запазување на потребната дебелина на заштитниот слој ($a=2,5$ cm кај АБ шахтата).

За сите измени во проектот за конструкцијата, да се консултира проектантот на конструкцијата.

Во текот на градбата потребно е да се врши стручен надзор за правилно изведување на градежните работи на конструкцијата.

Пред да се отпочне со изработка на темелната конструкција потребно е претпоставените геомеханички параметри да се потврдат од страна на стручно лице (геомеханичар) кој ќе биде ангажиран од Инвеститорот или Изведувачот на работите. Во колку се изменети условите на фундаирање од тие што се претпоставени потребно е да се изврши измена на темелната конструкција во согласност со проектантот.

При изведба на објектот изведувачот на работите е должен да се придржува на прописите за: фундаирање на градежни објекти, прописите за бетон и армиран бетон "БАБ87" како и потребните прописи за скела и оплата и ХТЗ прописите при работа на ваков вид објекти.

ПРЕДМЕР ПРЕСМЕТКА

Рекапитулација

Објект	Чинење		
1	2	3	4
	e/m'	e	denari
Водоводна мрежа	30.3	23,998.29	1,487,893.87
Разделна шахта	15.77	12,508.15	775,505.11
Приклучни Шахти	12.4	9,808.87	608,150.01
Крајна Шахта	6.6	5,210.38	323,043.47
Вкупно	64.98	51,525.68	3,194,592.46

ПРЕДМЕР СО ПРЕСМЕТКА
ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ НА С.ТУРАЛЕВО - ОПШТИНА КРАТОВО

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
I	ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ				
1	Исколчување и обележување на трасата од цевководите со обележување на сите чворни места и придружни објекти, со поврзување на постоечкиот репер од полигоналната мрежа по трасата на водоводната мрежа.	m'	793.00	40.00	31,720.00
			ВКУПНО I:		31,720.00
II	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ				
2.1	Ископ на земја во ров со длабочина до 2,0 m според табела на земјени маси.	m ³	601.77		
2.1.1	Во материјал III и IV категорија 90 % машински.	m ³	541.59	150.00	81,239.10
2.1.2	Во материјал III и IV категорија 10% рачен.	m ³	60.18	350.00	21,061.99
2.2	Ископ на земја во ров со длабочина над 2,0 m според табела на земјени маси.	m ³	86.31		
2.2.1	Во материјал III и IV категорија 90% машински.	m ³	77.68	250.00	19,419.75
2.2.2	Во материјал III и IV категорија 10% рачен.	m ³	8.63	750.00	6,473.25
2.3	Планирање - рамнење на ископаниот ров и припрема за поставување на ровка земја.	m ²	555.10	30.00	16,653.00
2.4	Рачно поставување на слој од песок на дното од ровот со дебелина од 10 cm и нејзино планирање.	m ³	55.51	900.00	49,959.00
2.5	Рачно насипување (затрупување на ровот со земја од ископот и набивање во слоеви од 30 cm (без присуство на камења поголеми од 50 mm) до 30 cm над темето на цевката.	m ³	217.84	150.00	32,676.63
2.6	Машинско насипување (затрупување) на ровот со земја од ископот и набивање во слоеви од 30cm.	m ³	417.20	100.00	41,719.79
2.7	Одвезување на ископаниот материјал V и VI категорија на депонија на оддалеченост до 5 km, што ќе ја одобри надзорот.		62.54	150.00	9,380.50
2.80	Набавка транспорт и вградување на сигнална лента над слојот за заштита ба цевката за подземно обележување на трасата на цевководот.	m'	793.00	7.00	5,551.00
			ВКУПНО II:		284,134.02

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
III	МОНТАЖНИ РАБОТИ				
3.1	Набавка, транспорт, распоредување по ров, монтажа со челно заварување и спуштање во ров на водоводните цевки PE100 - RC по EN12201-2/DIN8074, споед спецификација PAS 1075 (сертифицирани за питка вода) во сина боја со бел внатрешен заштитен слој со сертификат DVGW (GW 355W) со работен притисок				
	HDPE ЦЕВКА DN110				
	PN 32	m'	680.00	805.65	547,842.00
3.2	Набавка, транспорт и вградување на кривини и редуцири на дијаметри и останати фасонски парчиња за HDPE 100 - PN32				
	HDPE КОЛЕНО 90° DN110	парче	1	1190.00	1,190.00
3.3	Набавка, транспорт и монтажа на цевки од дуктилно железо сертификирани за питка вода				
	Дуктилни цевки во согласност со стандард EN545:2010, сертификирани за питка вода, надворешна заштита: 400 g/m ² (Al-Zn во сооднос 85% Zn – Цинк и 15% Al – Алуминиум) и завршен светло плав заштитен слој. Производителот да ги поседува следните сертификати: •GSK сертификат • DVGW сертификат Внатрешна заштита: цементен слој центрифугално нанесен, спојување на муф со користење на стандард гумица изработена од EPDM (сертифицирана за питка вода), муфот да биде со испакнување на надворешниот раб за поефикасно вградување на репарационен прстен за муф, во согласност со техничките спецификации :				
	DN80 Class C30 L=6m	m'	113	1800.00	203,400.00
3.4	Набавка, транспорт и монтажа на фасонски парчиња-колена со муф од дуктилно железо				
	Да бидат изработени од дуктилно железо според EN 545:2010 сертификирани за питка вода, со надворешна и внатрешна епоксидна заштита. Производителот да ги поседува следните сертификати: • GSK сертификат • DVGW сертификат Спојување на муф со користење на стандард гумица изработена од ЕПДМ (сертифицирана за питка вода) , во согласност со техничките спецификации:				
	Фасонски парчиња DN80 PN40				
	ММК колено DN80/11°	парче	2	6560.00	13,120.00
	ММК колено DN80/22°	парче	2	7280.00	14,560.00
	ММК колено DN80/30°	парче	0		
	* (се прави од комбинација од ММК DN80/11° и ММК колено DN80/22°)				
3.5	Премин од полиетиленски PN32 во цевки од дуктилно железо PN40 на стац 0+680.00				
	HDPE AF DN110 PN32	парче	1	9300.00	9,300.00
	FFR DN100/80 PN40	парче	1	9,300.00	9,300.00
	F-парче DN80 PN40	парче	1	6,500.00	6,500.00
3.5	Поставување на сигнализациона трака за означување на водоводни инсталации со ознака водовод	m'	793.00	30.00	23,790.00

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
3.6	Испитување на вградените цевки на притисок од NP=(1,50)xNP работно бари.	m'	793.00	50.00	192,308.91
3.7	Дезинфекција на водоводната мрежа	m'	793.00	50.00	115,385.35
				ВКУПНО III:	1,136,696.26
IV	БЕТОНСКИ РАБОТИ				
4.1	Армирано - бетонски хоризонтални блокови за укрутување на цевководот				
	Блокови за хоризонтални кривини - HB ₁	парче	1	1,728.00	1,728.00
	Блокови за хоризонтални кривини - HB ₂	парче	1	3,072.00	3,072.00
	Блокови за хоризонтални кривини - HB ₃	парче	1	29,763.60	29,763.60
	Блокови за вертикални кривини - VB U1	парче	1	780.00	780.00
				ВКУПНО IV:	35,343.60

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД L=793 m

Р.бр	Опис на работата	€/m'	Вкупно €	Вкупно денари
1	2	3	4	5
I	ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ	0.65	515.77	31,720.00
II	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ	5.83	4,620.07	284,134.02
III	МОНТАЖНИ РАБОТИ	23.31	18,482.87	1,136,696.26
IV	БЕТОНСКИ РАБОТИ	0.72	574.69	35,343.60
СЕ ВКУПНО:		I+II+III+IV+V:	30.51	24,193.40
				1,487,893.87

Разделна шахта

Градежни работи за шахта 2.90 x 1.70 x 2.40 м

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ				
1.1	Машински ископ на земја - 3 и 4 кат.	m ³	12.82	300.00	3,844.65
1.2	Планирање на дното на градежната јама со чистење	m ²	10.53	50.00	526.50
1.3	Рачно поставување на слој од чакал под дно на шахта со дебелина од 10 см	m ³	0.49	1,300.00	640.90
1.4	Рачно поставување на слој од чакал за дренажен отвор	m ³	0.06	1,300.00	72.80
1.4	Затрпување на ископаниот материјал околу темелните сидови и шахтата. Затрпувањето се врши во слоеви до 30 цм со влажење и набивање	m ³	0.74	120.00	88.44
ВКУПНО 1:					5,173.29
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ				
2.1	Изработка и вградување на набиен бетон под дно на подна плоча, МБ 20 h=15cm	m ³	0.74	6,000.00	4,437.00
2.2	Набавка и транспорт на материјал и изработка на бетонски работи МБ30				
	-вертикални сидови	m ³	4.16	7,200.00	29,937.60
	- арм. бет. плоча на дно	m ³	0.99	7,200.00	7,099.20
	- арм. бет. покривна плоча	m ³	0.93	7,200.00	6,692.26
	изработка на бетонски подлоги (40x20x20cm)	парче	4	300.00	1,200.00
	изработка на бетонски блок за уградбена гарнитура	m ³	1.80	6,000.00	10,800.00
ВКУПНО 2:					60,166.06
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ				
3.1	Набавка, транспорт и вградување на качувалки од бетонско железо Ф 20 мм				
	8 x 0.90 x 2.466 kg./m	кг	17.76	50.00	887.76
3.2	Набавка, транспорт, припрема и вградување на мрежеста арматура. Пресметка по kg.				
	Q335	кг	243	50.00	12,150.00
3.3	Набавка, транспорт, припрема и вградување на ребраста арматура. Пресметка по kg.				
	Ø 10	кг	318.40	50.00	15,920.00
	Ø 12	кг	50.00	50.00	2,500.00
ВКУПНО 3:					31,457.76
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ				
4.2	Набавка, транспорт и вградување на ребраст лимен капак 3200/1350/4 мм	парче	1	12,000.00	12,000.00
ВКУПНО 4:					12,000.00

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
р.б.	МОНТАЖНИ РАБОТИ (набавка, транспорт и монтажа на фасонски делови и арматури во согласност со техничките спецификации)				
1	FFR DN125/80 PN40	парче	1	9,300.00	9,300.00
2	FF DN80 L=1000 PN40	парче	1	13,640.00	13,640.00
3	OZ DN 80 PN40	парче	1	34,100.00	34,100.00
4	Собирач на нечистотија "Y" type DN80 PN40	парче	1	40,300.00	40,300.00
5	ACV-1 DN80 PN25-автоматски контролен вентил за редукција на притисок при мали протечи	парче	1	173,600.00	173,600.00
6	MDK DN80 PN25	парче	1	24,800.00	24,800.00
7	T DN80/50 PN25	парче	2	11,160.00	22,320.00
8	OZ DN 50 PN25	парче	2	15,500.00	31,000.00
9	Q 90° DN50 PN25	парче	2	8,060.00	16,120.00
10	Автоматски контролен вентил за ослободување на висок притисок - ACV pressure relief valve DN 50	парче	1	124,000.00	124,000.00
11	FF DN50 L=700 PN25	парче	1	6,000.00	6,000.00
12	OZ DN 80 PN25	парче	1	18,600.00	18,600.00
13	Автоматски воздушен вентил со три функции DVV DN 50 PN25	парче	1	31,000.00	31,000.00
14	FF DN80 L=1000 PN25	парче	1	12,400.00	12,400.00
15	FFR DN80/125 PN25	парче	1	9,300.00	9,300.00
16	T DN125/100 PN25	парче	1	9,300.00	9,300.00
17	OZ DN 125 PN25	парче	1	31,248.00	31,248.00
18	UG DN125	парче	1	2,790.00	2,790.00
19	кружна капа RP 263	парче	1	6,076.00	2,250.00
20	OZ DN 100 PN25	парче	1	21,700.00	21,700.00
21	UG DN100	парче	1	2,790.00	2,790.00
22	кружна капа RP 263	парче	1	6,076.00	2,250.00
23	HDPE AF DN110 PN25	парче	1	9,300.00	9,300.00
24	Заварена фланша на постоечки челичен цевковод Ø 139.7 и спој со FFR DN125/80 PN40	парче	1	9,300.00	9,300.00
25	Заварена фланша на постоечки челичен цевковод Ø 139.7 и спој со OZ DN125 PN25	парче	1	9,300.00	9,300.00
	ВКУПНО 5:				666,708.00

Ред. број	Опис на работите		%	Денари	EURO
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ		0.67	5,173.29	84.12
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ		7.76	60,166.06	978.31
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ		4.06	31,457.76	511.51
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ		1.55	12,000.00	195.12
5	Монтажни работи		85.97	666,708.00	10,840.78
	ВКУПНО :		100.00	775,505.11	12,609.84

Приклучна шахта

Градежни работи за шахта 1.50 x 1.90 x 2.20 м

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ				
1.1	Машински ископ на земја - 3 и 4 кат.	m ³	11.23	300.00	3,367.50
1.2	Планирање на дното на градежната јама со чистење	m ²	7.25	50.00	362.50
1.3	Набавка, транспорт и монтажа на чакал под дното на шахтата h=10cm	m ³	0.29	1,300.00	370.50
1.4	Затрпување на ископаниот материјал околу темелните сидови и шахтата. Затрпувањето се врши во слоеви до 30 цм со влажење и набивање.	m ³	4.24	120.00	509.10
ВКУПНО 1:					4,609.60
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ				
2.1	Изработка и вградување на набиен бетон под дно на подна плоча, МБ 20 h=15cm	m ³	0.43	6,000.00	2,565.00
2.2	Набавка и транспорт на материјал и изработка на бетонски работи МБ30				
	-вертикални сидови	m ³	2.16	7,200.00	15,552.00
	- арм. бет. плоча на дно	m ³	0.57	7,200.00	4,104.00
	- арм. бет. покривна плоча	m ³	0.51	7,200.00	3,697.06
	изработка на бетонски подлоги (40x20x20cm)	парче	1	300.00	300.00
ВКУПНО 2:					26,218.06
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ				
3.1	Набавка, транспорт и вградување на качувалки од бетонско железо Ф 20 мм				
	5 x 0.90 x 2.466 kg./m	кг	11.10	50.00	554.85
3.2	Набавка, транспорт, припрема и вградување на мрежеста арматура.				
	Пресметка по kg.				
	Q335	кг	154.91	50.00	7,745.50
3.3	Набавка, транспорт, припрема и вградување на ребраста арматура.				
	Пресметка по kg.				
	Ø 10	кг	112.42	50.00	5,621.00
	Ø 12	кг	197.32	50.00	9,866.00
ВКУПНО 3:					23,787.35
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ				
4.1	Набавка, транспорт и вградување на капак и рамка 600x600мм	парче	1	12,000.00	12,000.00
ВКУПНО 4:					12,000.00

Монтажни работи

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
р.б.	МОНТАЖНИ РАБОТИ (набавка, транспорт и монтажа на фасонски делови и арматури во согласност со техничките спецификации)				
1	HDPE AF DN110 PN40	парче	2	9,300.00	18,600.00
2	FF DN100 L=500 PN40	парче	2	9,300.00	18,600.00
3	Z DN 100 PN40	парче	2	55,800.00	111,600.00
4	MDK DN100 PN40	парче	1	37,200.00	37,200.00
5	T DN100/80 PN40	парче	1	13,640.00	13,640.00
6	Z DN 80 PN40	парче	1	34,100.00	34,100.00
7	X DN 80 PN40	парче	1	3,720.00	3,720.00
	ВКУПНО 5:				237,460.00

Ред. број	Опис на работите		%	Денари	EURO
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ		1.52	4,609.60	74.95
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ		8.62	26,218.06	426.31
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ		7.82	23,787.35	386.79
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ		3.95	12,000.00	195.12
5	Монтажни работи		78.09	237,460.00	3,861.14
	ВКУПНО :		100.00	304,075.01	4,944.31

Приклучна шахта

Градежни работи за шахта 2.15 x 1.65 x 2.20 м

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ				
1.1	Машински ископ на земја - 3 и 4 кат.	m ³	10.90	300.00	3,271.16
1.2	Планирање на дното на градежната јама со чистење	m ²	8.35	50.00	417.38
1.3	Набавка, транспорт и монтажа на чакал под дното на шахтата h=10cm	m ³	0.35	1,300.00	461.18
1.4	Затрпување на ископаниот материјал околу темелните сидови и шахтата. Затрпувањето се врши во слоеви до 30 цм со влажење и набивање.	m ³	2.21	120.00	265.50
ВКУПНО 1:					4,415.21
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ				
2.1	Изработка и вградување на набиен бетон под дно на подна плоча, МБ 20 h=15cm	m ³	0.53	6,000.00	3,192.75
2.2	Набавка и транспорт на материјал и изработка на бетонски работи МБ30				
	-вертикални сидови	m ³	2.66	7,200.00	19,180.80
	- арм. бет. плоча на дно	m ³	0.71	7,200.00	5,108.40
	- арм. бет. покривна плоча	m ³	0.65	7,200.00	4,701.46
	изработка на бетонски подлоги (40x20x20cm)	парче	2	300.00	600.00
ВКУПНО 2:					32,783.41
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ				
3.1	Набавка, транспорт и вградување на качувалки од бетонско железо Ф 20 мм				
	5 x 0.90 x 2.466 kg./m	кг	11.10	50.00	554.85
3.2	Набавка, транспорт, припрема и вградување на мрежеста арматура. Пресметка по kg.				
	Q335	кг	184.00	50.00	9,200.00
3.3	Набавка, транспорт, припрема и вградување на ребраста арматура. Пресметка по kg.				
	Ø 10	кг	116.00	50.00	5,800.00
	Ø 12	кг	305.00	50.00	15,250.00
ВКУПНО 3:					30,804.85
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ				
4.1	Набавка, транспорт и вградување на капак и рамка 600мм	парче	1	12,000.00	12,000.00
ВКУПНО 4:					12,000.00

Монтажни работи

Ред. број	Опис на работите	Един. мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупно (денари)
1	2	3	4	5	6
р.б.	МОНТАЖНИ РАБОТИ (набавка, транспорт и монтажа на фасонски делови и арматури во согласност со техничките спецификации)				
1	E-парче DN80 PN40	парче	1	6,500.00	6,500.00
2	FF DN80 L=500 PN40	парче	3	8,680.00	26,040.00
3	OZ DN 80 PN40	парче	4	34,100.00	136,400.00
4	MDK DN80 PN40	парче	1	37,200.00	37,200.00
5	T DN80/80 PN40	парче	2	12,400.00	24,800.00
6	X DN 80 PN40	парче	1	3,720.00	3,720.00
7	HDPE AF DN90 PN40	парче	2	7,440.00	14,880.00
	ВКУПНО 5:				243,040.00

Ред. број	Опис на работите		%	Денари	EURO
1	ЗЕМЈАНИ РАБОТИ		1.37	4,415.21	71.79
2	БЕТОНСКИ РАБОТИ		10.15	32,783.41	533.06
3	АРМИРАЧКИ РАБОТИ		9.54	30,804.85	500.89
4	БРАВАРСКИ РАБОТИ		3.71	12,000.00	195.12
5	Монтажни работи		75.23	243,040.00	3,951.87
	ВКУПНО :		100.00	323,043.47	5,252.74

ПРЕДМЕР СО ПРЕСМЕТКА
АНКЕРНИ БЛОКОВИ ЗА ХОРИЗОНТАЛНИ И ВЕРТИКАЛНИ КРИВИНИ

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
I ЗЕМЈАНИ РАБОТИ					
1.1	Машинскиот ископ на земја земен е при пресметка на ископот на земја.				
ВКУПНО I:					0.00
II БЕТОНСКИ РАБОТИ					
1.2	Набавка, транспорт и вградување на МВ-30 НВ ₂ (22.5°)	m ³	0.29	6000.00	1728.00
ВКУПНО II:					1,728.00
СЕ ВКУПНО НВ ₁ :					1728.00

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
I ЗЕМЈАНИ РАБОТИ					
1.1	Машинскиот ископ на земја земен е при пресметка на ископот на земја.				
ВКУПНО I:					0.00
II БЕТОНСКИ РАБОТИ					
1.2	Набавка, транспорт и вградување на МВ-30 НВ ₄ (30°)	m ³	0.51	6000.00	3072.00
ВКУПНО II:					3,072.00
СЕ ВКУПНО НВ ₂ :					3072.00

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
I ЗЕМЈАНИ РАБОТИ					
1.1	Машинскиот докоп на земја за анкерен блок	m ³	1.79	160.00	285.60
ВКУПНО I:					285.60
II БЕТОНСКИ РАБОТИ					
1.2	Набавка, транспорт и вградување на МВ-30 НВ ₅ (90°)	m ³	4.91	6000.00	29478.00
ВКУПНО II:					29,478.00
СЕ ВКУПНО НВ ₃ :					29763.60

БЛОКОВИ ЗА ВЕРТИКАЛНИ КОНКАВНИ КРИВИНИ - VB U1

Р.бр	Опис на работите	Един. Мерка	Количина	Единечна цена (денари)	Вкупна цена (денари)
1	2	3	4	5	6
I ЗЕМЈАНИ РАБОТИ					
1.1	Машинскиот ископ на земја земен е при пресметка на ископот на земја.				
ВКУПНО I:					0.00
II БЕТОНСКИ РАБОТИ					
1.2	Набавка, транспорт и вградување на MB-30				
	VB ₁	m ³	0.13	6000.00	780.00
ВКУПНО II:					780.00
СЕ ВКУПНО VB U1:					780.00

ТЕКСТУАЛНИ ПРИЛОЗИ

ТЕКСТУАЛНИ ПРИЛОЗИ – ДОВОДЕН ЦЕВКОВОД ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Прилог бр.1 Геодетски координати на снимени точки

Бр на точка	X	Y	Z
1	593181.1	658707.4	638.603
2	593181.8	658705.6	638.795
3	593184.2	658698.7	639.912
4	593180.9	658708.5	638.515
5	593178.6	658714.5	638.158
6	593178	658716.3	637.86
7	593172.7	658731.9	637.537
8	593169.4	658743.7	637.402
9	593162.5	658766.2	637.913
10	593164.3	658778.9	637.629
11	593161.2	658777.8	637.933
12	593159.1	658777.3	638.212
13	593155.4	658776.2	638.583
14	593152.3	658775.5	638.844
15	593148.9	658790.6	639.225
16	593154.1	658791.4	638.846
17	593158.7	658792.2	638.321
18	593162.9	658792.7	637.941
19	593158.9	658810.1	638.304
20	593154.7	658809	638.774
21	593150.2	658808.5	639.222
22	593144.7	658807.9	639.606
23	593150	658825.7	639.602
24	593144.8	658842.2	638.455
25	593145.9	658836.9	639.422
26	593135.8	658839.3	640.071
27	593136.9	658840.1	639.68
28	593138.8	658841.4	639.657
29	593133.2	658855.6	638.612
30	593132.3	658855.4	638.12
31	593129.9	658854.4	638.04
32	593128.8	658854	638.528
33	593120	658873.9	637.097
34	593120.5	658874.5	636.696
35	593123	658875.8	636.663
36	593124.1	658876.6	637.074
37	593114.3	658894.2	635.786
38	593113.4	658893.8	635.399
39	593111.1	658892.2	635.453
40	593110.3	658891.7	636.002
41	593105.4	658914.8	633.43
42	593104.6	658914.2	633.381
43	593101.4	658913.7	633.35
44	593100.1	658913.7	633.858
45	593089.2	658930.9	632.224
46	593090	658931.6	631.713

Бр на точка	X	Y	Z
47	593092.4	658933.5	631.861
48	593093.1	658934.1	632.533
49	593077.4	658953.8	630.975
50	593078.4	658954.6	630.557
51	593081.1	658955.9	630.28
52	593081.8	658956.4	630.736
53	593068.1	658975.2	629.503
54	593069.2	658977.4	629.147
55	593070.5	658979.8	628.754
56	593072	658982.1	628.646
57	593057.1	658992.6	628.289
58	593058.4	658994.3	628.068
59	593061	658998.6	627.741
60	593046.4	659011	626.589
61	593048.7	659013.1	626.278
62	593051.3	659015.5	626.076
63	593035.6	659030.4	624.067
64	593038.3	659032.2	624.043
65	593040.6	659033.2	623.962
66	593042.9	659034.5	623.654
67	593047.1	659037.7	623.46
68	593044	659045.6	622.037
69	593041.8	659044.3	622.4
70	593040.1	659043.7	622.894
71	593039.1	659042.8	623.121
72	593034.1	659038.6	623.111
73	593030.5	659038.1	622.894
74	593021.9	659058.2	619.936
75	593024.2	659058.7	619.706
76	593027	659058.6	619.044
77	593029.1	659058.9	619.575
78	593031.4	659059.8	620.671
79	593033.3	659060.3	620.181
80	593029.1	659077.4	617.8
81	593026.2	659076.8	617.487
82	593022.8	659075.8	617.611
83	593019.3	659075.5	617.523
84	593018	659094.9	615.447
85	593020	659095.5	615.708
86	593022	659096	615.933
87	593024.4	659096.5	616.102
88	593025.6	659096.9	616.473
89	593030.4	659097.7	616.641
90	593029.3	659105.1	615.809
91	593026.1	659104.7	615.53
92	593023.8	659104.7	615.198
93	593021	659104.4	615.198
94	593018.9	659104.3	614.672

Бр на точка	X	Y	Z
95	593016.7	659104.3	614.431
96	593015.3	659122	612.095
97	593017.1	659122.3	612.466
98	593019.3	659122.6	612.54
99	593021.6	659123.3	612.663
100	593023.9	659123.8	613.199
101	593024.9	659141.9	611.379
102	593023.2	659142	611.113
103	593021.2	659142.4	610.918
104	593018.7	659142.7	610.526
105	593016.9	659143.2	610.148
106	593020.3	659162.7	608.906
107	593022.5	659162.9	609.189
108	593025.3	659163.2	609.17
109	593027.5	659163.3	609.032
110	593029.4	659163.1	608.984
111	593025.6	659181.1	606.995
112	593024.4	659180.5	607.304
113	593022.4	659179.8	607.289
114	593019.6	659178.5	607.154
115	593018	659178.1	607.057
116	593014.4	659195.3	603.898
117	593016	659195.9	604.023
118	593018.3	659196.6	604.116
119	593020.5	659197	604.121
120	593022.5	659197.8	604.159
121	593019.5	659218.4	602.206
122	593017.6	659217.8	601.743
123	593016.1	659217.3	601.434
124	593014.8	659217.3	601.46
125	593012.6	659216.8	601.334
126	593007.2	659230.9	599.582
127	593008.7	659231.8	599.607
128	593010.4	659233.1	599.628
129	593012.1	659234.1	599.767
130	593013.7	659234.9	600.27
131	593000.8	659256.4	597.543
132	592999.8	659255.4	597.568
133	592998.1	659254.1	597.409
134	592996.6	659252.8	597.252
135	592995	659252.1	597.138
136	592981.2	659265.8	594.934
137	592982.5	659267.9	594.982
138	592983.6	659270.4	594.985
139	592984.7	659272.3	595.053
140	592985.5	659273.8	595.422
141	592968.8	659282.7	592.814
142	592967.9	659281.7	592.839

Бр на точка	X	Y	Z
143	592966.6	659280.1	592.778
144	592965.5	659278.9	592.665
145	592964.5	659277.4	592.5
146	592952.4	659290.7	590.744
147	592953.3	659291.9	590.863
148	592954.6	659293.6	590.98
149	592956	659295.3	591.174
150	592956.9	659296.4	591.265
151	592940.9	659312.1	588.786
152	592939.8	659310.5	588.734

Прилог бр.2 Координати на темиња

теме	Стационажа	Y	X	Растојание
T1	0+00.00	658,718.7532m	593,177.3904m	
T2	0+01.82	658,718.2417m	593,175.6400m	1.824m
T3	1+22.81	658,834.3663m	593,141.7045m	120.982m
T4	2+10.34	658,913.2443m	593,103.7530m	87.533m
T5	2+29.29	658,929.0918m	593,093.3542m	18.955m
T6	2+89.76	658,983.5289m	593,067.0364m	60.465m
T7	3+76.28	659,058.7180m	593,024.2369m	86.517m
T8	4+40.39	659,122.6450m	593,019.3220m	64.116m
T9	4+81.42	659,163.2440m	593,025.2650m	41.032m
T10	5+36.27	659,217.3220m	593,016.1050m	54.848m
T11	5+77.20	659,254.1166m	592,998.1679m	40.934m
T12	6+18.11	659,280.0910m	592,966.5650m	40.907m
T13	6+97.79	659,338.6583m	592,912.5426m	79.678m
T14	7+12.53	659,352.4087m	592,907.2314m	14.740m
T15	7+92.95	659,403.5976m	592,845.2058m	80.421m

Прилог бр.3 Земјани маси

Стационажа	Растојание (m)	Длабочина на ископ (m)	Д (mm)	Шир. на ров (m)	Вол. на ископ до 2м дл. (m³)	Вол. на ископ над 2м дл. (m³)	Подслој - долна постелка	Волумен на цевка	Волумен на ров до 30 цм над цевка	Волумен на ров од 30 цм над цевка до терен
0+000.00	0.00	0.20	110	0.70	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	20.00	0.26	110	0.70	3.2	0.0	1.40	0.19	5.55	0.00
0+040.00	20.00	0.24	110	0.70	3.5	0.0	1.40	0.19	5.55	0.00
0+060.00	20.00	0.74	110	0.70	6.9	0.0	1.40	0.19	5.55	1.57
0+080.00	20.00	1.49	110	0.70	15.6	0.0	1.40	0.19	5.55	8.47
0+100.00	20.00	2.12	110	0.70	0.0	25.3	1.40	0.19	5.55	18.13
0+120.00	20.00	2.56	110	0.70	0.0	32.8	1.40	0.19	5.55	25.62
0+140.00	20.00	1.48	110	0.70	0.0	28.3	1.40	0.19	5.55	21.14
0+160.00	20.00	1.16	110	0.70	18.5	0.0	1.40	0.19	5.55	11.34
0+180.00	20.00	1.40	110	0.70	17.9	0.0	1.40	0.19	5.55	10.78
0+200.00	20.00	1.30	110	0.70	18.9	0.0	1.40	0.19	5.55	11.76
0+220.00	20.00	1.10	110	0.70	16.8	0.0	1.40	0.19	5.55	9.66
0+240.00	20.00	1.03	110	0.70	14.9	0.0	1.40	0.19	5.55	7.77
0+260.00	20.00	1.09	110	0.70	14.8	0.0	1.40	0.19	5.55	7.70
0+280.00	20.00	1.23	110	0.70	16.2	0.0	1.40	0.19	5.55	9.10
0+300.00	20.00	1.36	110	0.70	18.1	0.0	1.40	0.19	5.55	10.99
0+320.00	20.00	1.14	110	0.70	17.5	0.0	1.40	0.19	5.55	10.36
0+340.00	20.00	1.68	110	0.70	19.7	0.0	1.40	0.19	5.55	12.6
0+360.00	20.00	1.51	110	0.70	22.3	0.0	1.40	0.19	5.55	15.19
0+380.00	20.00	1.26	110	0.70	19.4	0.0	1.40	0.19	5.55	12.22
0+400.00	20.00	1.37	110	0.70	18.4	0.0	1.40	0.19	5.55	11.24
0+420.00	20.00	1.86	110	0.70	22.6	0.0	1.40	0.19	5.55	15.47
0+440.00	20.00	1.10	110	0.70	20.7	0.0	1.40	0.19	5.55	13.58
0+460.00	20.00	1.28	110	0.70	16.7	0.0	1.40	0.19	5.55	9.52
0+480.00	20.00	1.41	110	0.70	18.8	0.0	1.40	0.19	5.55	11.69
0+500.00	20.00	1.06	110	0.70	17.3	0.0	1.40	0.19	5.55	10.15
0+520.00	20.00	1.33	110	0.70	16.7	0.0	1.40	0.19	5.55	9.59

Стационажа	Растојание (m)	Длабочина на ископ (m)	Д (mm)	Шир. на ров (m)	Вол. на ископ до 2м дл. (m ³)	Вол. на ископ над 2м дл. (m ³)	Подслој - долна постелка	Волумен на цевка	Волумен на ров до 30 цм над цевка	Волумен на ров од 30 цм над цевка до терен
0+540.00	20.00	1.23	110	0.70	17.9	0.0	1.40	0.19	5.55	10.78
0+560.00	20.00	1.09	110	0.70	16.2	0.0	1.40	0.19	5.55	9.10
0+580.00	20.00	1.38	110	0.70	17.3	0.0	1.40	0.19	5.55	10.15
0+600.00	20.00	1.15	110	0.70	17.7	0.0	1.40	0.19	5.55	10.57
0+620.00	20.00	1.09	110	0.70	15.7	0.0	1.40	0.19	5.55	8.54
0+640.00	20.00	1.17	110	0.70	15.8	0.0	1.40	0.19	5.55	8.68
0+660.00	20.00	1.21	110	0.70	16.7	0.0	1.40	0.19	5.55	9.52
0+680.00	20.00	1.14	80	0.70	16.5	0.0	1.40	0.10	5.22	9.73
0+700.00	20.00	1.05	80	0.70	15.3	0.0	1.40	0.10	5.22	8.61
0+720.00	20.00	1.22	80	0.70	15.9	0.0	1.40	0.10	5.22	9.17
0+740.00	20.00	1.31	80	0.70	17.7	0.0	1.40	0.10	5.22	10.99
0+760.00	20.00	1.22	80	0.70	17.7	0.0	1.40	0.10	5.22	10.99
0+780.00	20.00	1.04	80	0.70	15.8	0.0	1.40	0.10	5.22	9.10
0+792.95	12.95	1.16	80	0.70	10.0	0.0	0.91	0.07	3.38	5.62
					601.77	86.31	55.51	6.94	217.84	417.20

Прилог бр.2 Координати на темиња

теме	Стационажа	Y	X	Растојание
T1	0+00.00	658,718.7532m	593,177.3904m	
T2	0+01.82	658,718.2417m	593,175.6400m	1.824m
T3	1+22.81	658,834.3663m	593,141.7045m	120.982m
T4	2+10.34	658,913.2443m	593,103.7530m	87.533m
T5	2+29.29	658,929.0918m	593,093.3542m	18.955m
T6	2+89.76	658,983.5289m	593,067.0364m	60.465m
T7	3+76.28	659,058.7180m	593,024.2369m	86.517m
T8	4+40.39	659,122.6450m	593,019.3220m	64.116m
T9	4+81.42	659,163.2440m	593,025.2650m	41.032m
T10	5+36.27	659,217.3220m	593,016.1050m	54.848m
T11	5+77.20	659,254.1166m	592,998.1679m	40.934m
T12	6+18.11	659,280.0910m	592,966.5650m	40.907m
T13	6+97.79	659,338.6583m	592,912.5426m	79.678m
T14	7+12.53	659,352.4087m	592,907.2314m	14.740m
T15	7+92.95	659,403.5976m	592,845.2058m	80.421m

ТЕКСТУАЛНИ ПРИЛОЗИ – СТАТИЧКА АНАЛИЗА НА ШАХТИ

.Sadržaj

.Osnovni podaci o modelu	2
.Ulazni podaci	
.Ulazni podaci - Konstrukcija	3
.Ulazni podaci - Opterećenje	7
.Rezultati	
.Modalna analiza	13
.Seizmicki proračun	14
.Staticki proračun	14
.Dimenzionisanje (beton)	29

.Osnovni podaci o modelu

.Datoteka: Razdelna shahta-nova varijanta.twp
.Datum proračuna: 20.10.2015

.Nacin proračuna: 3D .model

- | | | |
|--|---|--|
| ☒ .Teorija I-og reda | ☒ .Modalna analiza | ☐ .Stabilnost |
| ☐ .Teorija II-og reda | ☒ .Seizmicki proračun | ☐ .Faze gradjenja |
| ☐ .Nelinearan proračun | | |

.Velicina modela

.Broj cvorova:	418
.Broj pločastih elemenata:	431
.Broj grednih elemenata:	0
.Broj granicnih elemenata:	378
.Broj osnovnih slučajeva opterećenja:	8
.Broj kombinacija opterećenja:	20

.Jedinice mera

.Duzina:	m [cm,mm]
.Sila:	kN
.Temperatura:	Celsius

.Sema nivoa

Име	z [m]	h [m]
Горна плоча	0.00	2.00

Долна плоча	-2.00
-------------	-------

.Tabela materijala

No	.Naziv materijala	E[kN/m2]	μ	γ [kN/m3]	α [1/C]	Em[kN/m2]	μ m
1	Betoni MB 30	3.150e+7	0.20	25.00	1.000e-5	3.150e+7	0.20

.Setovi ploca

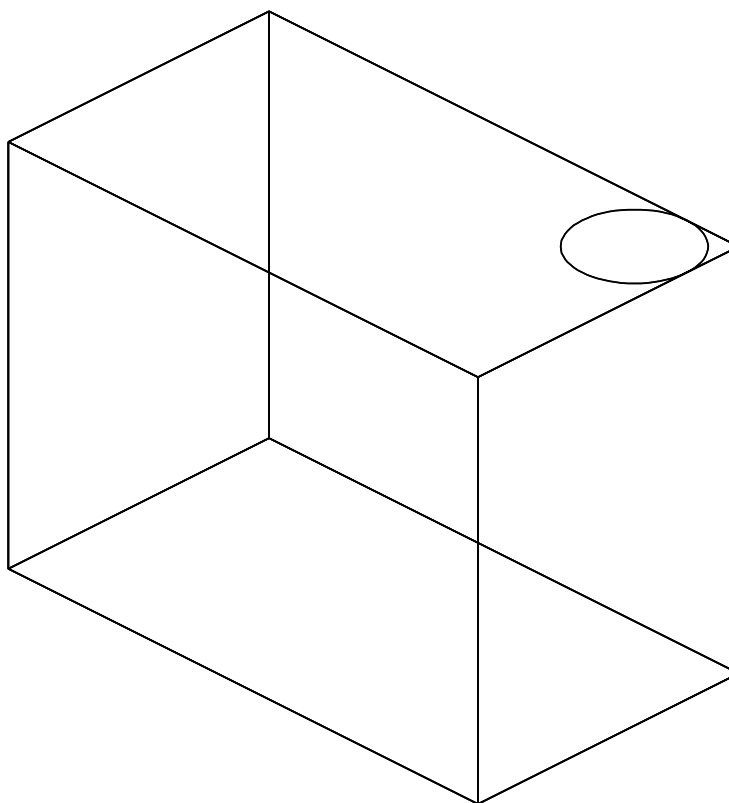
No	d[m]	e[m]	.Materijal	.Tip proracuna	.Ortotropija	E2[kN/m2]	G[kN/m2]	α
<1>	0.200	0.100	1	.Tanka ploca	.Izotropna			

.Setovi povrinskih oslonaca

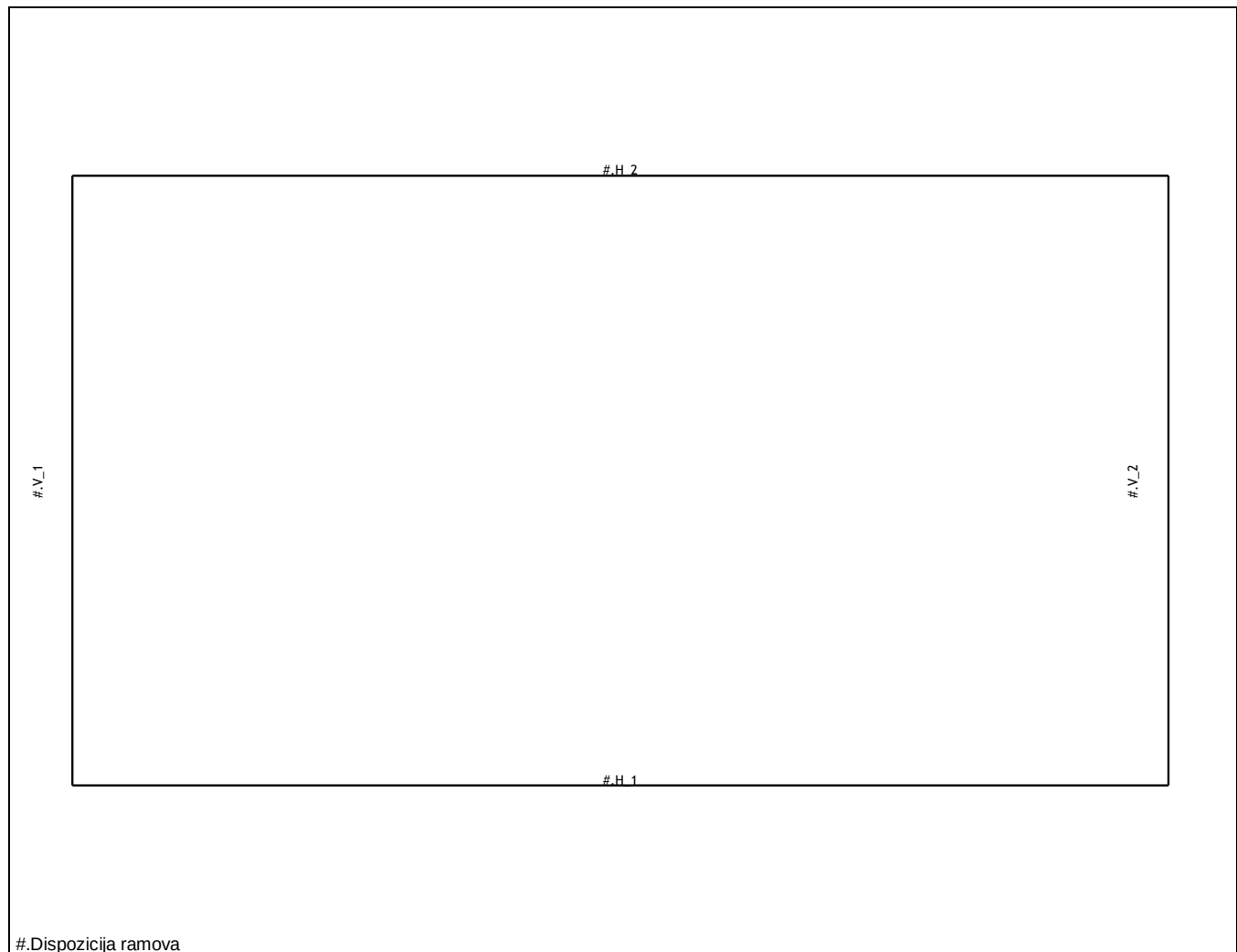
.Set	K,R1	K,R2	K,R3
1	1.000e+10	1.000e+10	3.000e+4

.Konture ploca

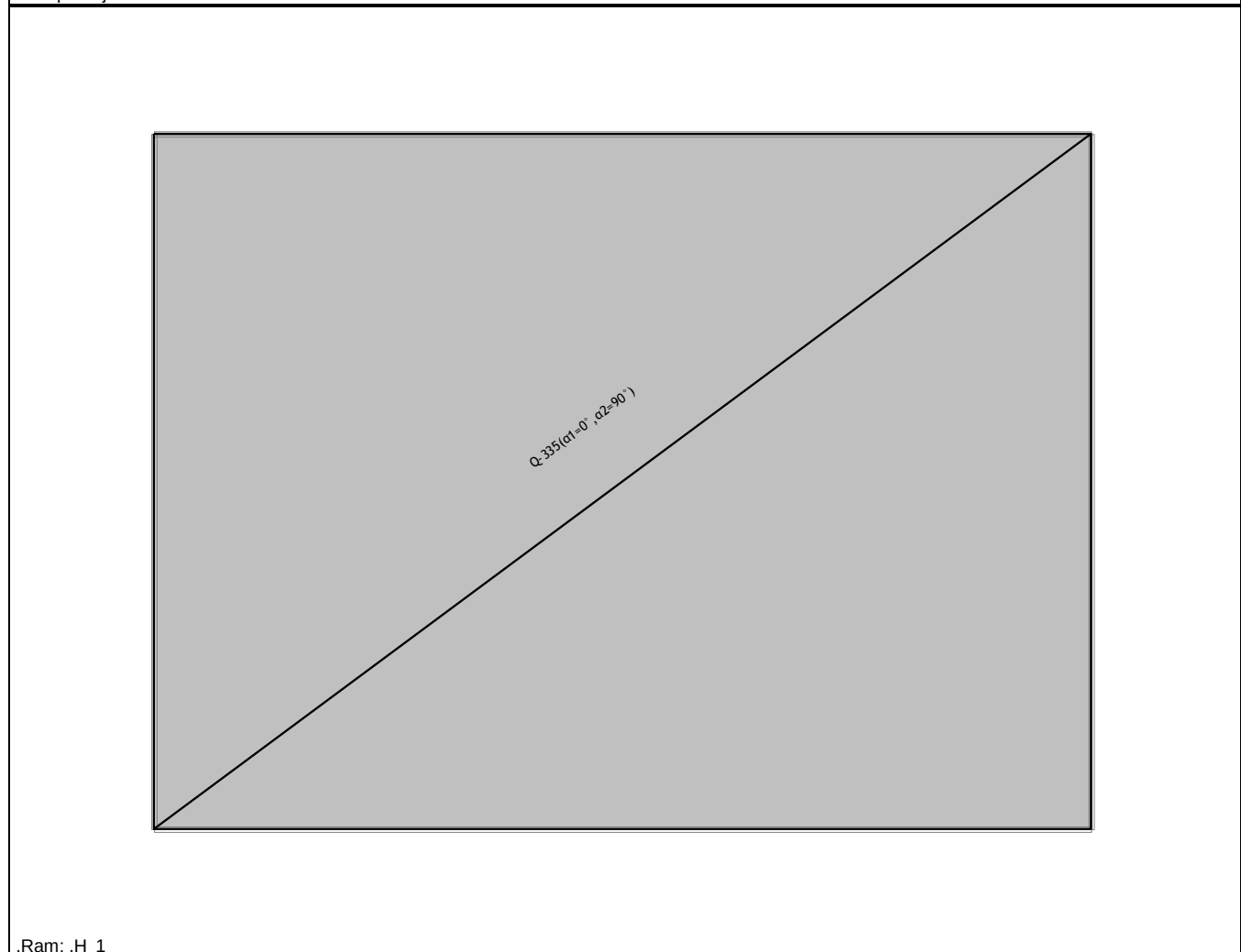
No	.Konturni cvorovi	.Sklop	.Set
1	1-40-289-124-1	.Nivo: Долна плоча [-2.00 m]	1
2	71-207-412-385-411-346-71	.Nivo: Горна плоча [0.00 m]	1
3	412-418-411-415-412	.Nivo: Горна плоча [0.00 m]	1
4	71-346-124-1-71	.Ram: .H 1	1
5	207-418-289-40-207	.Ram: .H 2	1
6	40-1-71-207-40	.Ram: .V 1	1
7	289-124-346-418-289	.Ram: .V 2	1



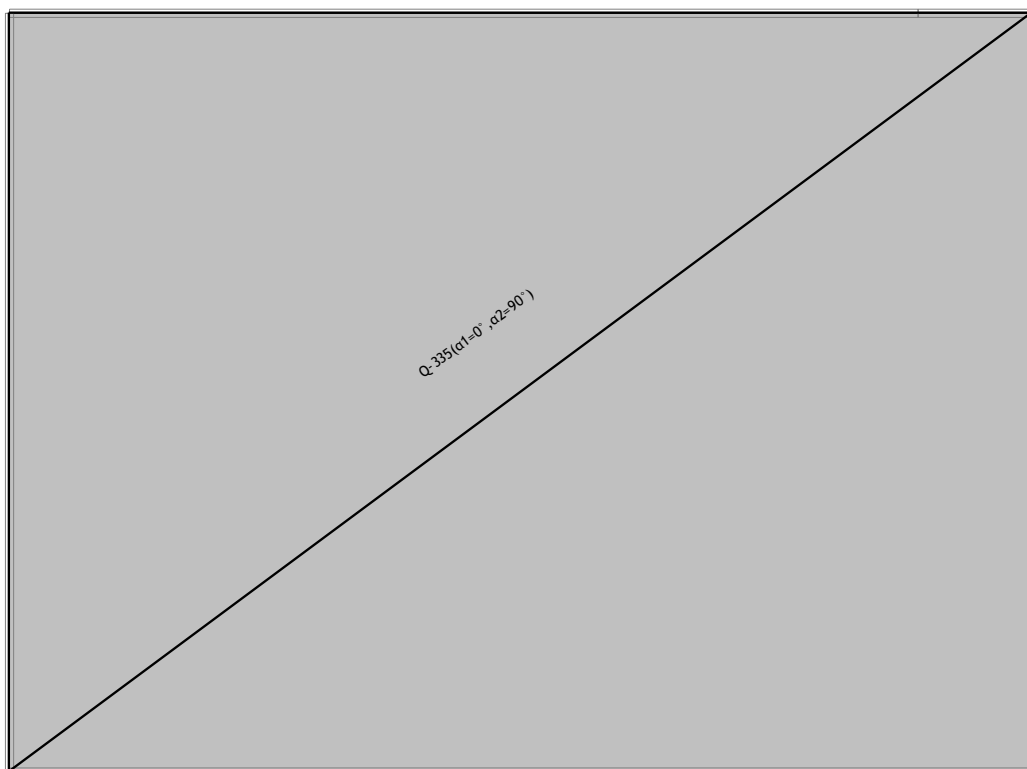
.Izometrija



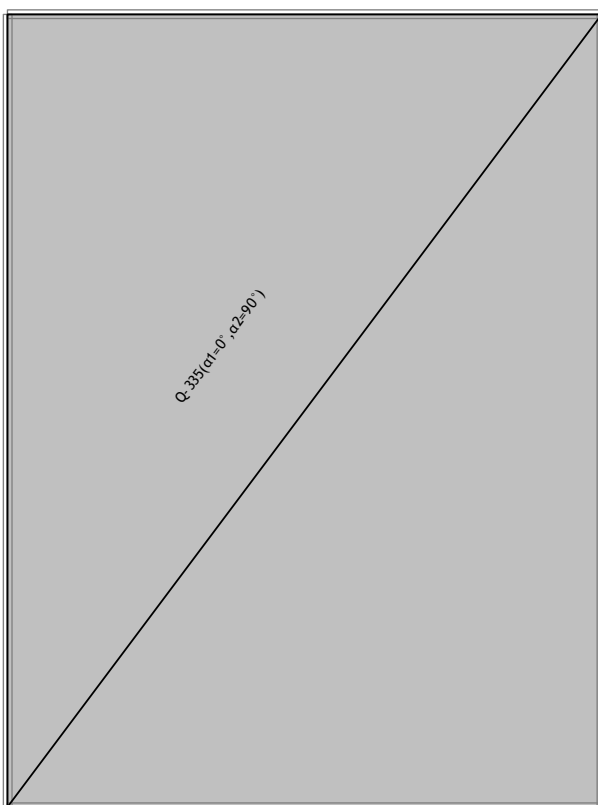
#.Dispozicija ramova



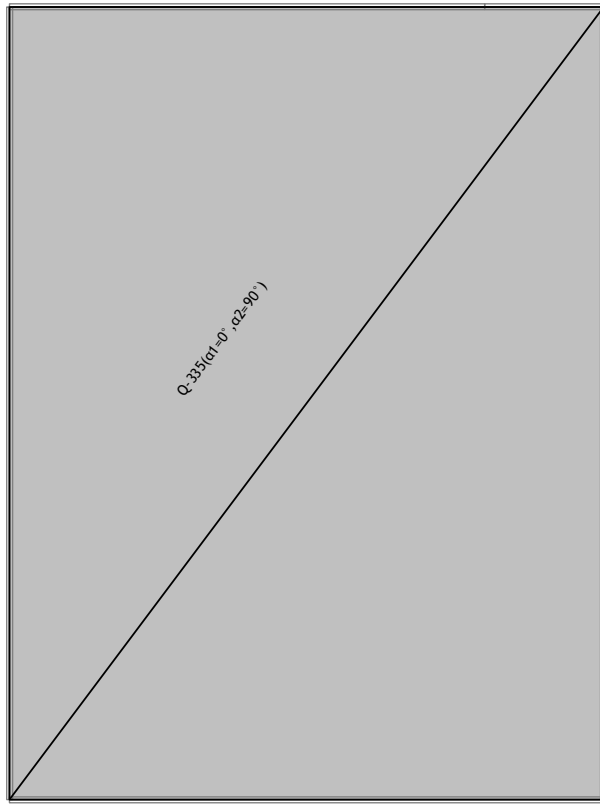
.Ram: .H_1



.Ram: .H_2



.Ram: .V_1



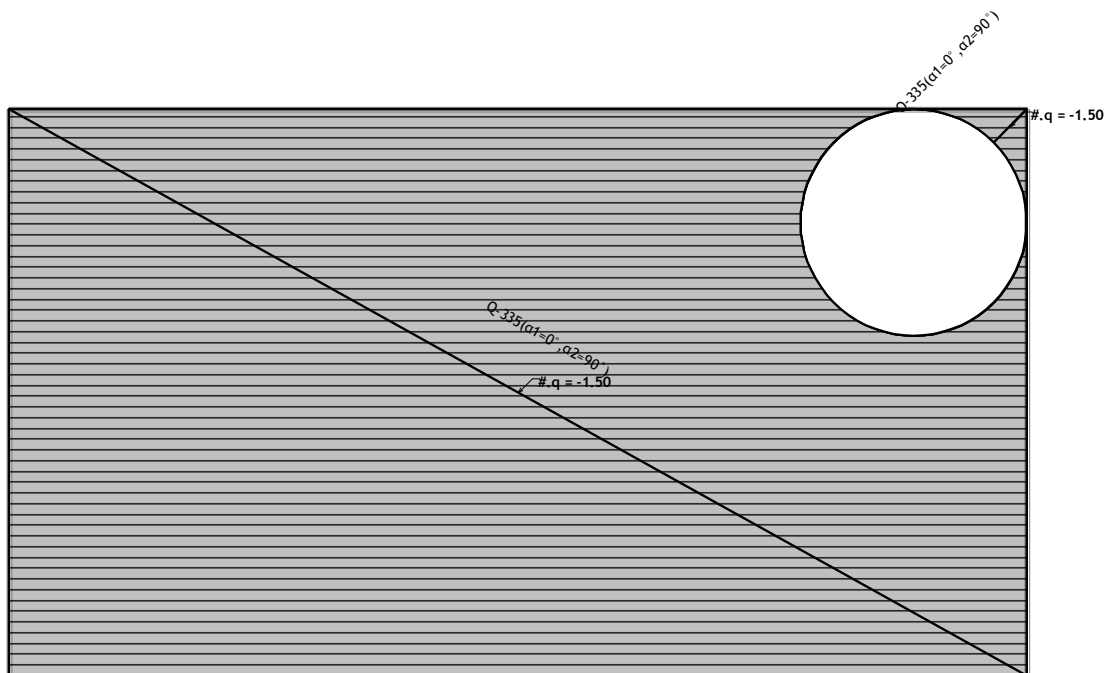
.Ram: .V_2

.Lista slucajeva opterećenja

No	Име
1	Сопствена тежина (g)
2	Корисен товар
3	Снег
4	Активен земјен притисок
5	Активен сеизмички зем.п.-X
6	Активен сеизмички зем.п.-Y
7	Sx
8	Sy
9	Комб.: I
10	Комб.: I+II
11	Комб.: I+III
12	Комб.: I+II+III
13	Комб.: I+IV
14	Комб.: I+II+IV
15	Комб.: I+III+IV

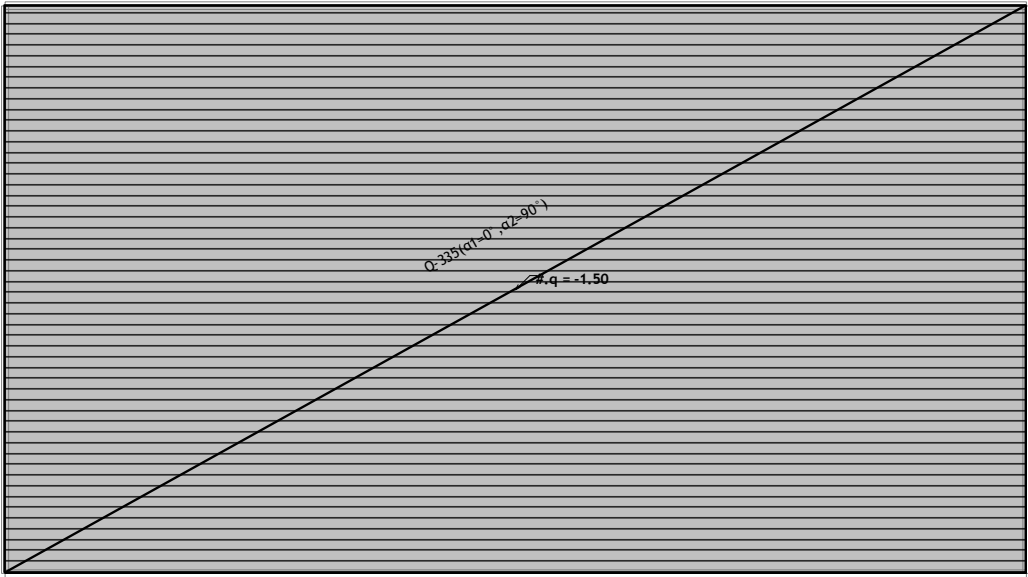
16	Комб.: I+II+III+IV
17	Комб.: I+IV+V
18	Комб.: I+II+IV+V
19	Комб.: I+III+IV+V
20	Комб.: I+II+III+IV+V
21	Комб.: I+IV+VI
22	Комб.: I+II+IV+VI
23	Комб.: I+III+IV+VI
24	Комб.: I+II+III+IV+VI
25	Комб.: I+IV+V+VI
26	Комб.: I+II+IV+V+VI
27	Комб.: I+III+IV+V+VI
28	Комб.: I+II+III+IV+V+VI

.Opt. 2: Корисен товар



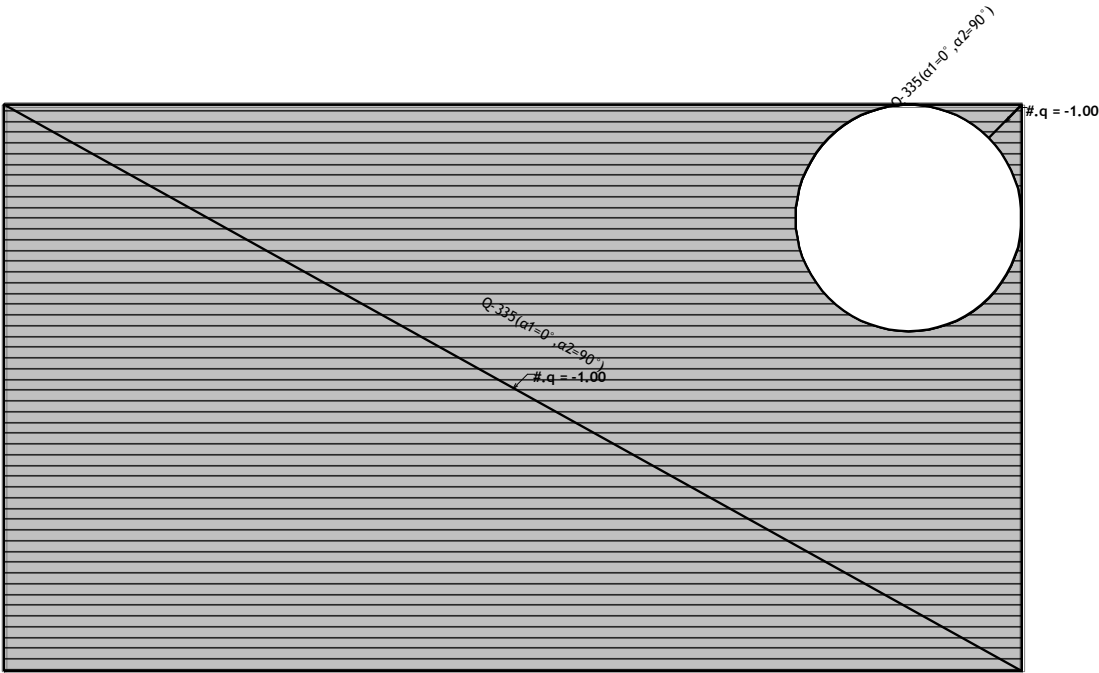
.Nivo: Горна плоча [0.00 m]

.Opt. 2: Корисен товар



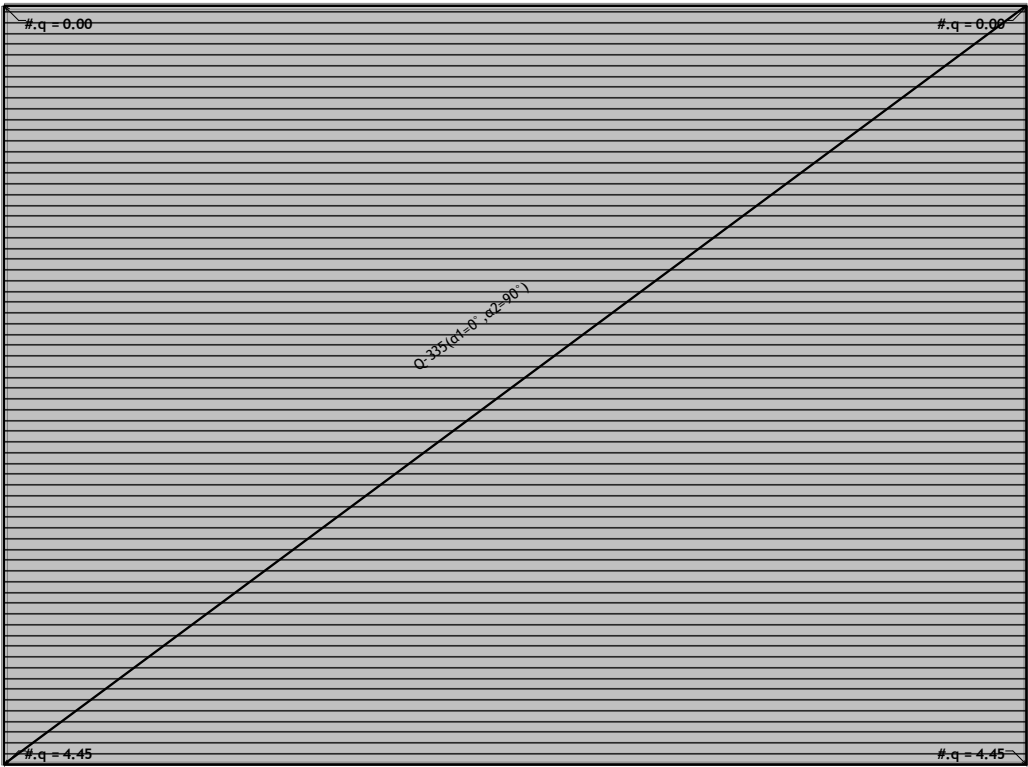
.Nivo: Долна плоча [-2.00 m]

.Opt. 3: Снег



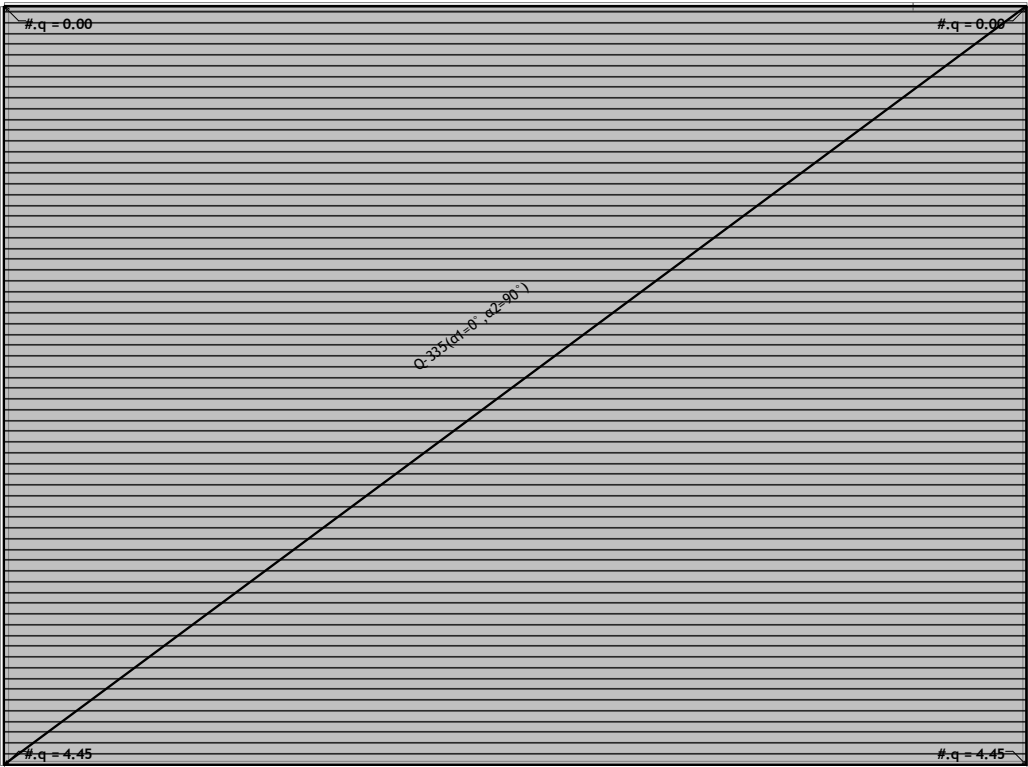
.Nivo: Горна плоча [0.00 m]

.Opt. 4: Активен земјен притисок



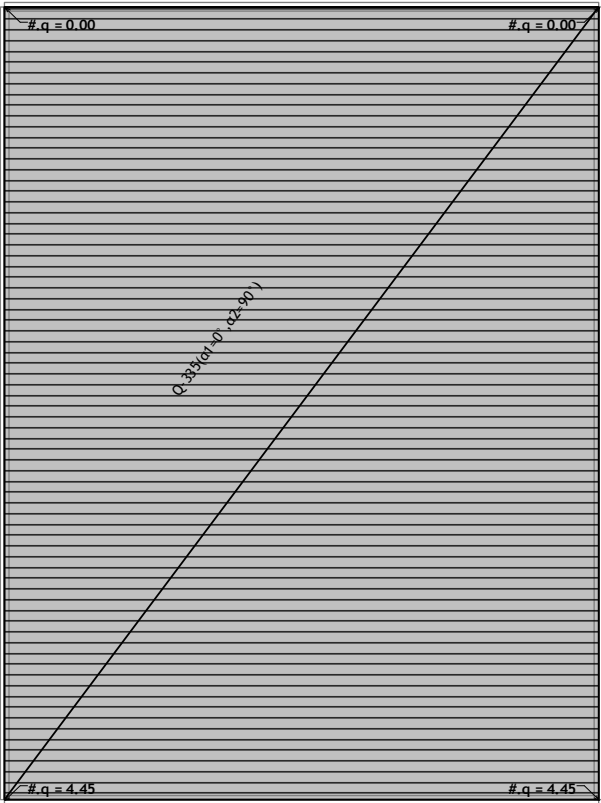
.Ram: .H 1

.Opt. 4: Активен земјен притисок



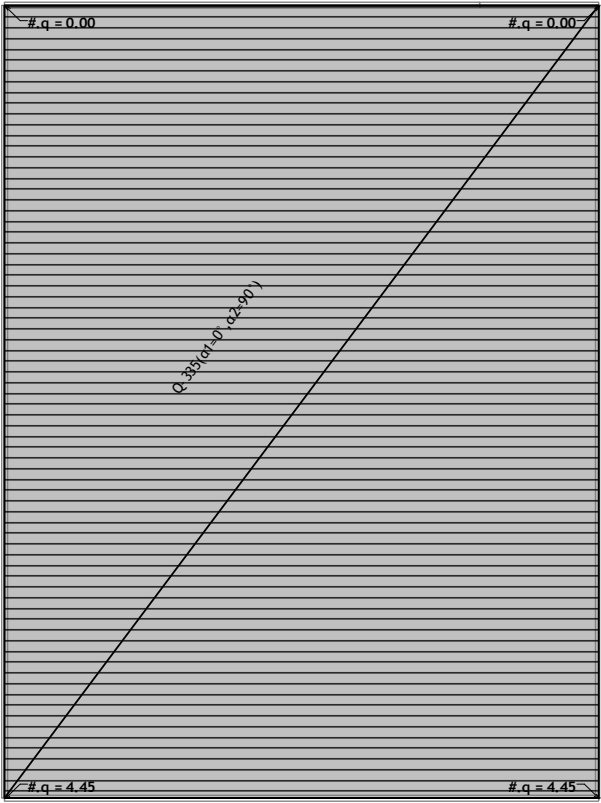
.Ram: .H 2

.Opt. 4: Активен земјен притисок



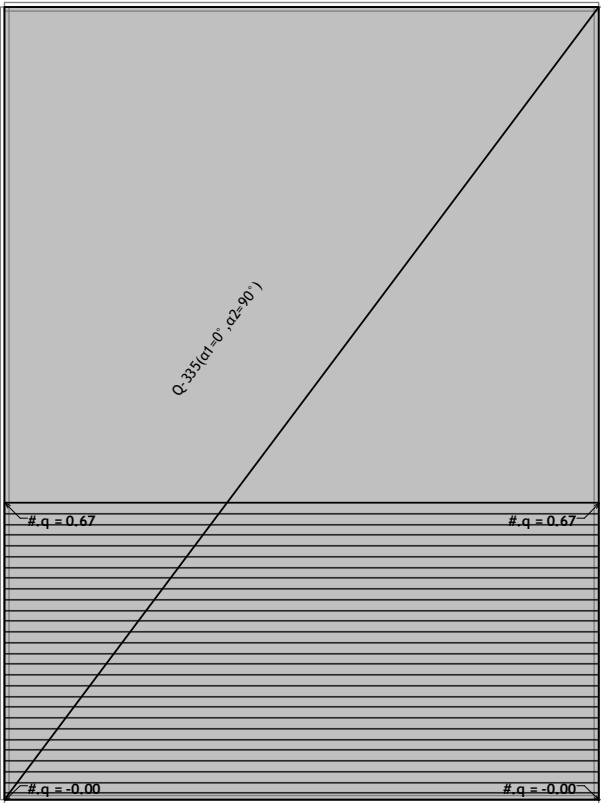
.Ram: .V_1

.Opt. 4: Активен земјен притисок



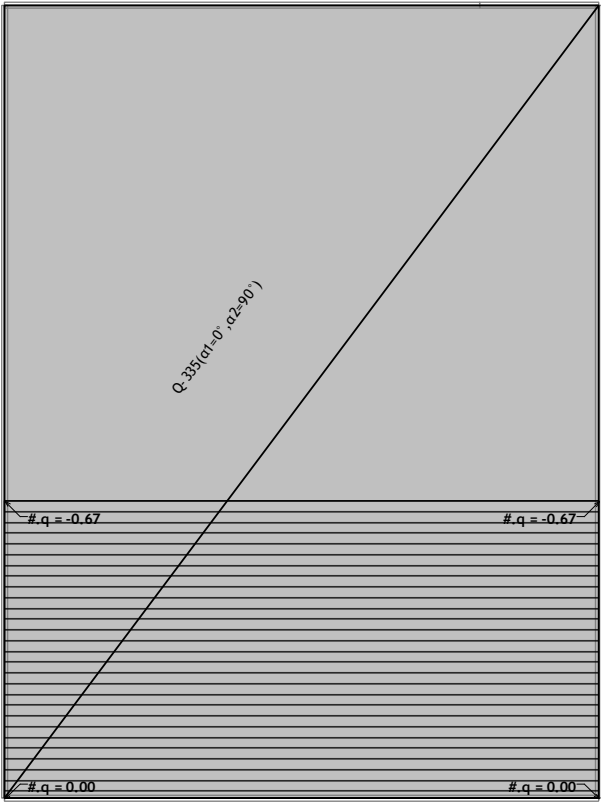
.Ram: .V_2

.Opt. 5: Активен сеизмички зем.п.-X



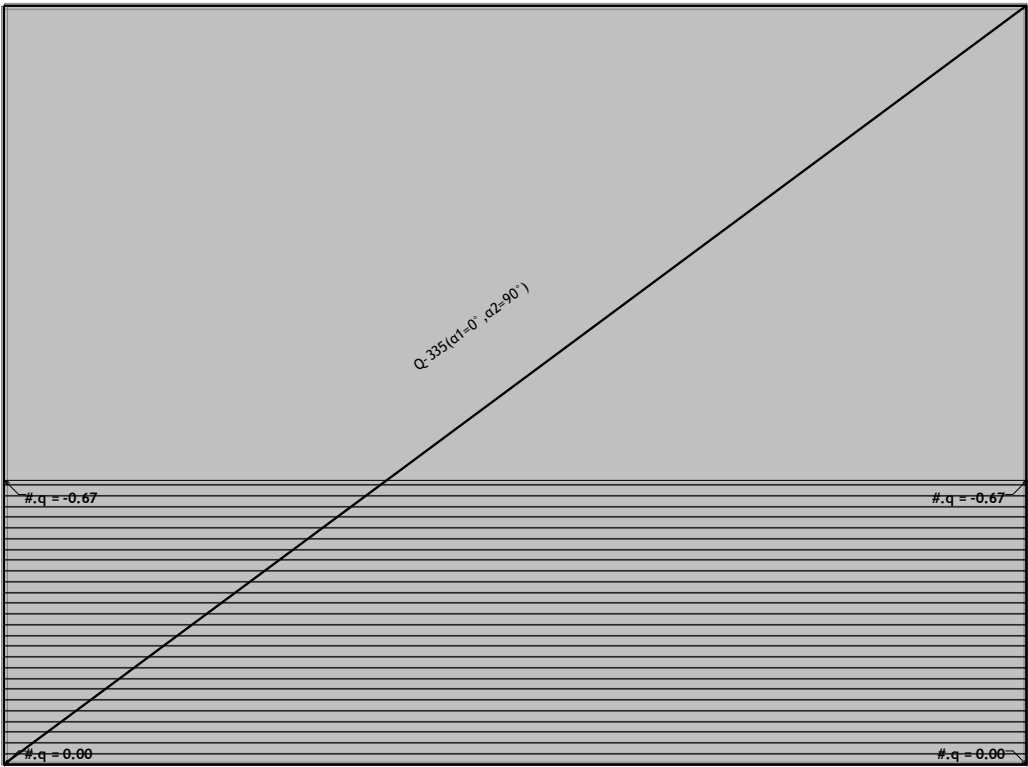
.Ram: .V_1

.Opt. 5: Активен сеизмички зем.п.-X



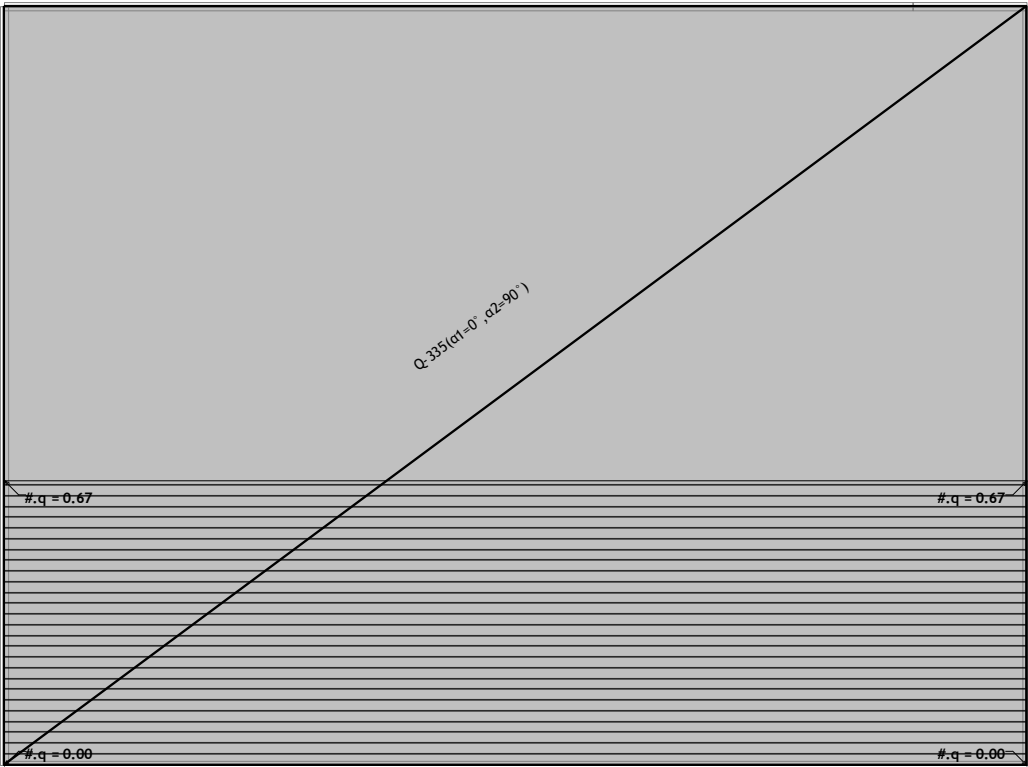
.Ram: .V_2

.Opt. 6: Активен сеизмички зем.п.-Y



.Ram: .H_1

.Opt. 6: Активен сеизмички зем.п.-Y



.Ram: .H_2

.Napredne opcije seizmickog proracuna:

.Multiplikator krutosti oslonaca:

10000.000

.Faktori opterecenja za proracun masa

No	Име	Коефициент
1	Сопствена тежина (g)	1.00
2	Корисен товар	0.50
3	Снег	1.00
4	Активен земјен притисок	1.00
5	Активен сеизмички зем.п.-X	1.00
6	Активен сеизмички зем.п.-Y	1.00

.Raspored masa po visini objekta

.Nivo	Z [m]	X [m]	Y [m]	.Masa [T]	T/m2
Горна плоча	0.00	1.32	0.74	6.88	1.83
Долна плоча	-2.00	1.35	0.75	6.66	1.64
.Ukupno:	-0.98	1.34	0.74	13.54	

.Polozaj centara krutosti po visini objekta

.Nivo	Z [m]	X [m]	Y [m]
Горна плоча	0.00	1.35	0.75
Долна плоча	-2.00	1.35	0.75

.Ekscentricitet po visini objekta

.Nivo	Z [m]	eoX [m]	eoY [m]
Горна плоча	0.00	0.03	0.01
Долна плоча	-2.00	0.00	0.00

.Periodi oscilovanja konstrukcije

No	T [s]	f [Hz]
1	0.0111	89.8030
2	0.0070	143.4324
3	0.0061	163.7557

.Seizmicki proracun

.Seizmicki proracun: .JUS (Multi modalna analiza)

.Kategorija tla:
.Seizmicka zona:
.Koeficijent prigusenja:

II
(Ks = 0.050)
0.05

.Ugao dejstva zemljotresa:

Ime	Kx	Ky	Kz
Sx	1.000	0.000	0.000
Sy	0.000	1.000	0.000

Sx

.Nivo	Z [m]	.Ton 1			.Ton 2			.Ton 3		
		Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]	Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]	Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]
Горна плоча	0.00	0.00	0.03	0.00	4.15	-0.04	0.05	0.00	0.00	-0.01
Долна плоча	-2.00	0.00	0.00	0.00	0.73	-0.01	0.01	0.00	0.00	-0.00
	Σ=	0.00	0.03	0.00	4.89	-0.05	0.06	0.00	0.00	-0.01

.Nivo	Z [m]	.Svi tonovi		
		Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]
Горна плоча	0.00	4.15	-0.01	0.04
Долна плоча	-2.00	0.73	-0.01	0.01
	Σ=	4.89	-0.01	0.05

Sy

.Nivo	Z [m]	.Ton 1			.Ton 2			.Ton 3		
		Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]	Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]	Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]
Горна плоча	0.00	0.03	4.20	0.01	-0.04	0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01
Долна плоча	-2.00	0.00	0.67	0.00	-0.01	0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.00
	Σ=	0.03	4.87	0.01	-0.05	0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01

.Nivo	Z [m]	.Svi tonovi		
		Px [kN]	Py [kN]	Pz [kN]
Горна плоча	0.00	-0.01	4.20	0.01
Долна плоча	-2.00	-0.00	0.67	-0.00
	Σ=	-0.01	4.87	0.01

.Faktori participacije - .relativno ucesce

.Ton \ Ime	1. Sx	2. Sy
1	0.000	1.000
2	1.000	0.000
3	0.000	0.000

.Faktori participacije - .angazovanje mase

.Ton	UX (%)	UY (%)	UZ (%)	ΣUX (%)	ΣUY (%)	ΣUZ (%)
1	0.00	59.66	0.00	0.00	59.66	0.00
2	60.43	0.01	0.01	60.43	59.67	0.01
3	0.00	0.00	6.82	60.43	59.67	6.83

.Staticki proracun

.Presecne sile u plocama - .Ekstremne vrednosti -

.Opterecenje: 1-28

.Oznaka	.LC	.Mx [kNm/m]	.My [kNm/m]
10	20	[2.077]	-0.617
10	28	[2.063]	-0.617
10	16	[2.061]	-0.621
10	24	[2.047]	-0.621
10	12	[2.041]	-0.640
10	18	[2.002]	-0.594
10	26	[1.988]	-0.594
10	14	[1.987]	-0.598
10	22	[1.973]	-0.598
10	19	[1.967]	-0.578

68	12	-1.298	[-3.935]
68	16	-1.260	[-3.870]
68	20	-1.261	[-3.869]
68	24	-1.250	[-3.858]
68	28	-1.251	[-3.857]
68	10	-1.252	[-3.799]
68	14	-1.214	[-3.734]
68	18	-1.215	[-3.733]
68	11	-1.222	[-3.727]
68	22	-1.204	[-3.722]

.Deformacija ploca L.K.S. -

.Ekstremne vrednosti - .Opterecenje:

1-28

.Oznaka	.LC	.u3 [mm]
71	12	[-1.219]
1	12	[-1.219]
71	16	[-1.219]
71	20	[-1.219]

71	24	[-1.219]
71	28	[-1.219]
1	16	[-1.219]
1	20	[-1.219]

1	24	[-1.219]
1	28	[-1.219]

.Deformacija ploca GLO - .Ekstremne

vrednosti - .Opterecenje: 1-28

.Oznaka	.LC	.Zp [mm]
55	12	[-1.220]
55	12	[-1.220]
55	12	[-1.220]
39	12	[-1.220]

39	12	[-1.220]
71	12	[-1.219]
26	12	[-1.219]
26	12	[-1.219]

55	16	[-1.219]
55	16	[-1.219]

.Uticaji u povrnsinskim osloncima - .Ekstremne vrednosti -

.Opterecenje: 1-28

.Oznaka	.LC	.σ, tla [kN/m2]	.s, tla [mm]
1	12	[36.574]	-1.219
1	16	[36.559]	-1.219
1	20	[36.559]	-1.219
1	24	[36.557]	-1.219
1	28	[36.556]	-1.219
3	12	[36.312]	-1.210
3	16	[36.300]	-1.210
3	20	[36.299]	-1.210
3	24	[36.297]	-1.210

3	28	36.297	-1.210
1	12	36.574	-1.219
1	16	36.559	-1.219
1	20	36.559	-1.219
1	24	36.557	-1.219
1	28	36.556	-1.219
3	12	36.312	-1.210
3	16	36.300	-1.210
3	20	36.299	-1.210
3	24	36.297	-1.210
3	28	36.297	-1.210

.Deformacija cvorova: .max. |.Yp|

.Cvor	.LC	.Xp [mm]	.Yp [mm]	.Zp [mm]
418	12	-0.056	-0.073	-1.090
418	16	-0.056	-0.073	-1.089
418	20	-0.056	-0.073	-1.089
418	24	-0.056	-0.073	-1.089
418	28	-0.056	-0.073	-1.089

207	12	-0.056	-0.073	-1.165
417	12	-0.056	-0.073	-1.096
207	20	-0.056	-0.073	-1.165
207	16	-0.056	-0.073	-1.165
416	12	-0.056	-0.073	-1.094

.Deformacija cvorova: .max. |.Zp|

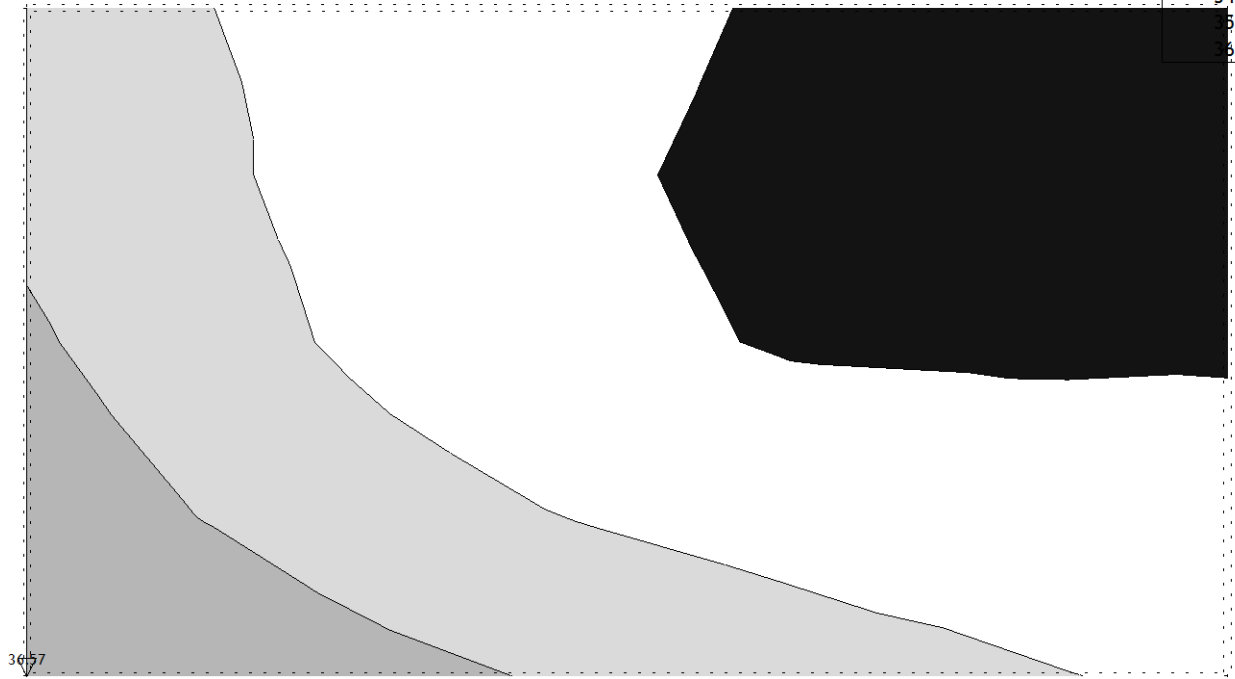
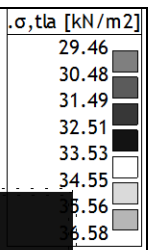
.Cvor	.LC	.Xp [mm]	.Yp [mm]	.Zp [mm]
55	12	-0.049	-0.062	-1.220
39	12	-0.041	-0.052	-1.220
71	12	-0.056	-0.072	-1.219
26	12	-0.033	-0.042	-1.219
55	16	-0.048	-0.062	-1.219

55	20	-0.048	-0.062	-1.219
1	12	0.000	0.000	-1.219
55	24	-0.048	-0.062	-1.219
39	16	-0.041	-0.052	-1.219
55	28	-0.048	-0.062	-1.219

.Deformacija cvorova: .max. |.Xp|

.Cvor	.LC	.Xp [mm]	.Yp [mm]	.Zp [mm]
399	12	-0.056	-0.072	-1.118
404	12	-0.056	-0.072	-1.112
394	12	-0.056	-0.072	-1.123
393	12	-0.056	-0.072	-1.123
399	20	-0.056	-0.072	-1.117
399	16	-0.056	-0.072	-1.117
401	12	-0.056	-0.072	-1.116
399	28	-0.056	-0.072	-1.117
399	24	-0.056	-0.072	-1.117
382	12	-0.056	-0.072	-1.129

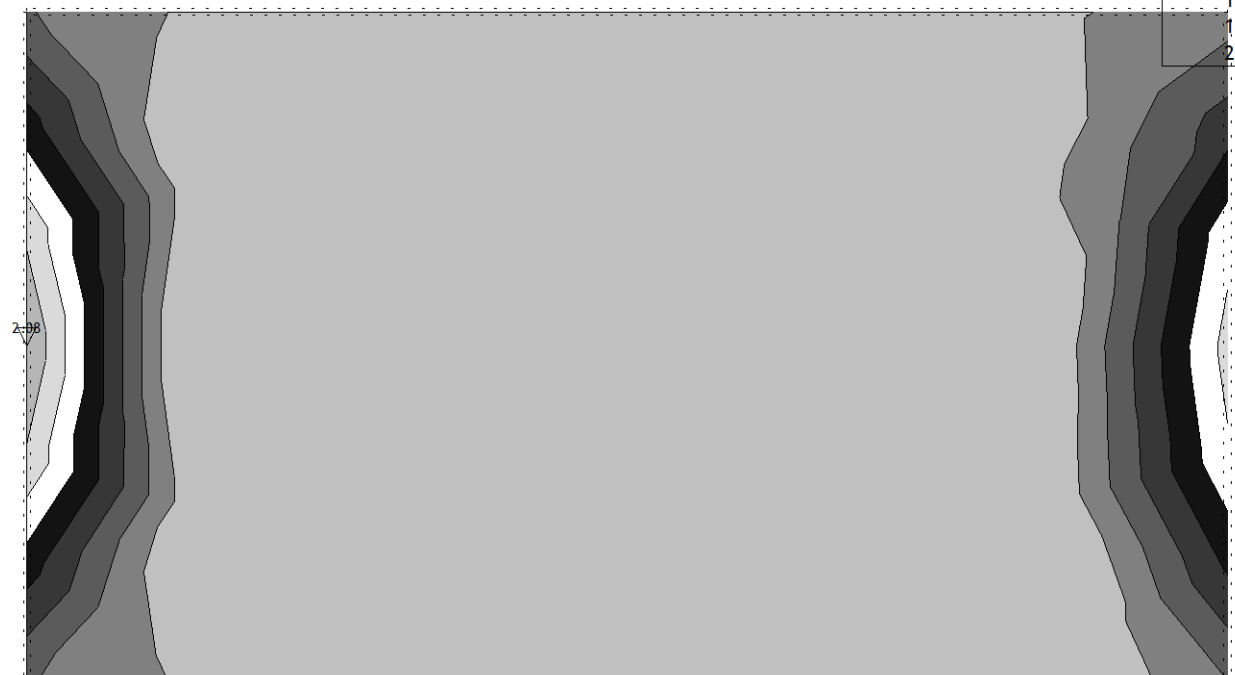
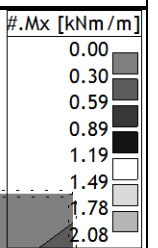
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Дoпнa плoчa [-2.00 m]

.Uticaji u pov. osloncu: max .σ, tla= 36.57 / min .σ, tla= 29.46 kN/m²

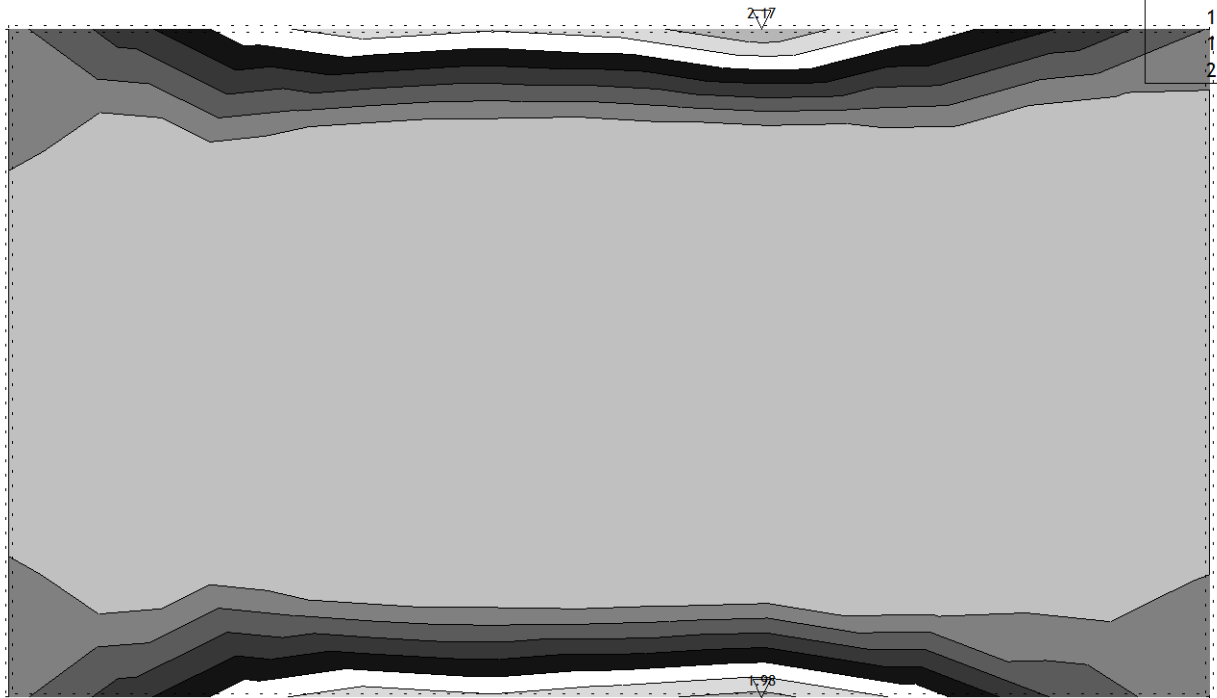
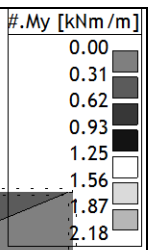
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Дoпнa плoчa [-2.00 m]

.Uticaji u ploci: max .Mx= 2.08 / min .Mx= 0.00 kNm/m

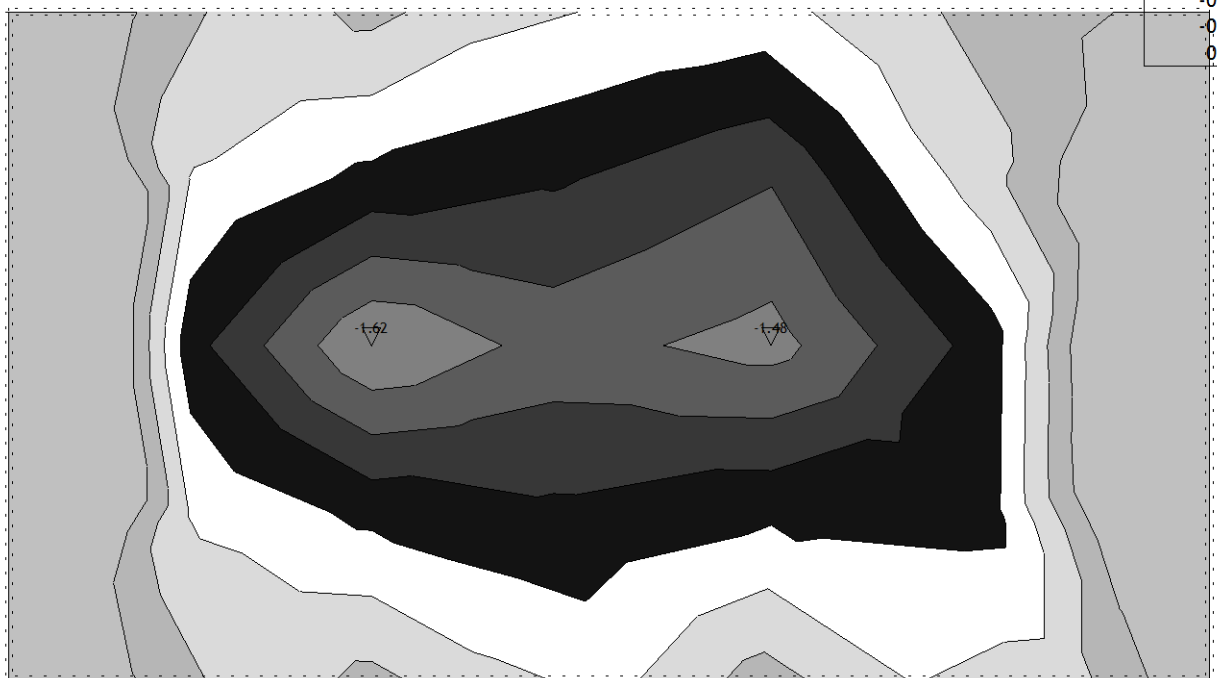
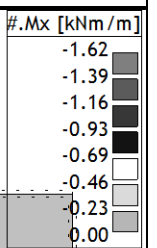
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Дoпнa плoчa [-2.00 m]

.Утicajи y плocи: max .My= 2.17 / min .My= 0.00 kNm/m

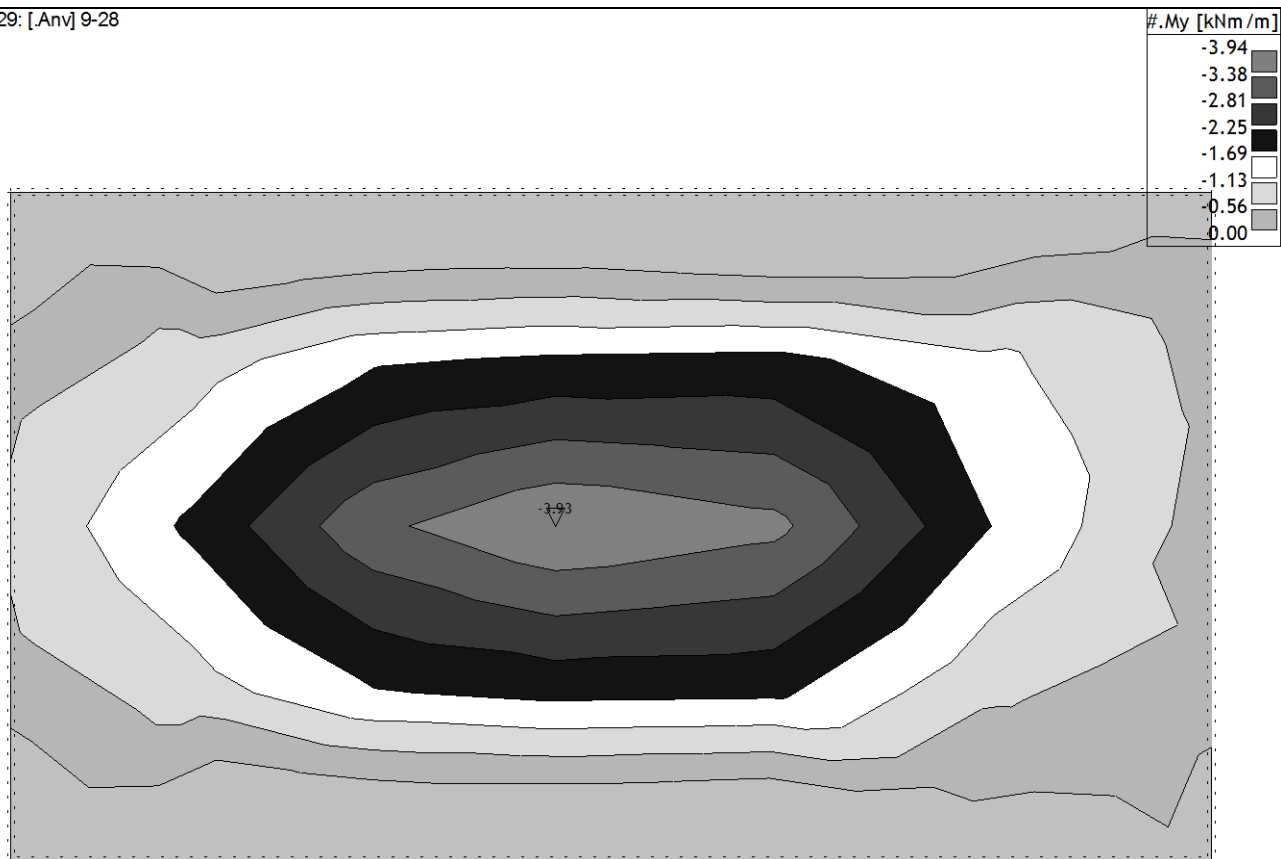
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Дoпнa плoчa [-2.00 m]

.Утicajи y плocи: max .Mx= 0.00 / min .Mx= -1.62 kNm/m

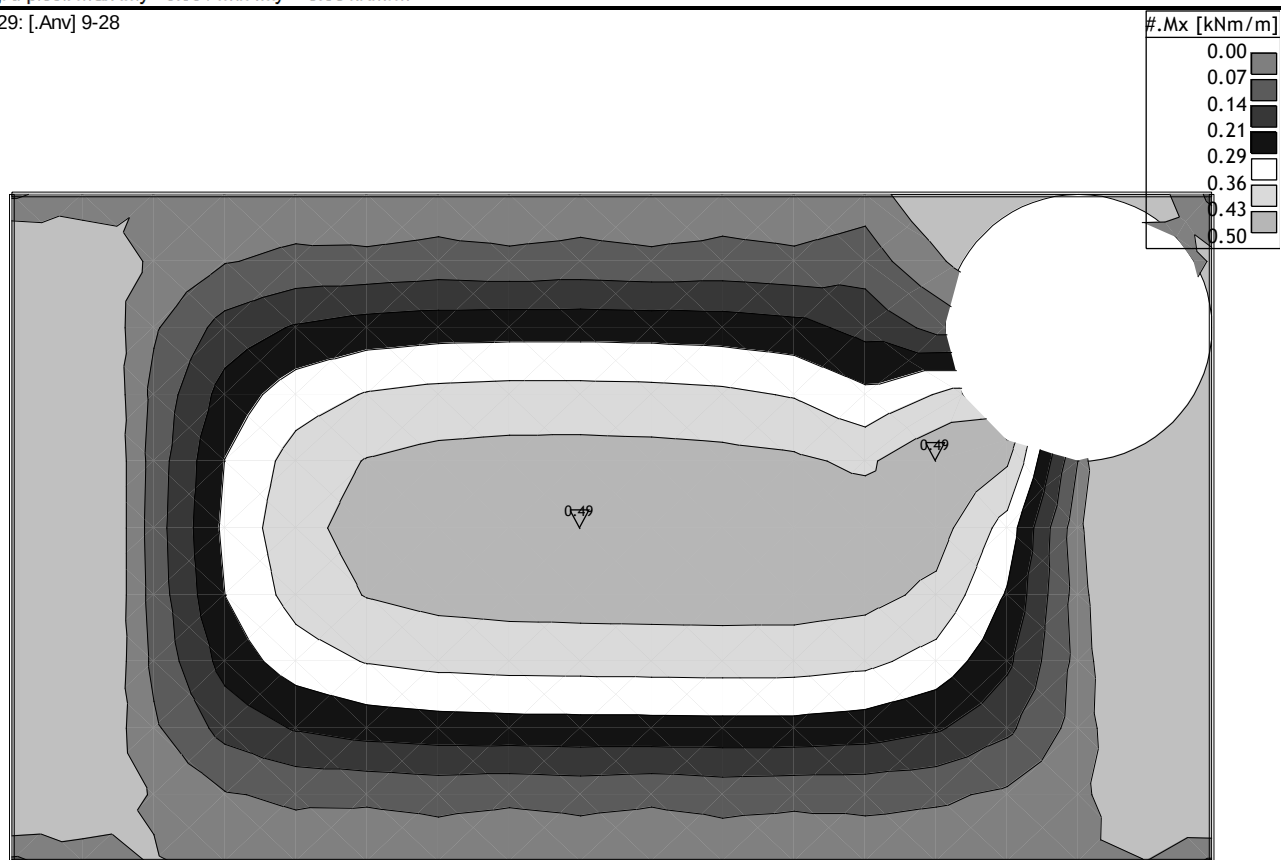
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Дoлнa плoчa [-2.00 m]

.Утicajи y плocи: max . M_y = 0.00 / min . M_y = -3.93 kNm/m

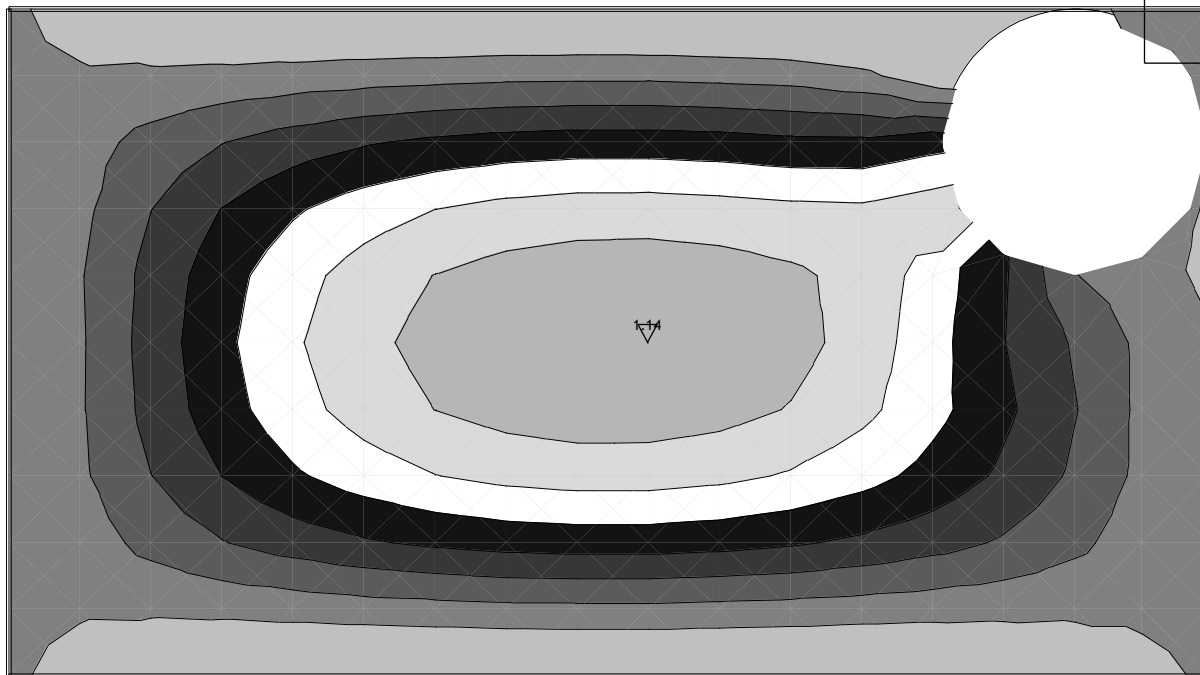
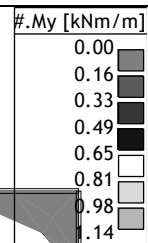
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Гopнa плoчa [0.00 m]

.Утicajи y плocи: max . M_x = 0.49 / min . M_x = 0.00 kNm/m

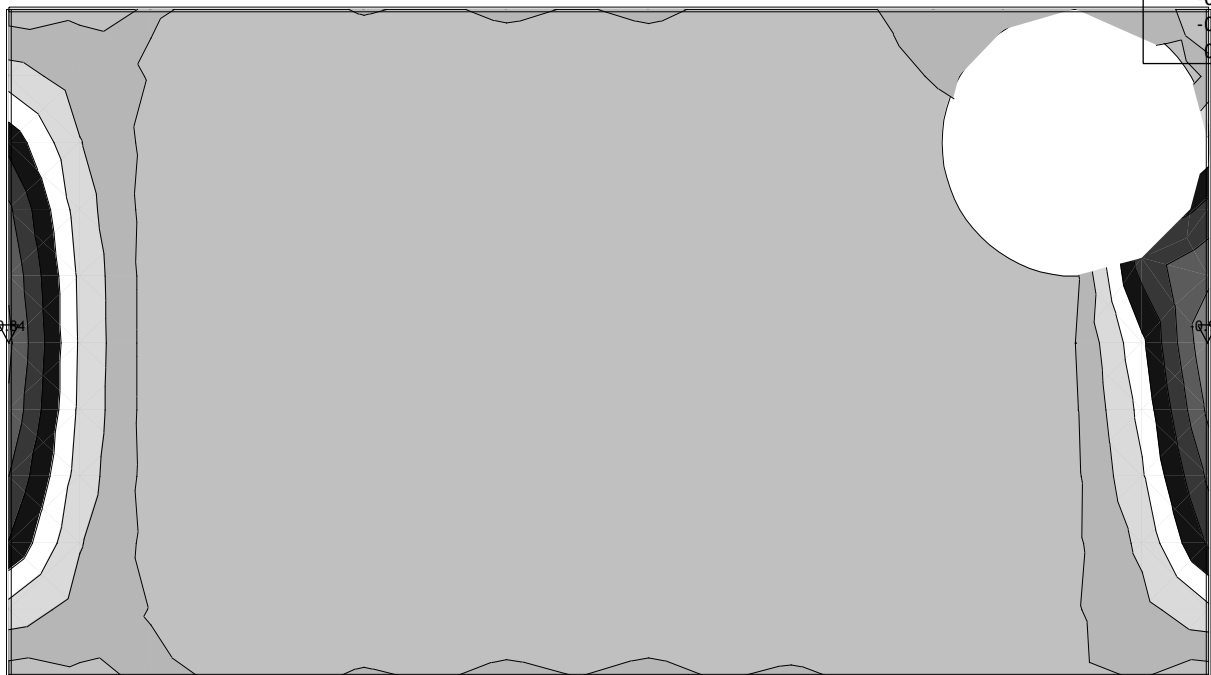
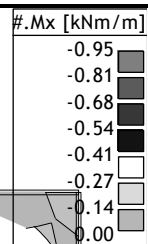
.Opt. 29: [.Anv] 9-28



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]

.Uticaji u plosi: max .My= 1.14 / min .My= 0.00 kNm/m

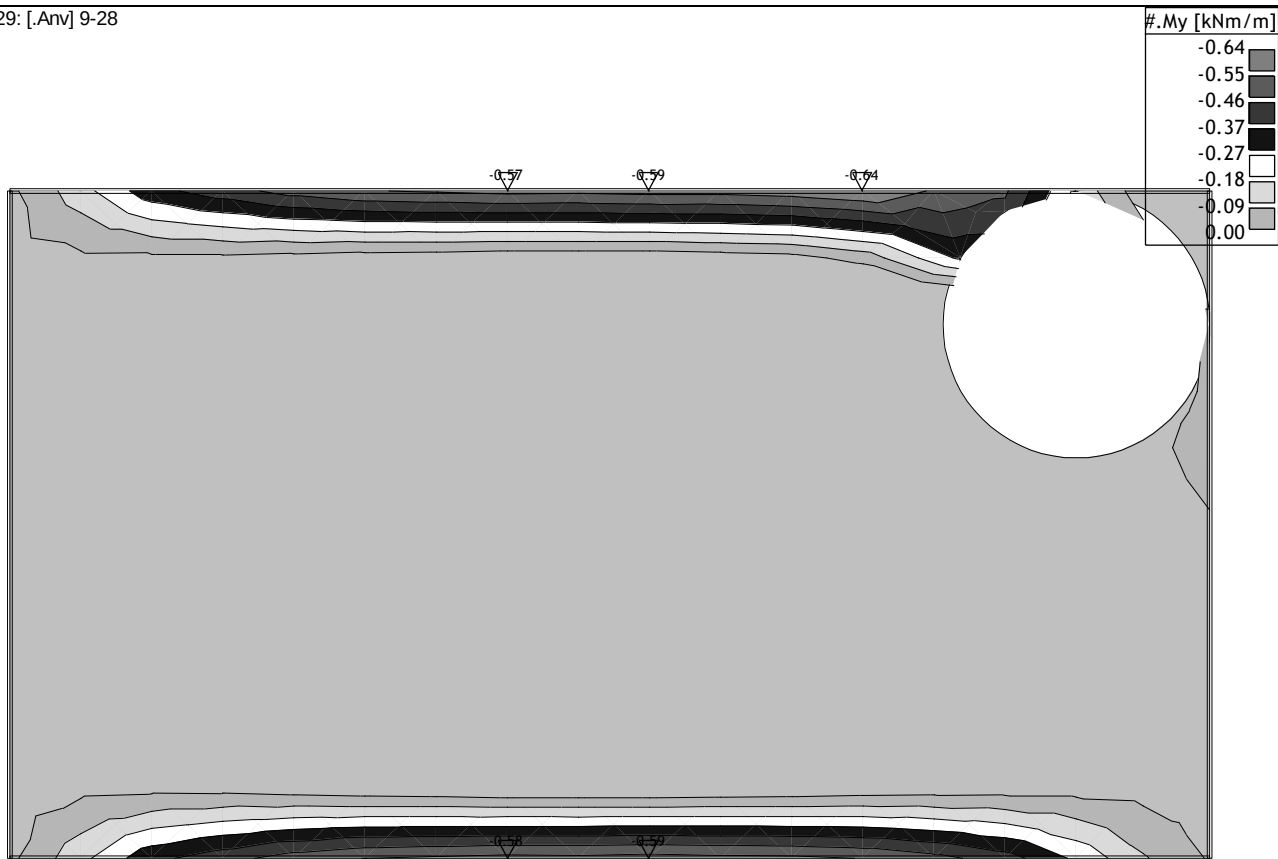
.Opt. 29: [.Anv] 9-28



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]

.Uticaji u plosi: max .Mx= 0.00 / min .Mx= -0.94 kNm/m

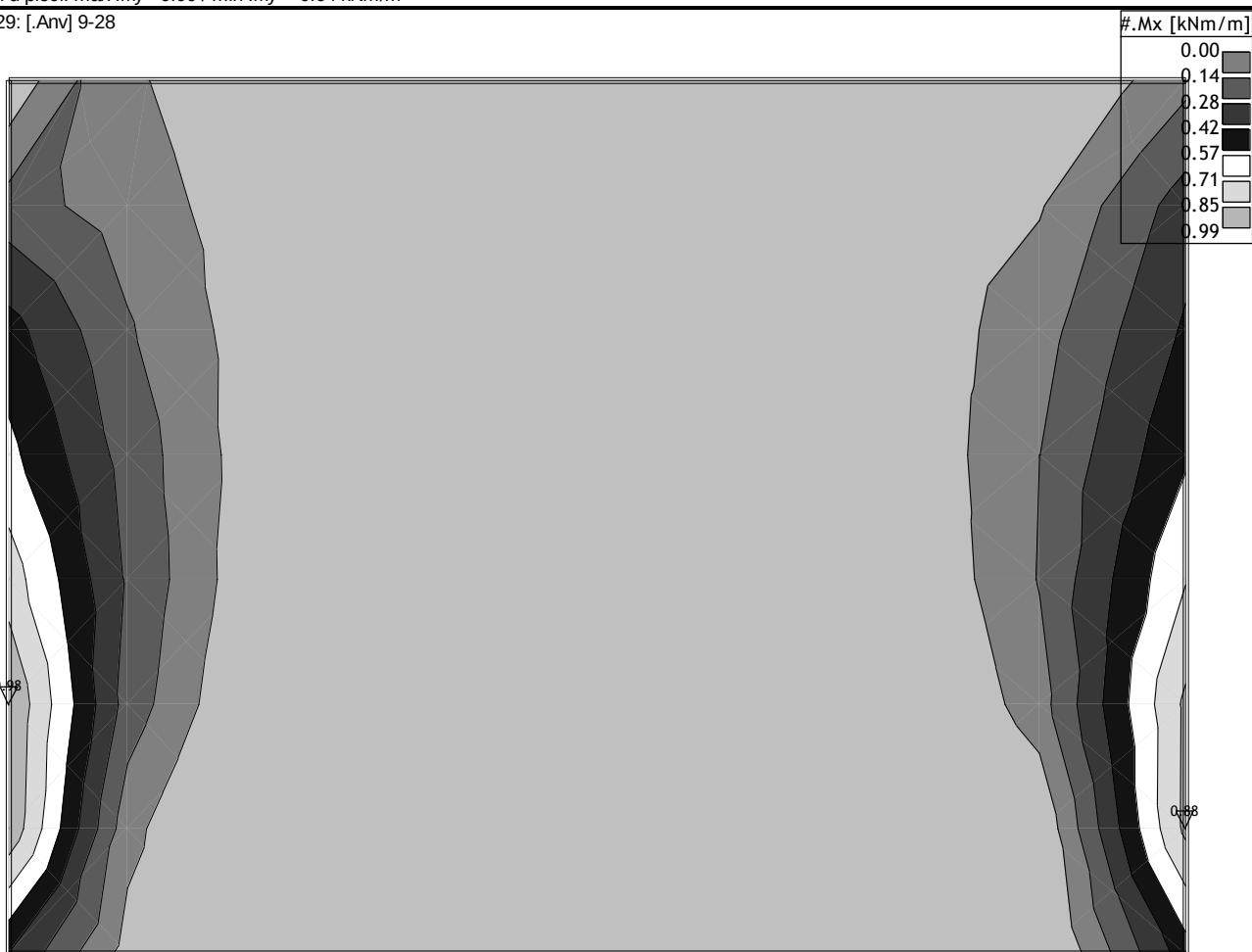
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]

.Uticaji u ploci: max .My= 0.00 / min .My= -0.64 kNm/m

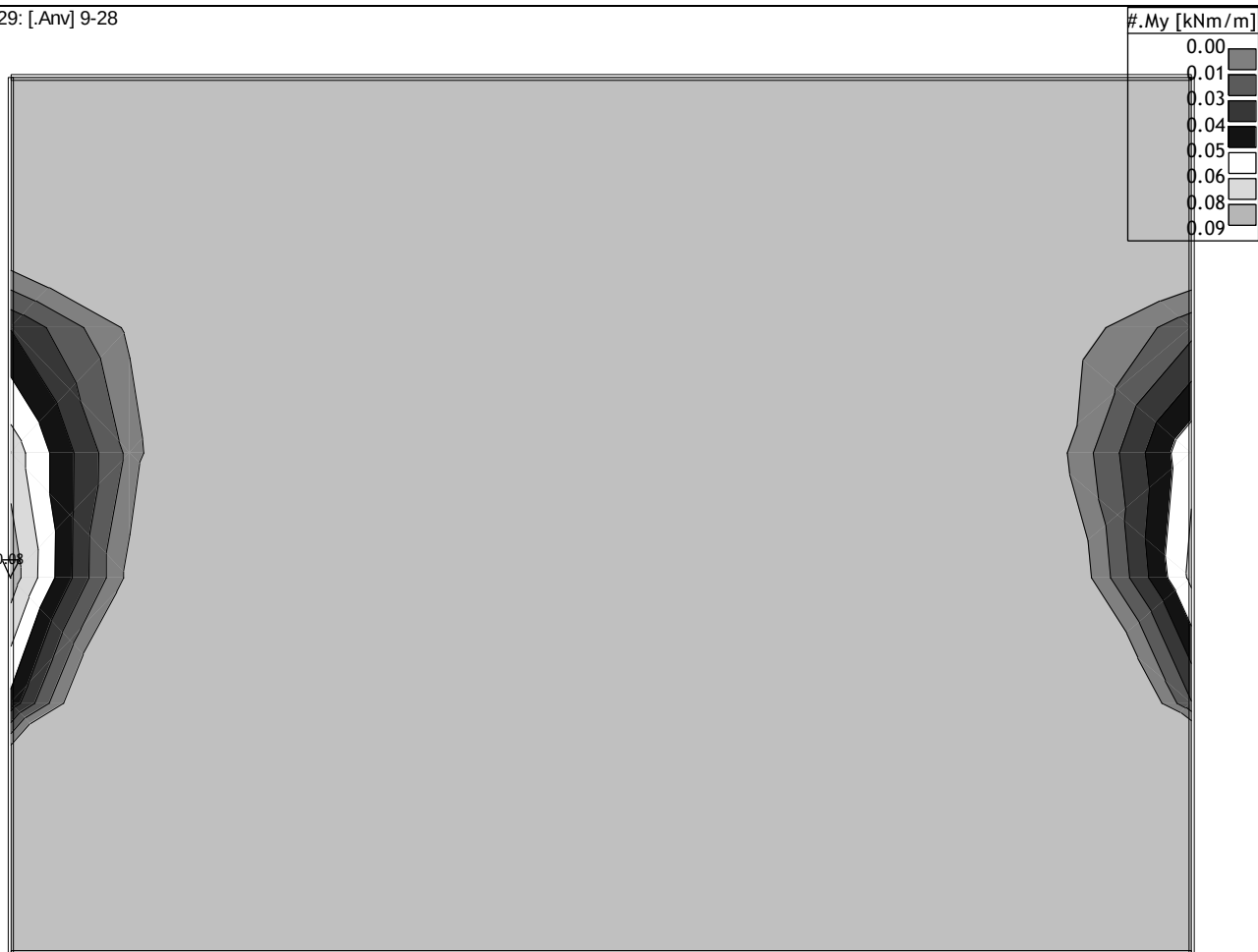
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_1

.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.98 / min .Mx= 0.00 kNm/m

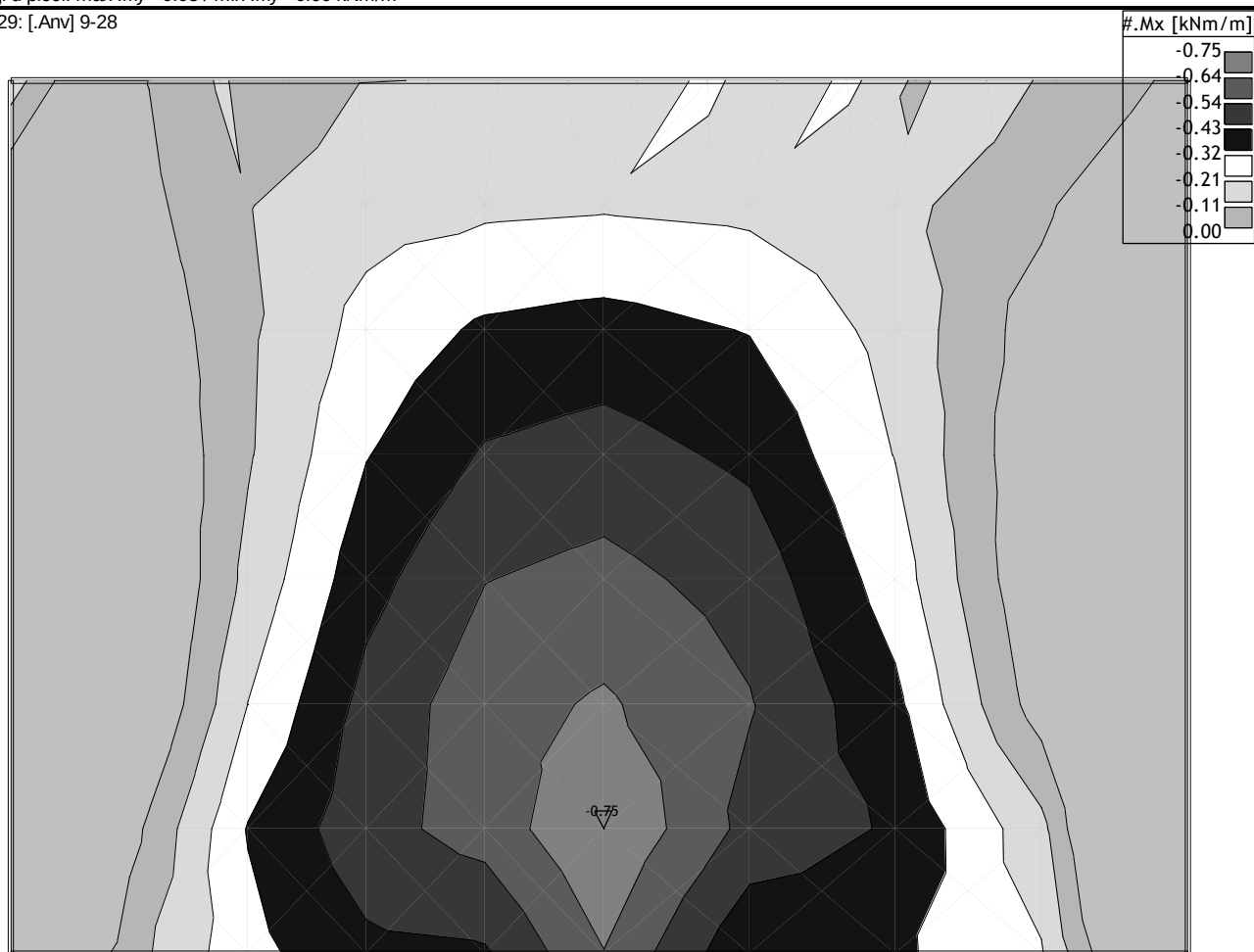
.Opt. 29: [.Anv] 9-28



.Ram: .H_1

.Uticaji u ploci: max $M_y = 0.08$ / min $M_y = 0.00$ kNm/m

.Opt. 29: [.Anv] 9-28



.Ram: .H_1

.Uticaji u ploci: max $M_x = 0.00$ / min $M_x = -0.75$ kNm/m

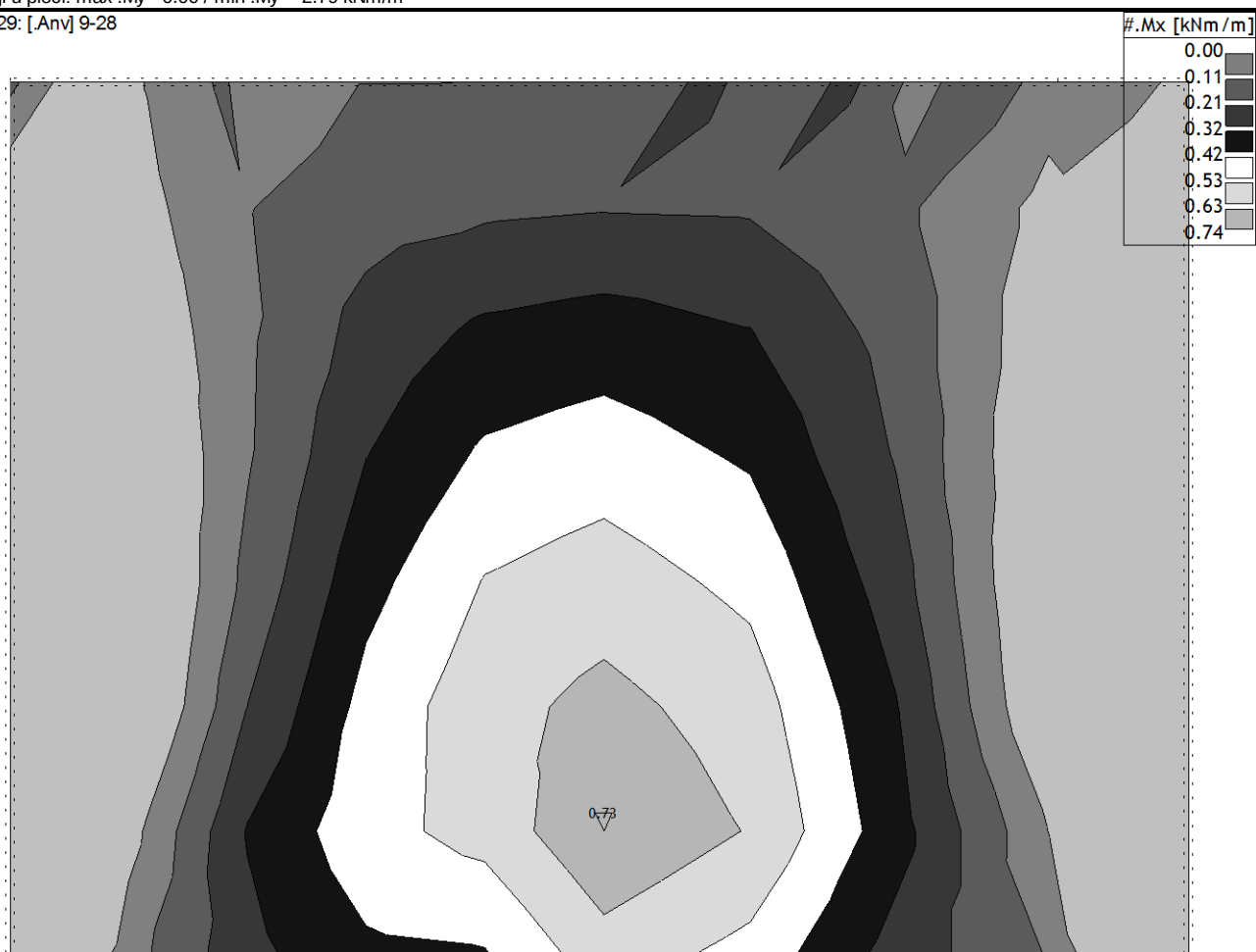
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_1

.Uticaji u ploci: max .My= 0.00 / min .My= -2.79 kNm/m

.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_2

.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.73 / min .Mx= 0.00 kNm/m

.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_2

.Uticaji u ploci: max .My= 2.78 / min .My= 0.00 kNm/m

.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_2

.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.00 / min .Mx= -0.98 kNm/m

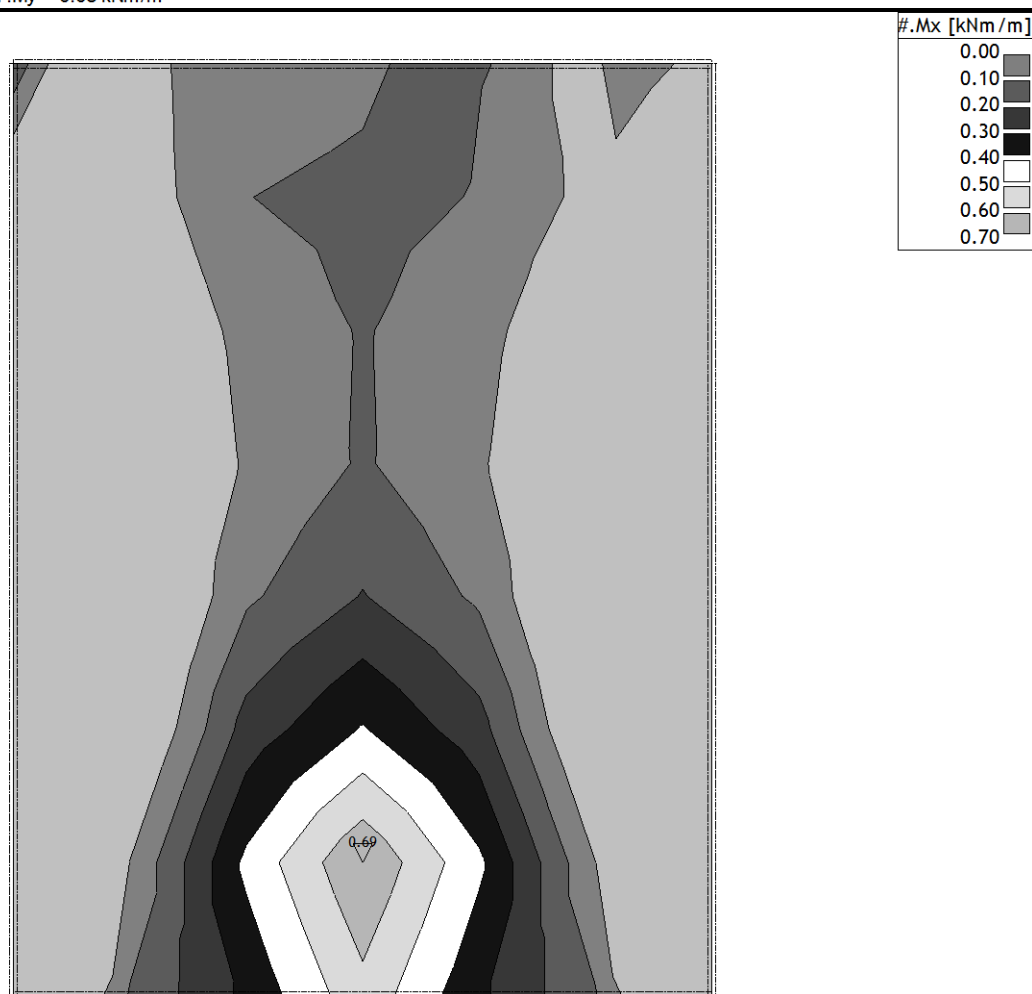
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .H_2

.Uticaji u ploci: max .My= 0.00 / min .My= -0.08 kNm/m

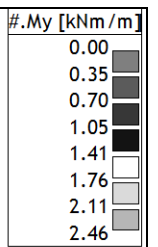
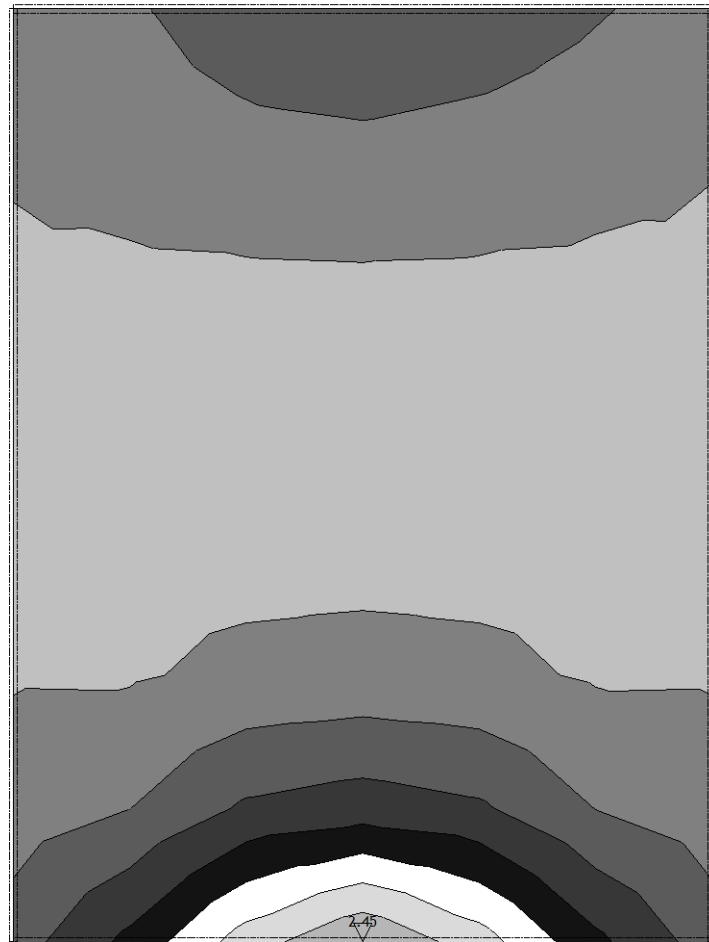
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .V_1

.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.69 / min .Mx= 0.00 kNm/m

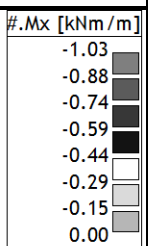
.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .V_1

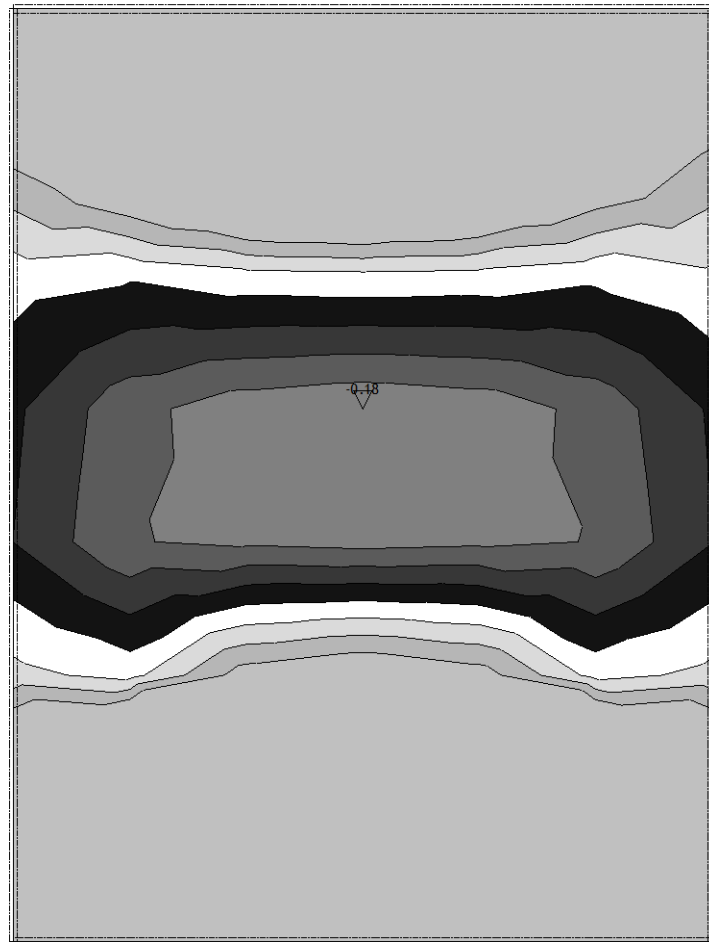
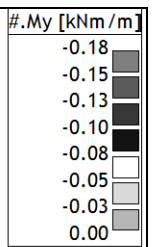
.Uticaji u ploci: max .My= 2.45 / min .My= 0.00 kNm/m

.Opt. 29: [Anv] 9-28



.Ram: .V_1

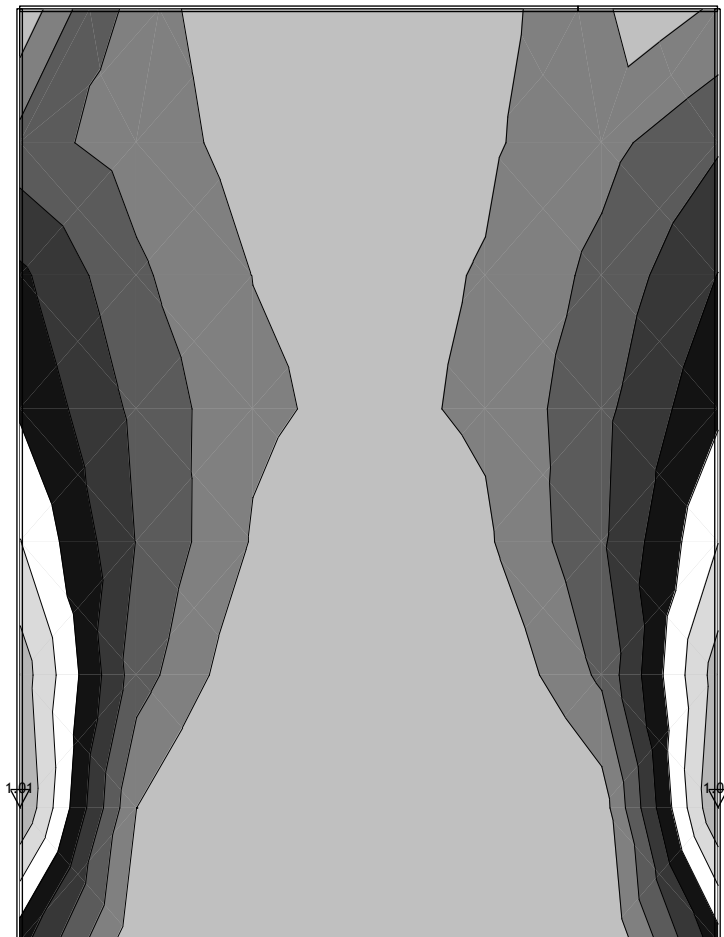
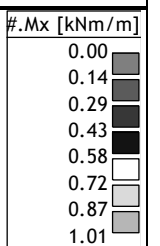
.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.00 / min .Mx= -1.02 kNm/m



.Ram: .V_1

.Uticaji u ploci: max .My= 0.00 / min .My= -0.18 kNm/m

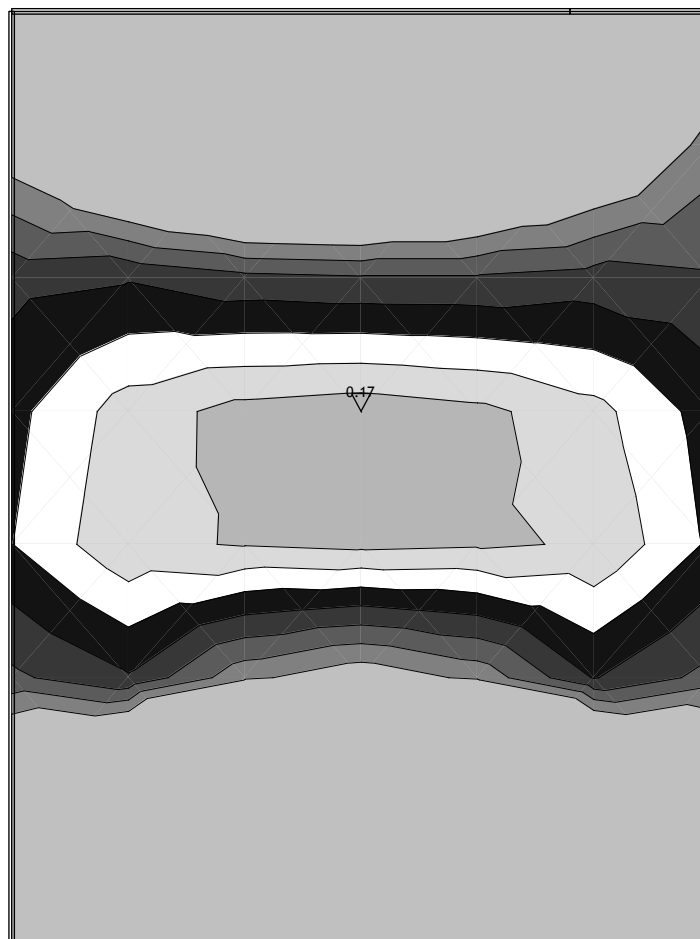
.Opt. 29: [.Anv] 9-28



.Ram: .V_2

.Uticaji u ploci: max .Mx= 1.01 / min .Mx= 0.00 kNm/m

.Opt. 29: [.Anv] 9-28

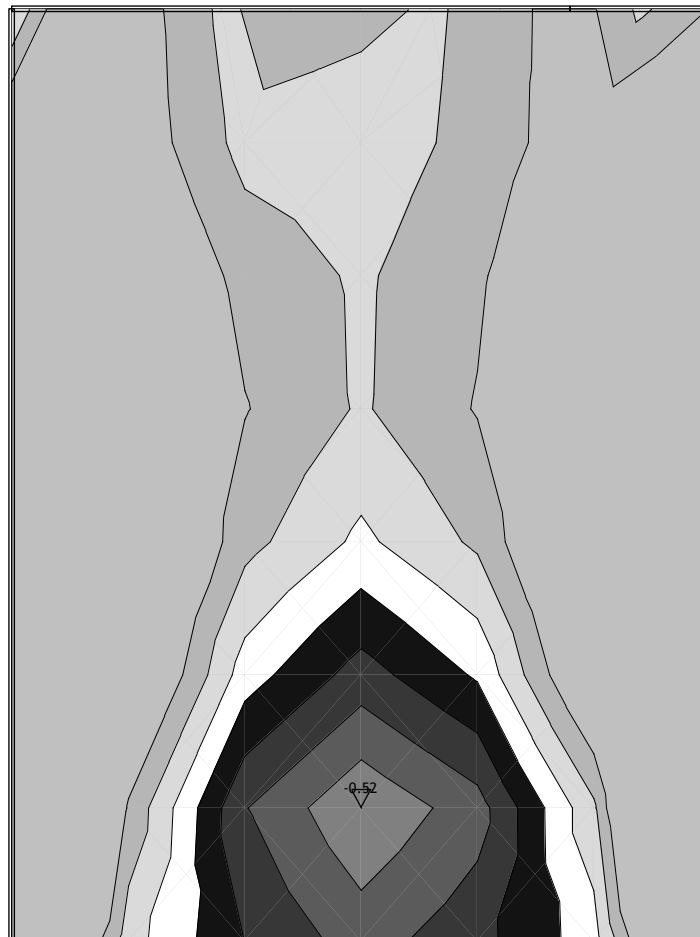


#.My [kNm/m]
0.00
0.03
0.05
0.08
0.10
0.13
0.15
0.18

.Ram: .V_2

.Uticaji u ploci: max .My= 0.17 / min .My= 0.00 kNm/m

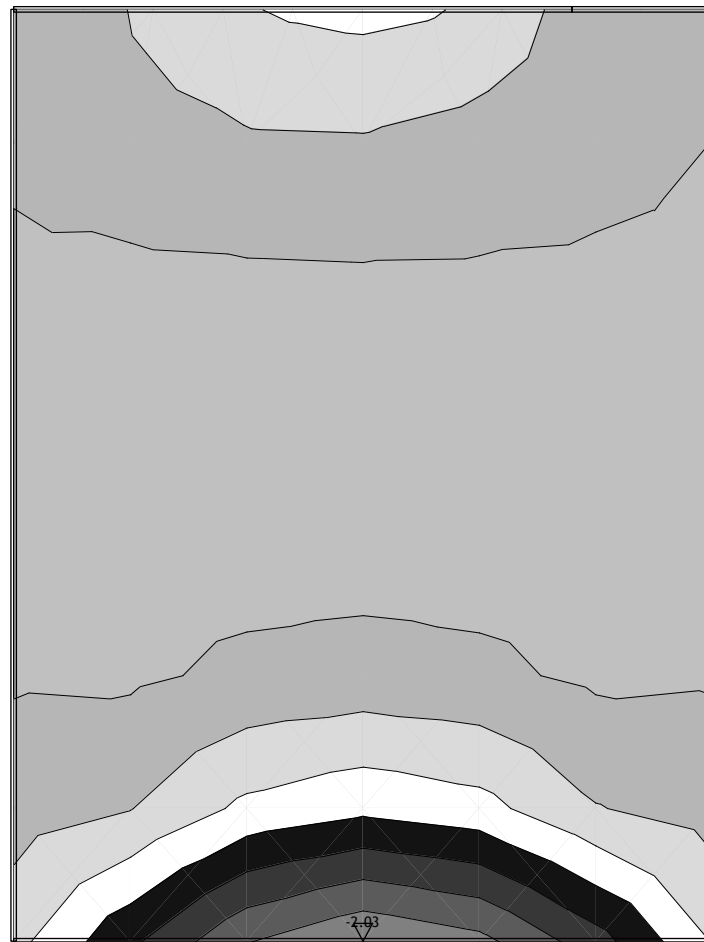
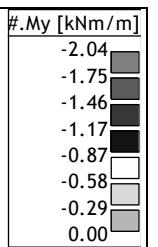
.Opt. 29: [.Anv] 9-28



#.Mx [kNm/m]
-0.53
-0.45
-0.38
-0.30
-0.23
-0.15
-0.08
0.00

.Ram: .V_2

.Uticaji u ploci: max .Mx= 0.00 / min .Mx= -0.52 kNm/m



.Ram: .V_2

.Uticaji u ploci: max .My= 0.00 / min .My= -2.03 kNm/m

.Merodavno opterecenje - .@1@PBAB 87

.Slucajevi opterecenja

- I Сопствена тежина (g) - <.Stalno>
- II Корисен товар - <.Korisno>
- III Снег - <.Povremeno>
- IV Активен земјен притисок - <.Stalno>
- V Активен сеизмички зем.п.-X - <.Seizmicko> (+/-)
- VI Активен сеизмички зем.п.-Y - <.Seizmicko> (+/-)
- VII Sx - <.Seizmicko> (+/-)
- VIII Sy - <.Seizmicko> (+/-)

.Ne kombinui sa

- V -> VIII
- VI -> VII
- VII -> VI, VIII
- VIII -> V, VII

.Uvek kombinui sa

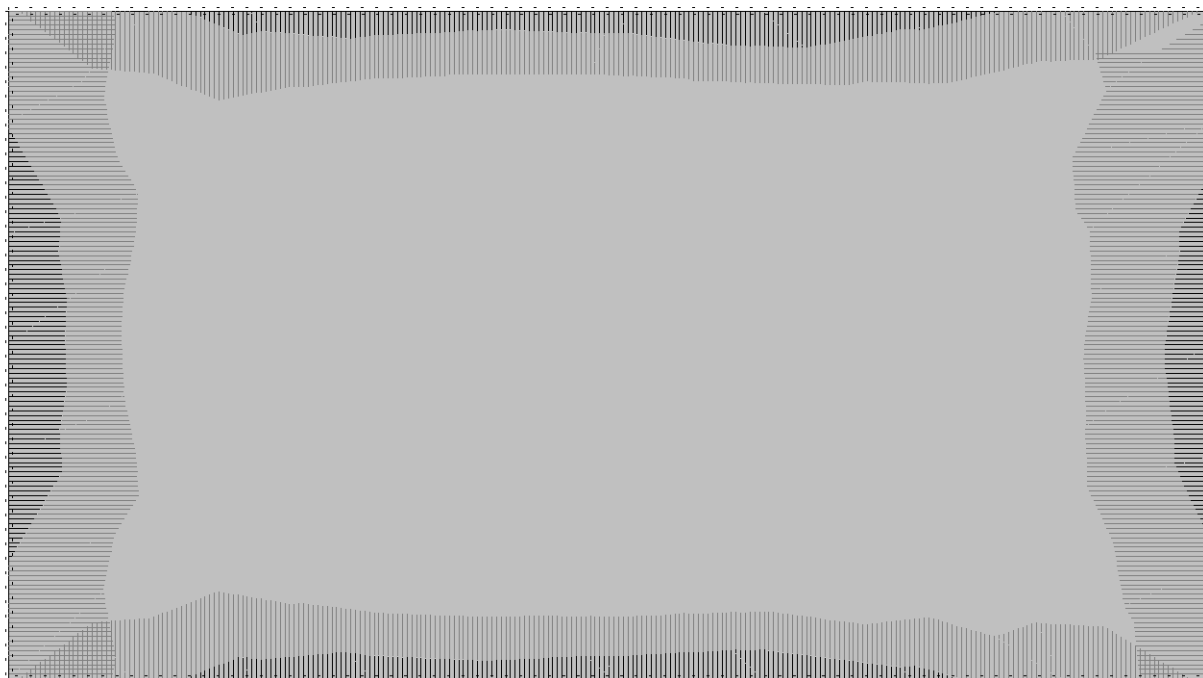
- V -> IV, VII
- VI -> IV, VIII

.Kombinacije

- 01. 1.60×I+1.80×II+1.80×III+1.60×IV
- 02. 1.60×I+1.80×II+1.80×III+IV
- 03. I+1.80×II+1.80×III+1.60×IV
- 04. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV+1.30×VIII
- 05. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV-1.30×VIII
- 06. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV-1.30×VII
- 07. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV+1.30×VII
- 08. I+1.80×II+1.80×III+IV
- 09. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+IV-1.30×VIII
- 10. I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV+1.30×VIII
- 11. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+IV+1.30×VII
- 12. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+IV-1.30×VII
- 13. I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV+1.30×VII
- 14. I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV-1.30×VIII
- 15. 1.30×I+0.65×II+1.30×III+IV+1.30×VIII
- 16. I+0.65×II+1.30×III+1.30×IV-1.30×VII
- 17. I+0.65×II+1.30×III+IV+1.30×VII
- 18. I+0.65×II+1.30×III+IV-1.30×VII
- 19. I+0.65×II+1.30×III+IV-1.30×VIII
- 20. I+0.65×II+1.30×III+IV+1.30×VIII
- 21. 1.30×I+1.30×III+1.30×IV-1.30×VII
- 22. 1.30×I+1.30×III+1.30×IV+1.30×VIII
- 23. 1.30×I+1.30×III+1.30×IV-1.30×VIII
- 24. 1.30×I+1.30×III+1.30×IV+1.30×VII
- 25. 1.60×I+1.80×II+1.60×IV
- 26. 1.60×I+1.80×III+1.60×IV
- 27. 1.30×I+1.30×III+IV+1.30×VII
- 28. 1.30×I+1.30×III+IV-1.30×VIII
- 29. 1.30×I+1.30×III+IV-1.30×VII
- 30. 1.30×I+1.30×III+IV+1.30×VIII
- 31. I+1.30×III+1.30×IV-1.30×VII
- 32. I+1.30×III+1.30×IV+1.30×VII
- 33. I+1.30×III+1.30×IV-1.30×VIII
- 34. I+1.30×III+1.30×IV+1.30×VIII
- 35. I+1.30×III+IV+1.30×VII
- 36. I+1.30×III+IV-1.30×VII
- 37. I+1.30×III+IV-1.30×VIII
- 38. I+1.30×III+IV+1.30×VIII
- 39. 1.30×I+0.65×II+1.30×IV+1.30×VII
- 40. 1.30×I+0.65×II+1.30×IV-1.30×VIII
- 41. 1.30×I+0.65×II+1.30×IV+1.30×VIII
- 42. 1.30×I+0.65×II+1.30×IV-1.30×VIII
- 43. I+1.80×III+1.60×IV
- 44. I+1.80×II+1.60×IV
- 45. 1.60×I+1.80×II+IV
- 46. 1.60×I+1.80×III+IV
- 47. I+0.65×II+1.30×IV-1.30×VII
- 48. 1.30×I+0.65×II+IV-1.30×VIII
- 49. I+0.65×II+1.30×IV-1.30×VIII
- 50. I+0.65×II+1.30×IV+1.30×VIII
- 51. 1.30×I+0.65×II+IV+1.30×VIII
- 52. 1.30×I+0.65×II+IV-1.30×VII
- 53. 1.30×I+0.65×II+IV+1.30×VII
- 54. I+0.65×II+1.30×IV+1.30×VII
- 55. I+0.65×II+IV+1.30×VII
- 56. I+0.65×II+IV-1.30×VII
- 57. I+0.65×II+IV-1.30×VIII
- 58. I+0.65×II+IV+1.30×VIII
- 59. 1.30×I+1.30×IV-1.30×VIII
- 60. 1.30×I+1.30×IV-1.30×VII
- 61. 1.30×I+1.30×IV+1.30×VIII
- 62. 1.30×I+1.30×IV+1.30×VII
- 63. I+1.80×III+IV
- 64. I+1.80×II+IV
- 65. I+1.30×IV-1.30×VII
- 66. I+1.30×IV+1.30×VII
- 67. I+1.30×IV+1.30×VIII
- 68. 1.30×I+IV+1.30×VII
- 69. 1.30×I+IV-1.30×VIII
- 70. 1.30×I+IV+1.30×VIII
- 71. 1.30×I+IV-1.30×VII
- 72. I+1.30×IV-1.30×VIII
- 73. I+IV-1.30×VIII
- 74. I+IV+1.30×VIII
- 75. I+IV+1.30×VII
- 76. I+IV-1.30×VII
- 77. 1.60×I+1.60×IV
- 78. I+1.60×IV
- 79. 1.60×I+IV
- 80. I+IV

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

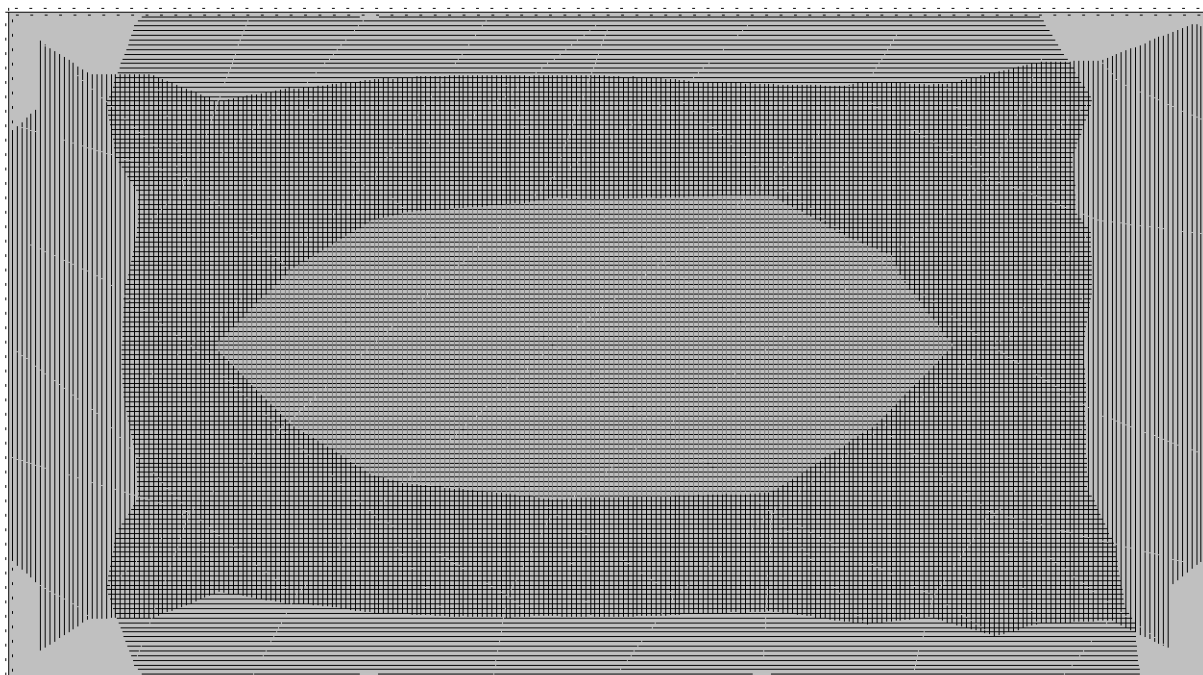
#.Aa - d.zona [cm²/m]
0.00
0.16
0.32



.Nivo: Дoлнa плoчa [-2.00 m]
.Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.32 cm²/m

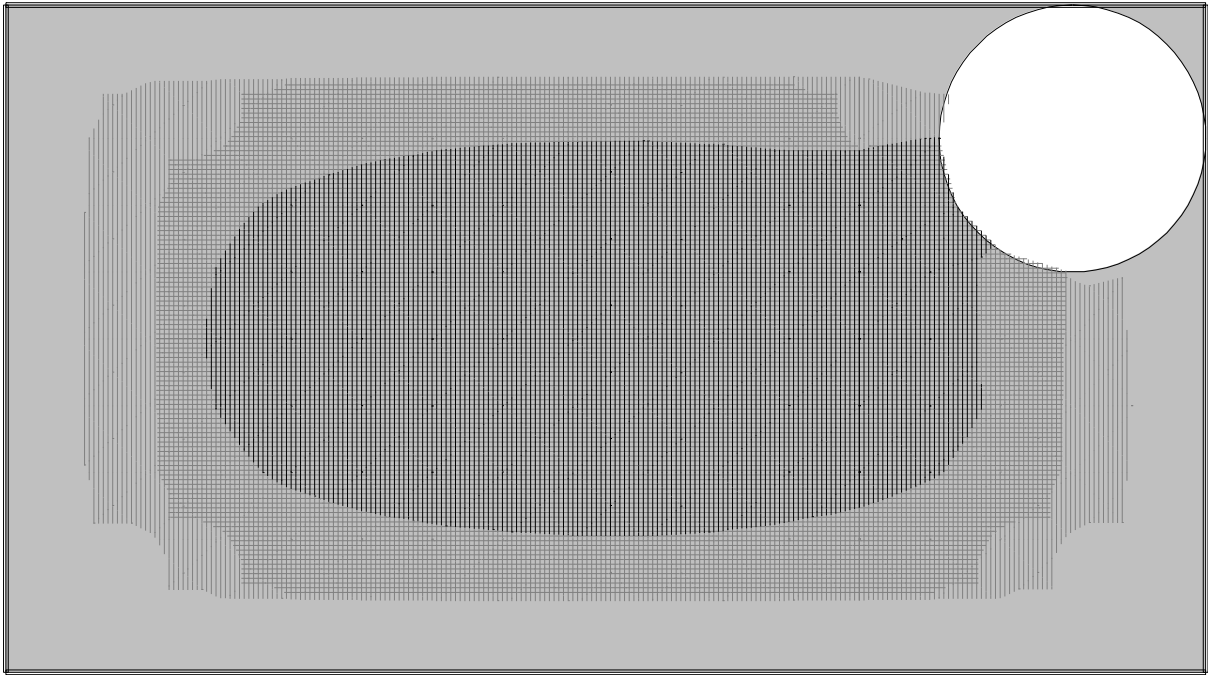
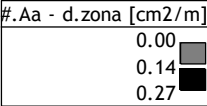
.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

#.Aa - g.zona [cm²/m]
-0.92
-0.46
0.00

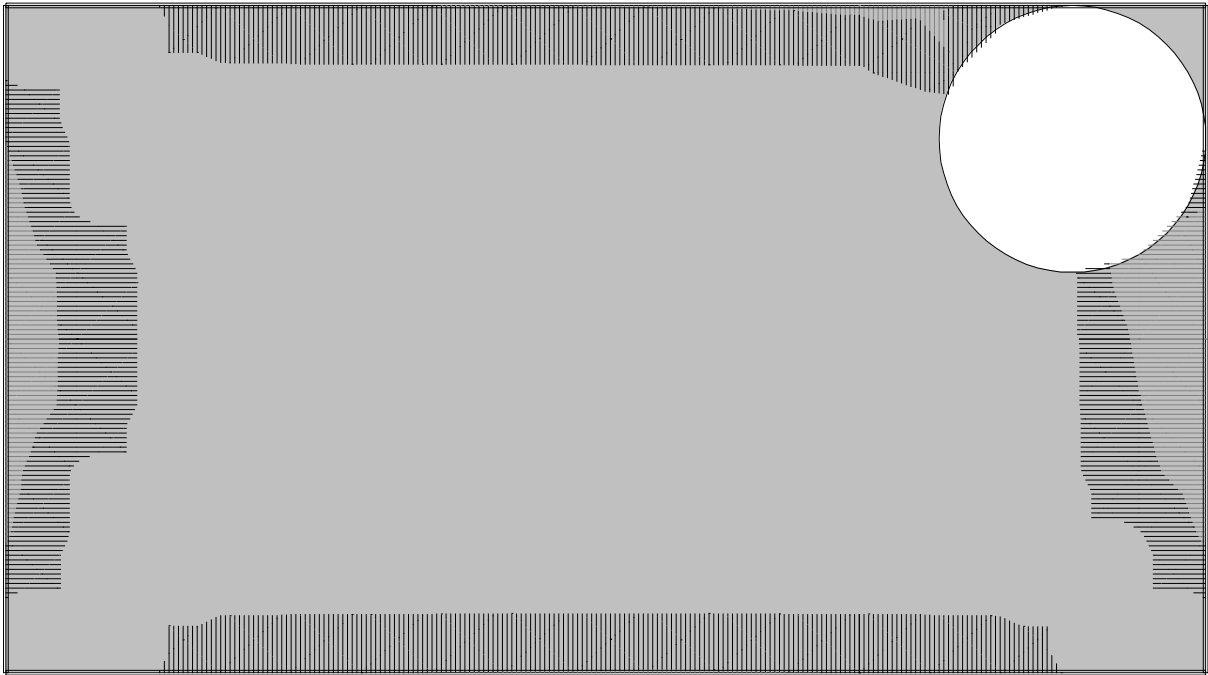
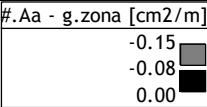


.Nivo: Дoлнa плoчa [-2.00 m]
.Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.91 cm²/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm



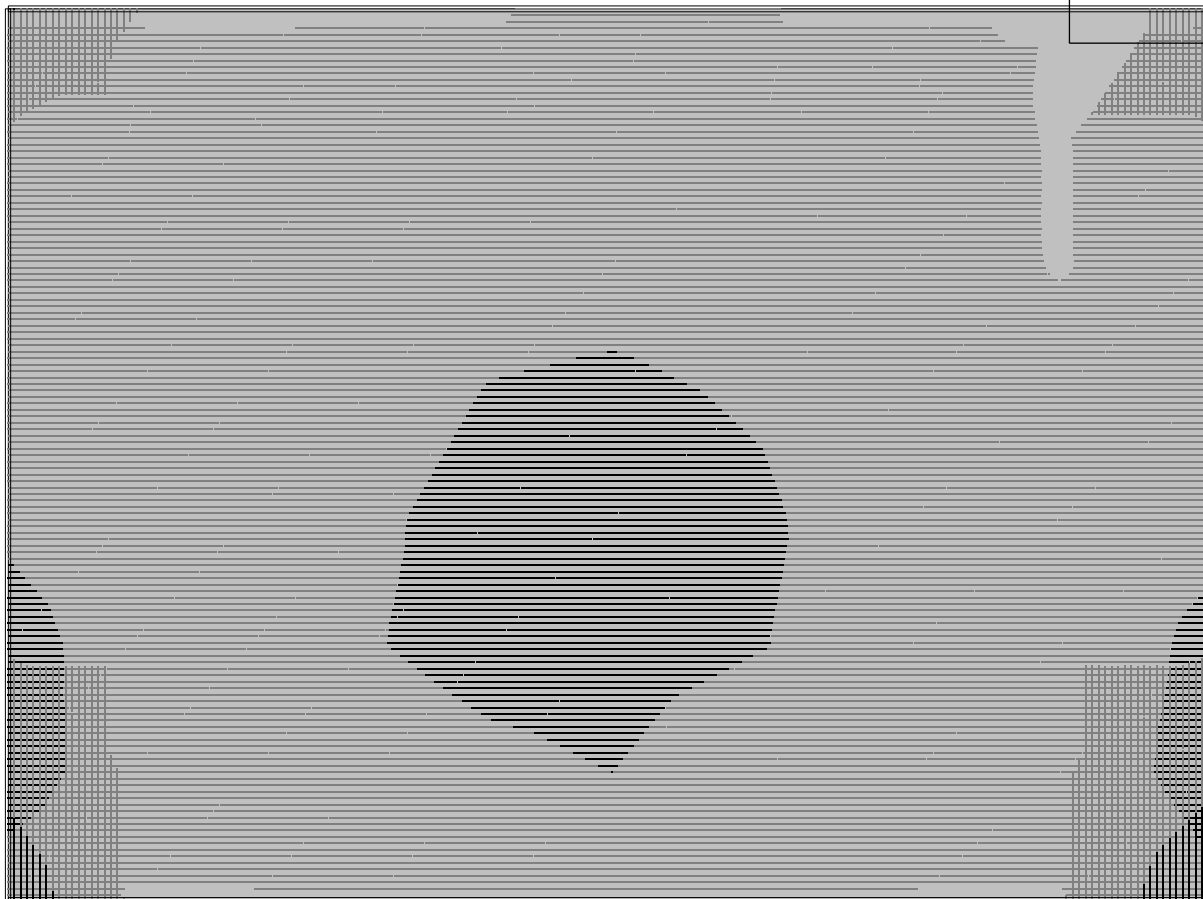
.Nivo: Горна плоча [0.00 m]
.Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.27 cm2/m
.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]
.Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.15 cm2/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

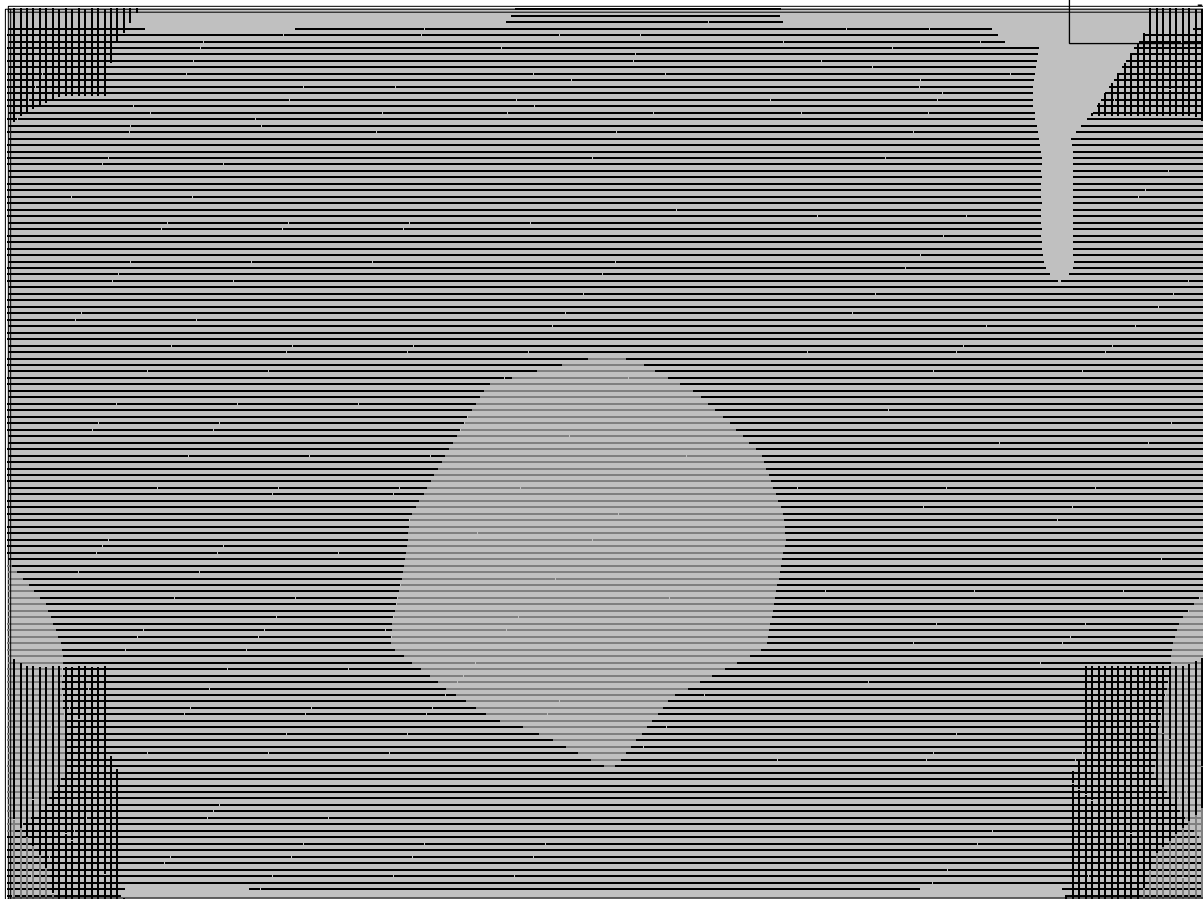
#.Aa - d.zona [cm2/m]
0.00
0.16
0.31



.Ram: .H_1
.Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.30 cm2/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

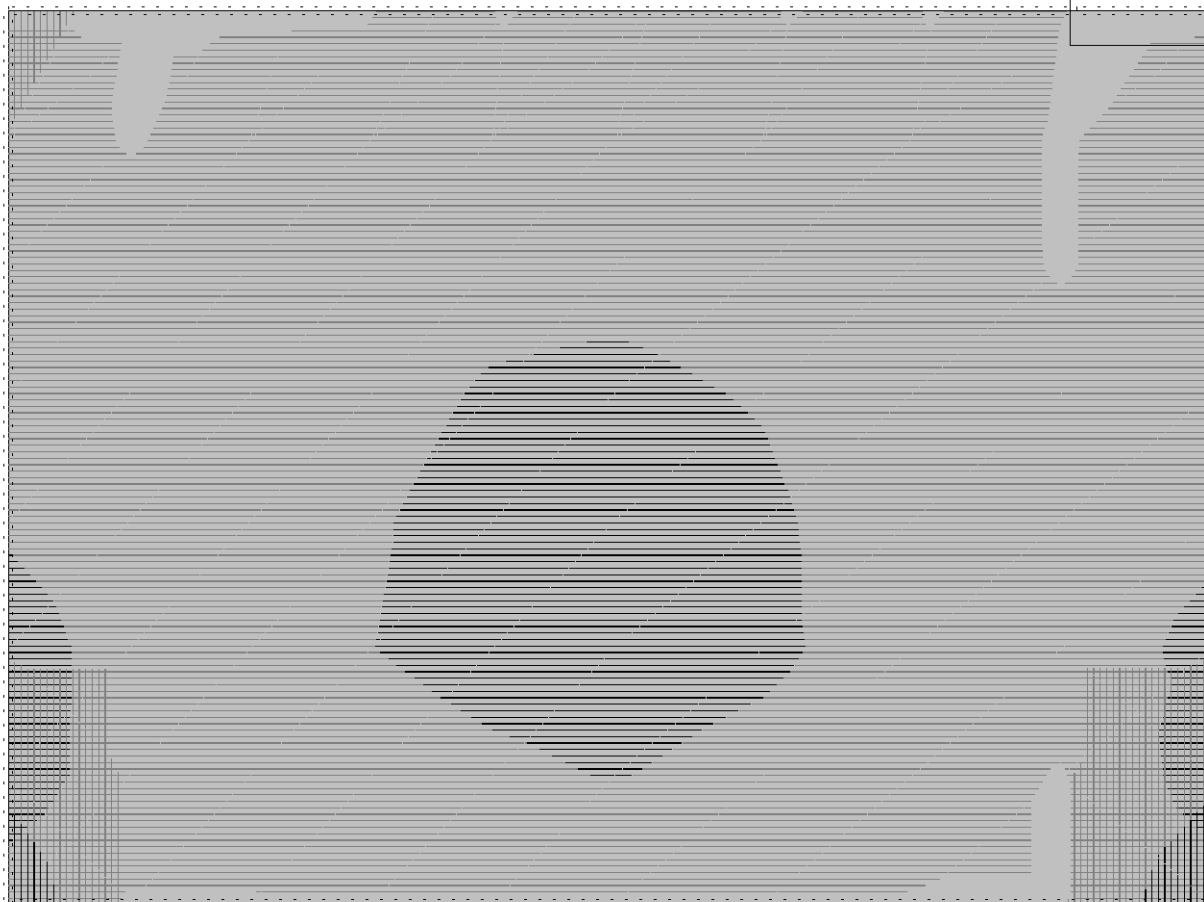
#.Aa - g.zona [cm2/m]
-0.31
0.16
0.00



.Ram: .H_1
.Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.30 cm2/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

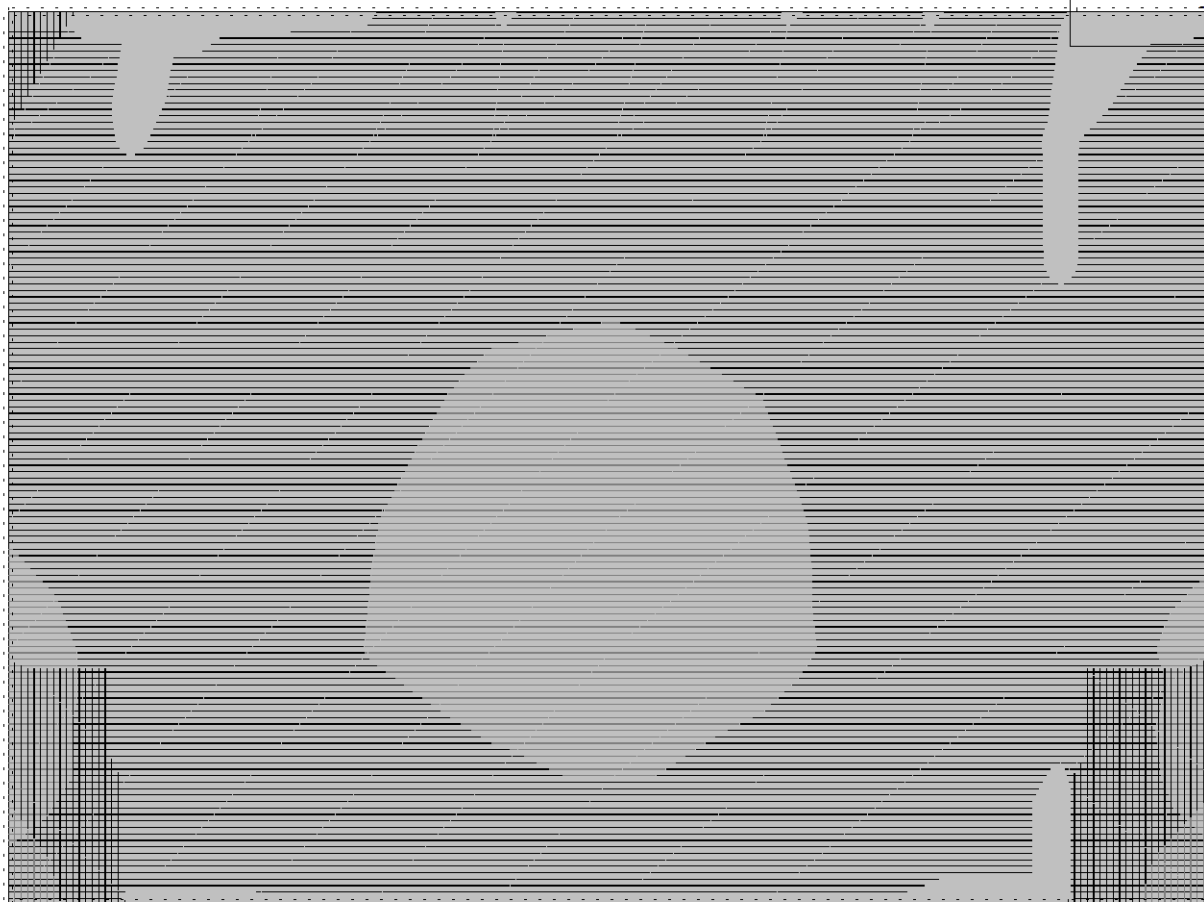
#.Aa - d.zona [cm²/m]
0.00
0.15
0.30



.Ram: .H_2
Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.29 cm²/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

#.Aa - g.zona [cm²/m]
-0.29
-0.15
0.00



.Ram: .H_2
Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.29 cm²/m

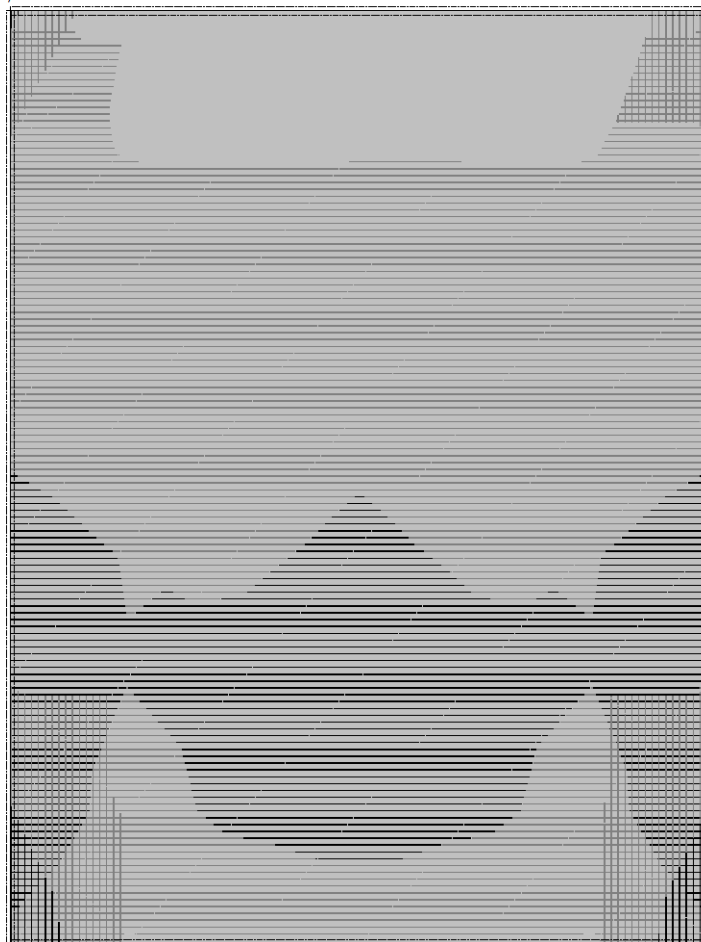
.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

#.Aa - d.zona [cm²/m]

0.00

0.13

0.26



.Ram: .V_1

.Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.25 cm²/m

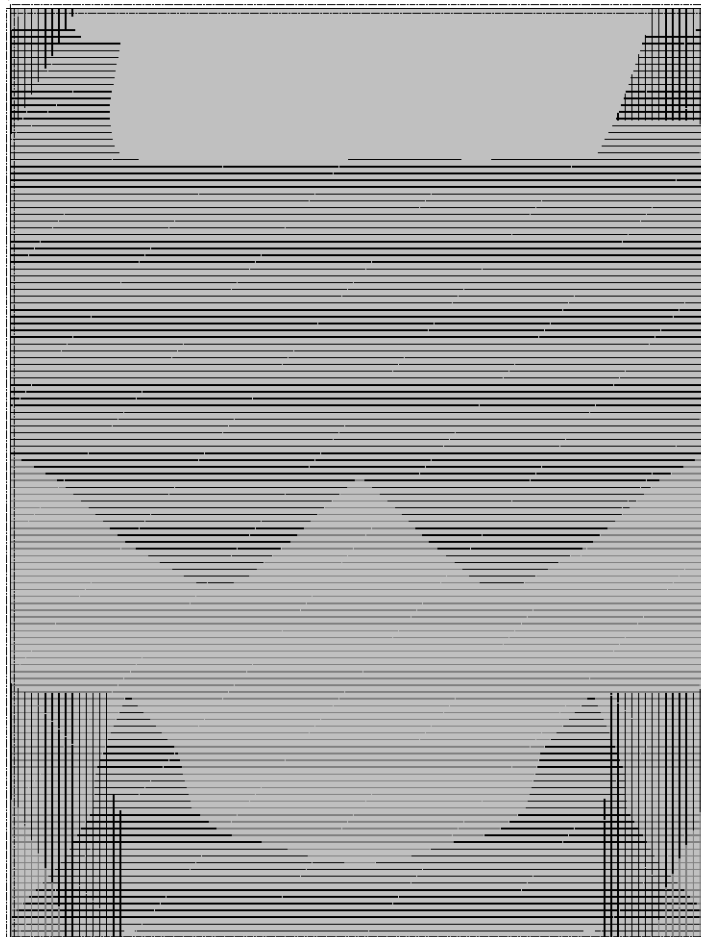
.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

#.Aa - g.zona [cm²/m]

-0.25

-0.13

0.00

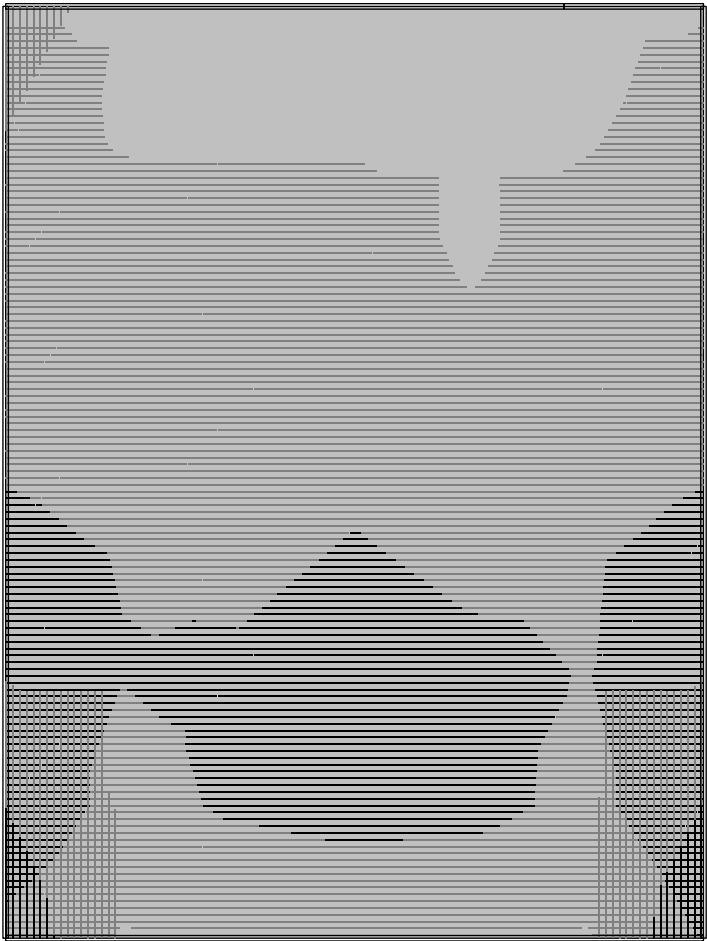


.Ram: .V_1

.Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.25 cm²/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

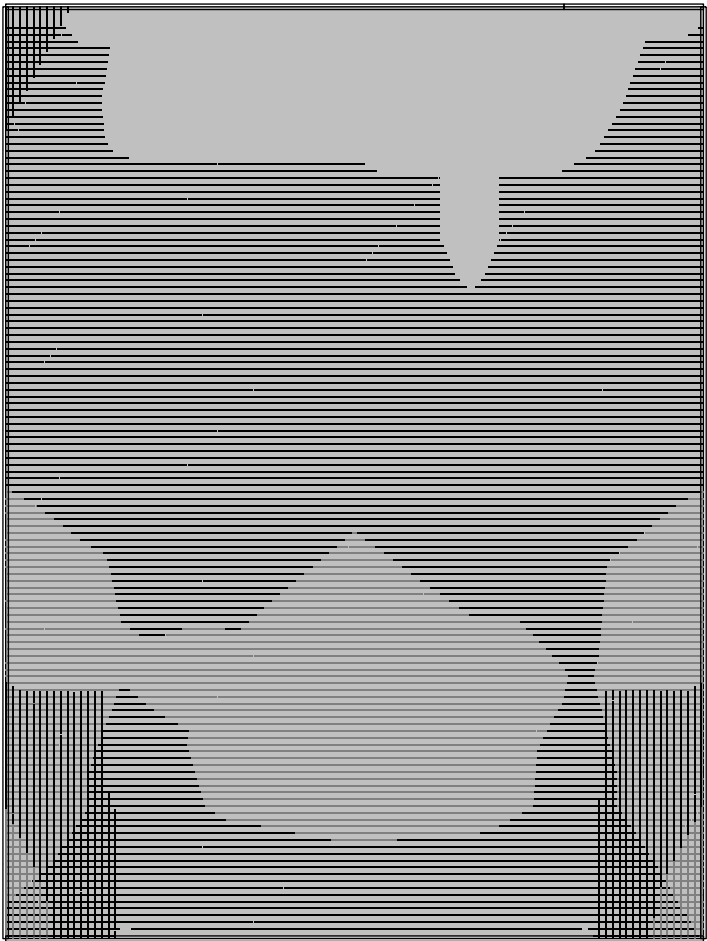
#.Aa - d.zona [cm2/m]
0.00
0.13
0.26



.Ram: .V_2
.Aa - d.zona - max .Aa,d= 0.26 cm2/m

.Merodavno opterecenje: .Kompletna sema
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

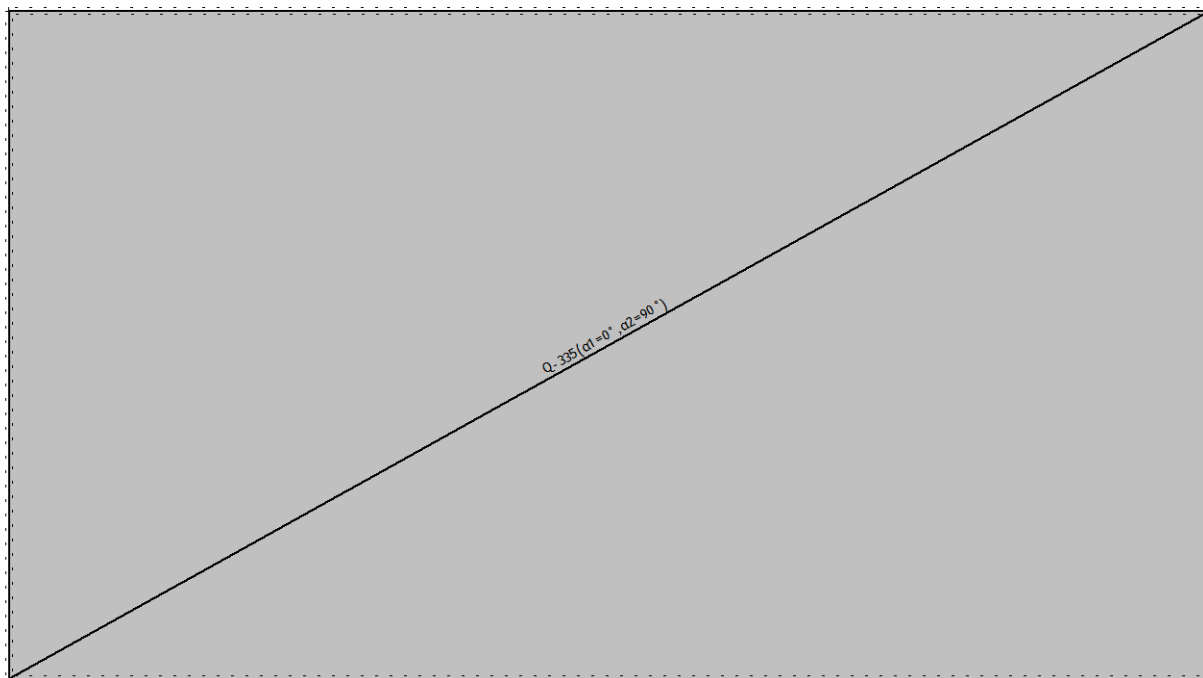
#.Aa - g.zona [cm2/m]
-0.26
-0.13
0.00



.Ram: .V_2
.Aa - g.zona - max .Aa,g= -0.26 cm2/m

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

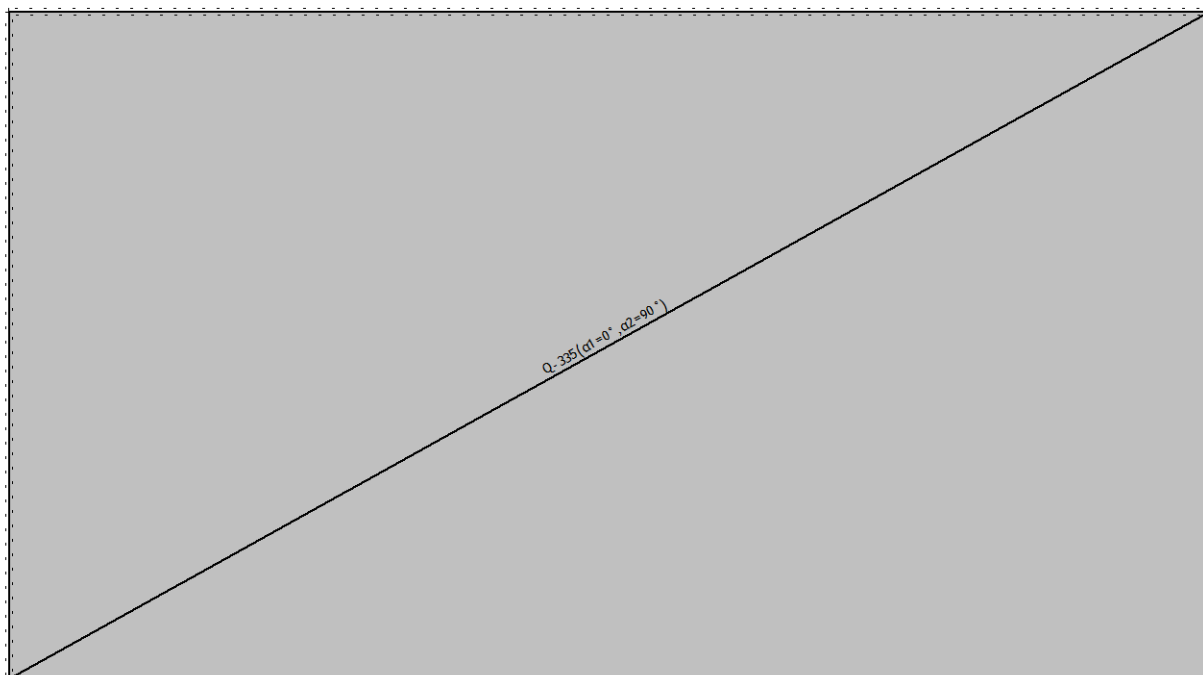
#.Aa - d.zona [cm ² /m]
0.00
0.16
0.32



.Nivo: Дoлнa плoчa [-2.00 m]
.Aa - d.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

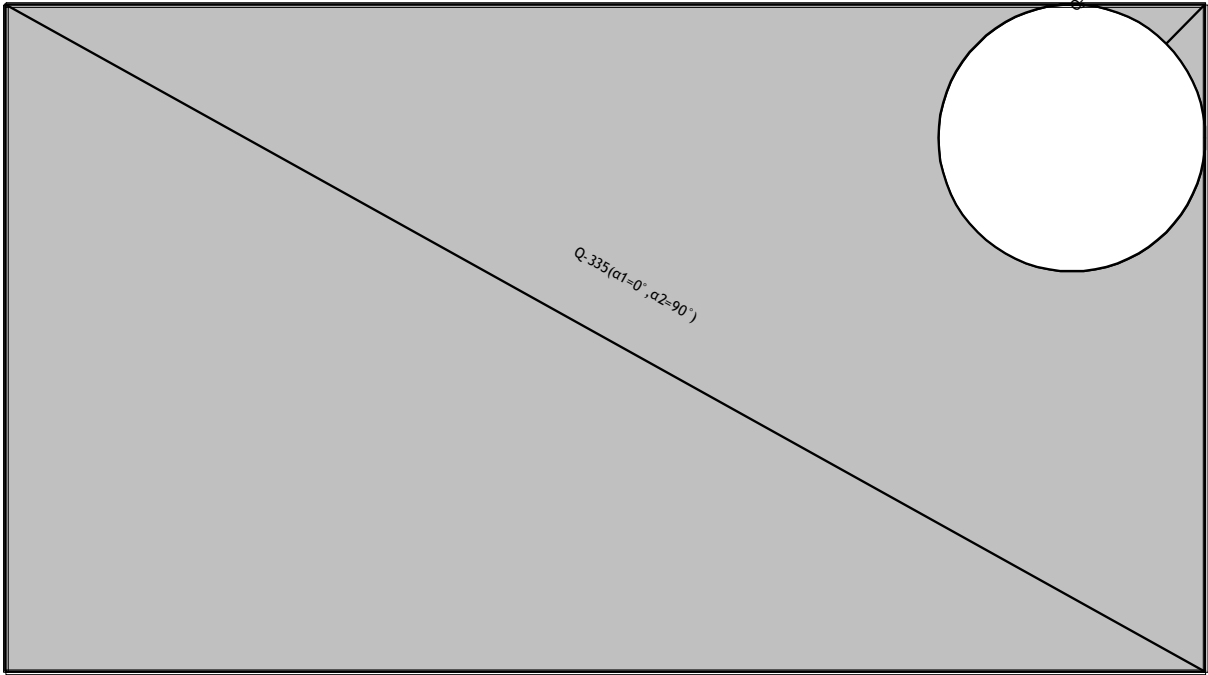
#.Aa - g.zona [cm ² /m]
-0.92
-0.46
0.00



.Nivo: Дoлнa плoчa [-2.00 m]
.Aa - g.zona

.Usvojena armatura
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

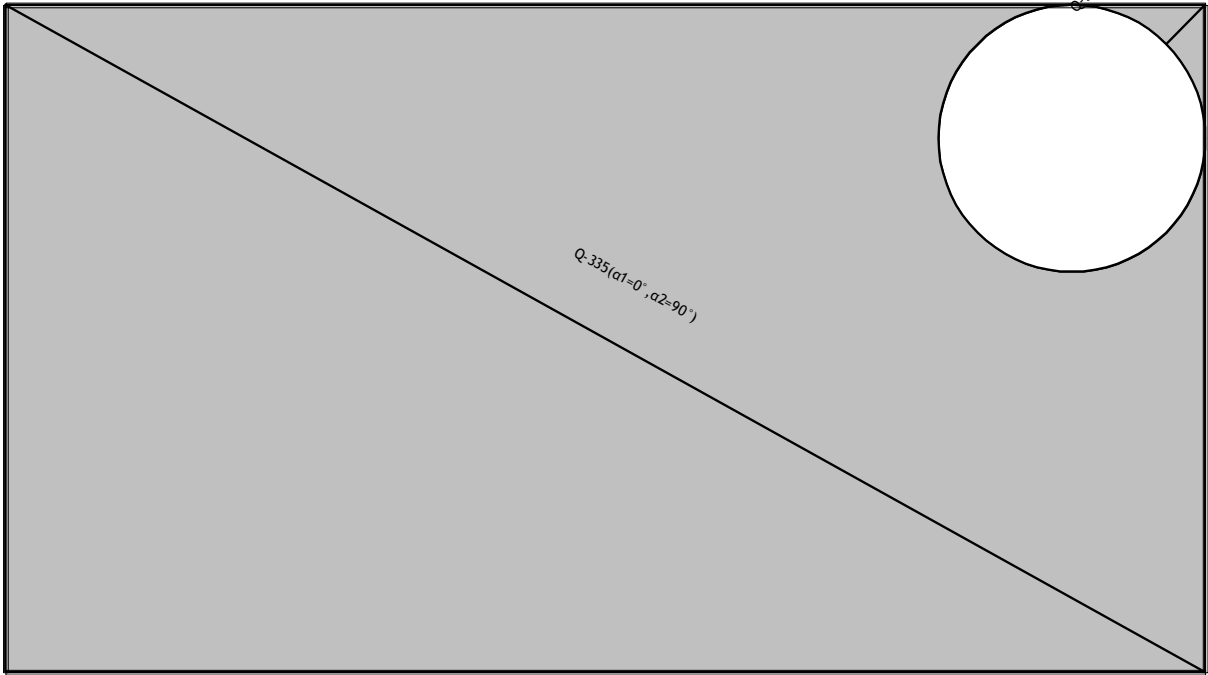
#.Aa - d.zona [cm2/m]	
0.00	
0.14	
0.27	



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]
.Aa - d.zona

.Usvojena armatura
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

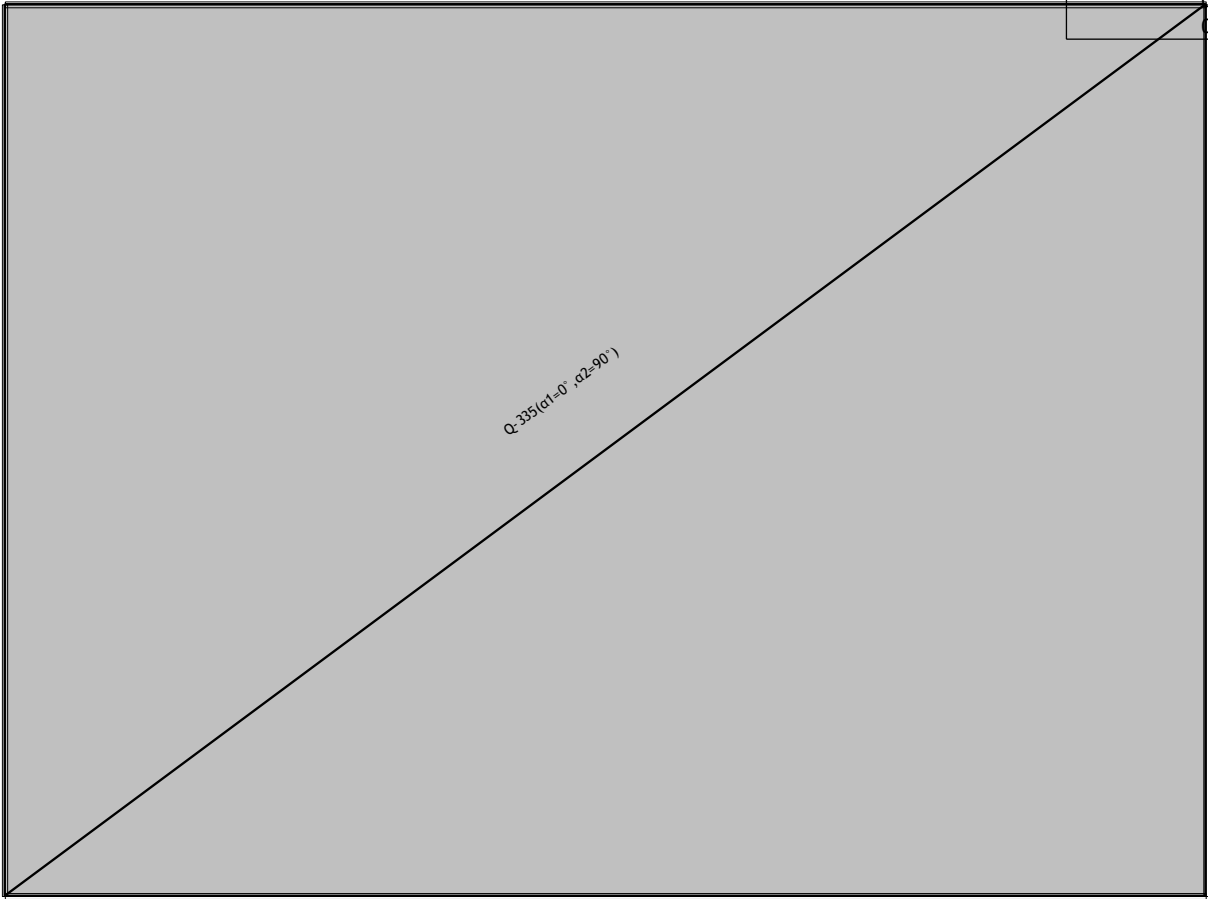
#.Aa - g.zona [cm2/m]	
-0.15	
-0.08	
0.00	



.Nivo: Горна плоча [0.00 m]
.Aa - g.zona

.Usvojena armatura
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

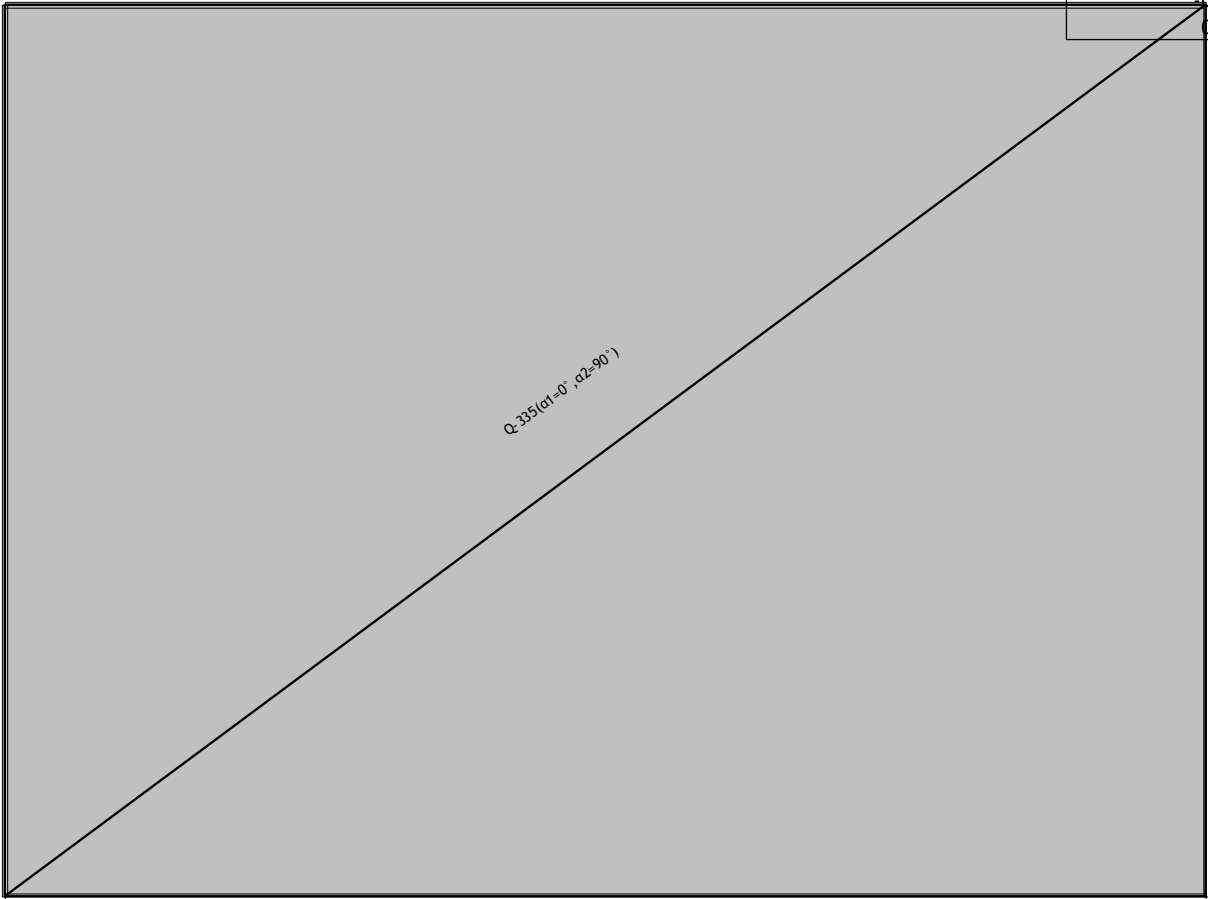
#.Aa - d.zona [cm2/m]
0.00
0.16
0.31



.Ram: .H_1
.Aa - d.zona

.Usvojena armatura
.@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

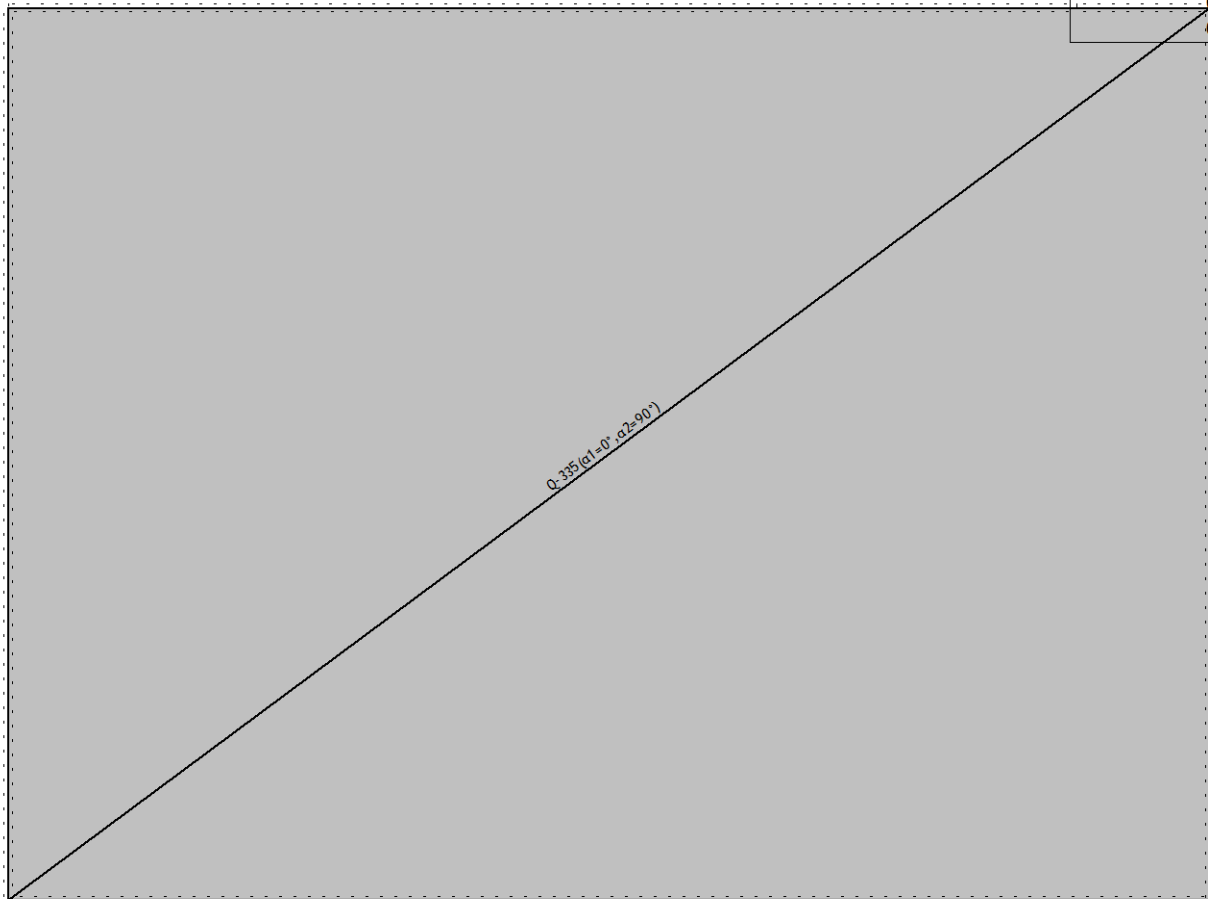
#.Aa - g.zona [cm2/m]
-0.31
0.16
0.00



.Ram: .H_1
.Aa - g.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

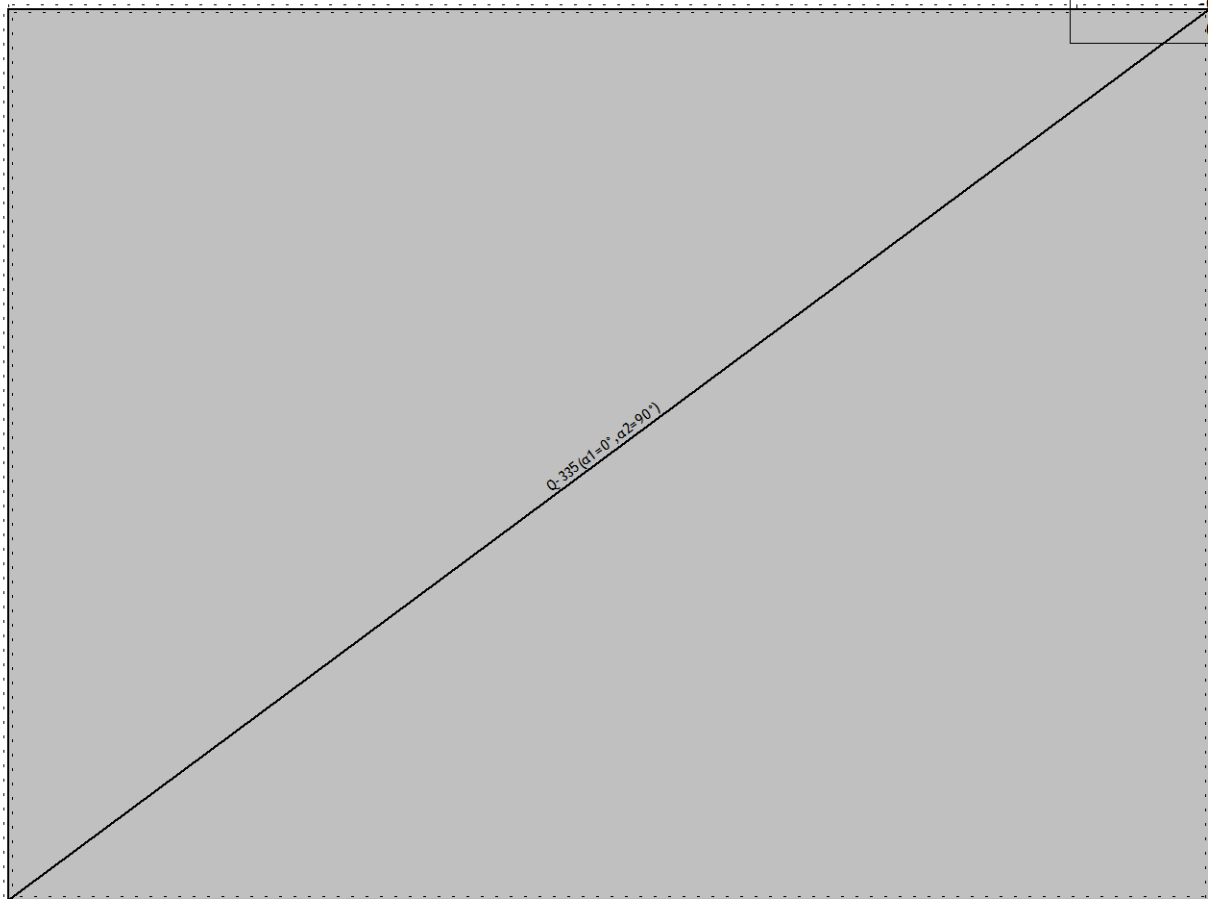
#.Aa - d.zona [cm²/m]
0.00
0.15
0.30



.Ram: .H_2
.Aa - d.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

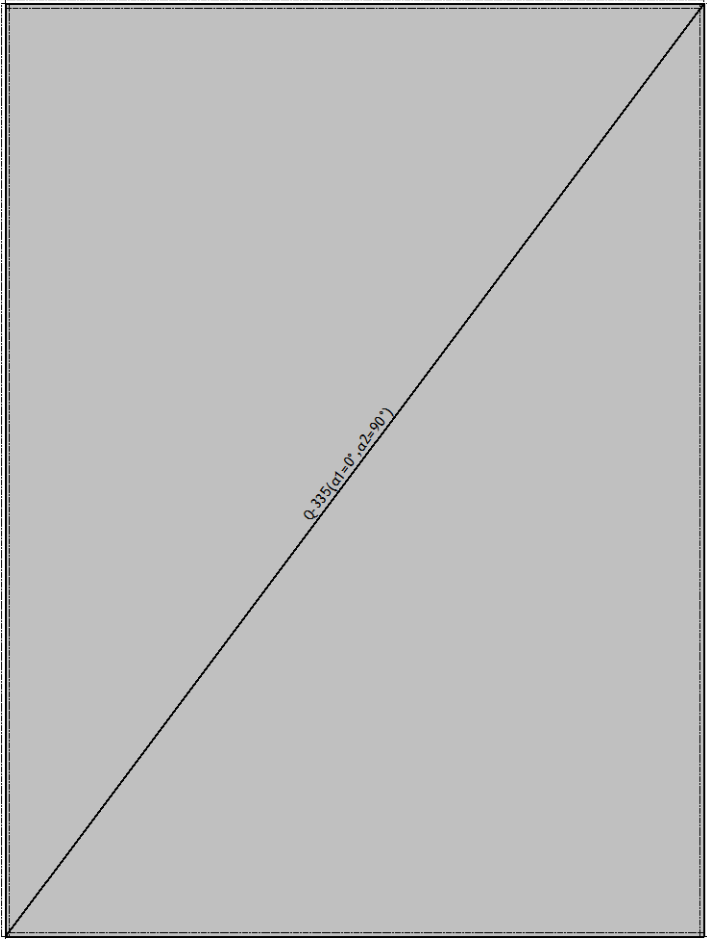
#.Aa - g.zona [cm²/m]
-0.29
-0.15
0.00



.Ram: .H_2
.Aa - g.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

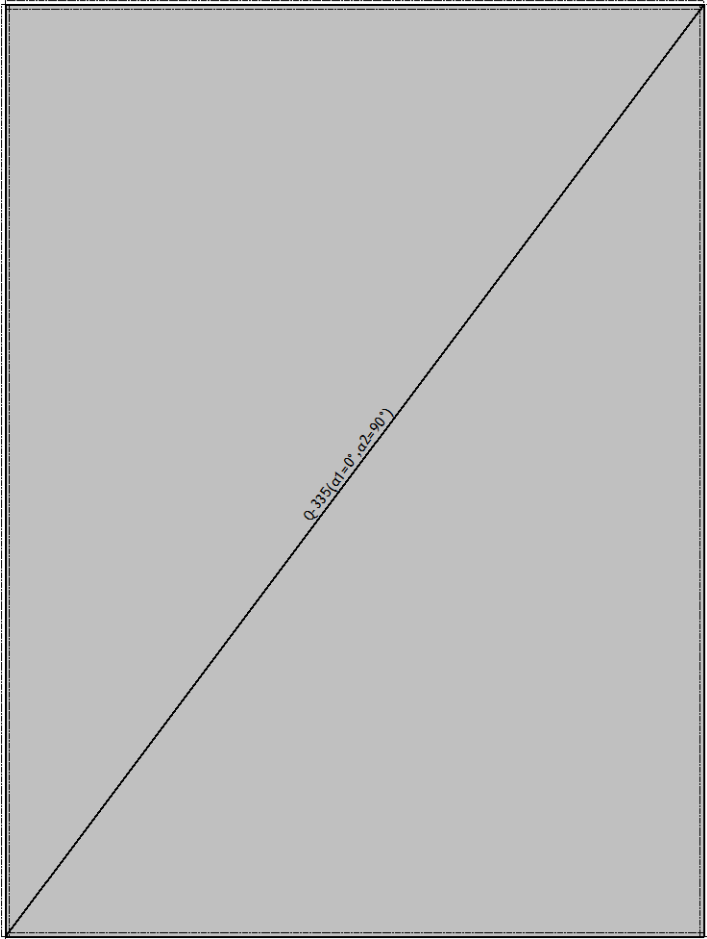
#.Aa - d.zona [cm2/m]
0.00
0.13
0.26



.Ram: .V_1
.Aa - d.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

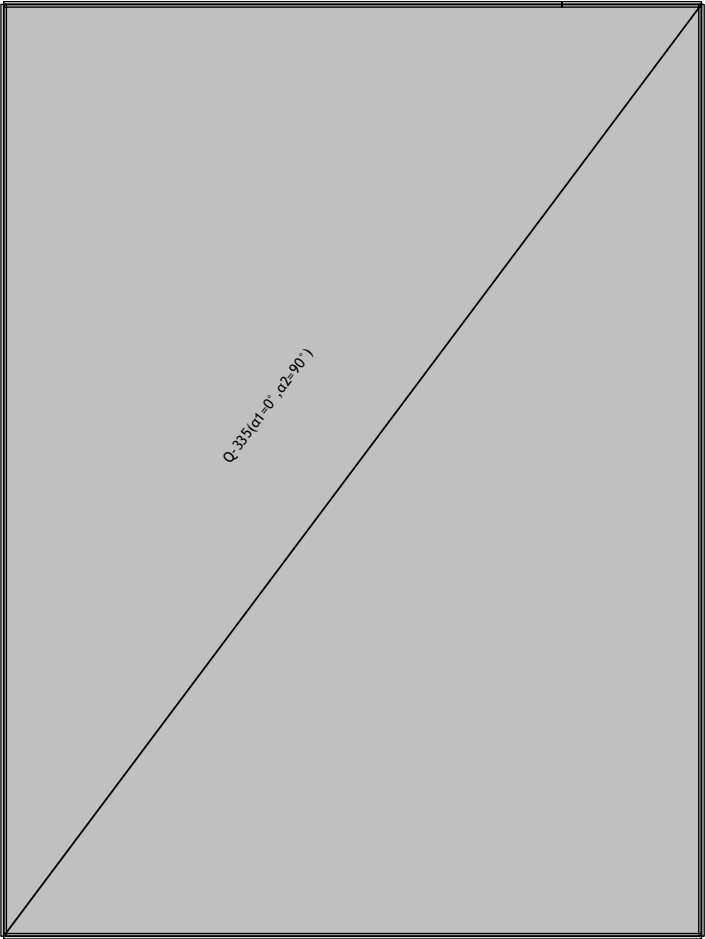
#.Aa - g.zona [cm2/m]
-0.25
-0.13
0.00



.Ram: .V_1
.Aa - g.zona

.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

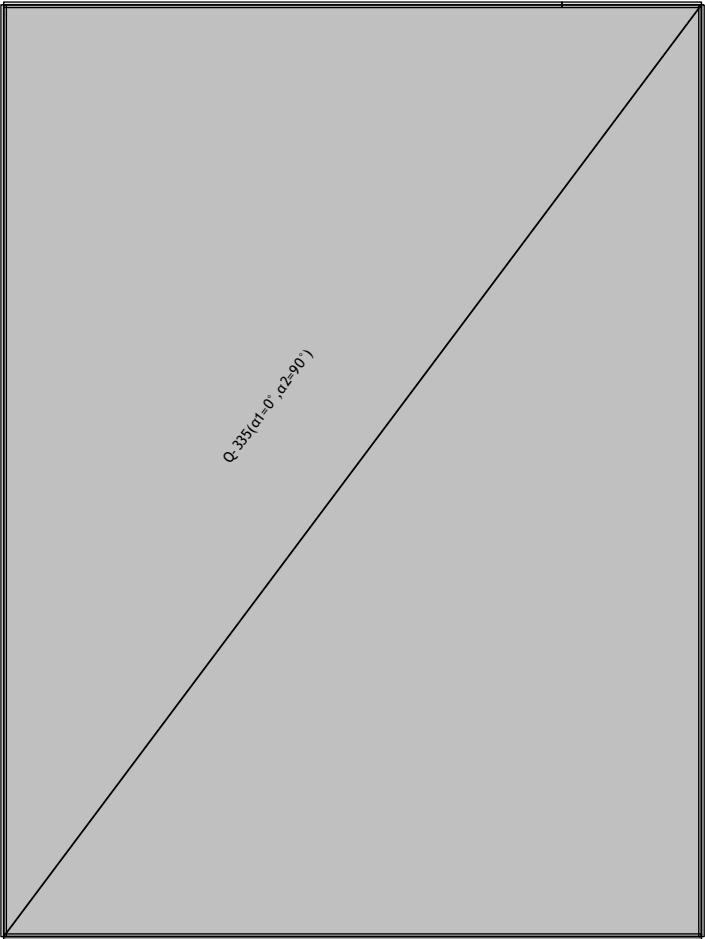
#.Aa - d.zona [cm2/m]
0.00
0.13
0.26



.Ram: .V_2
.Aa - d.zona

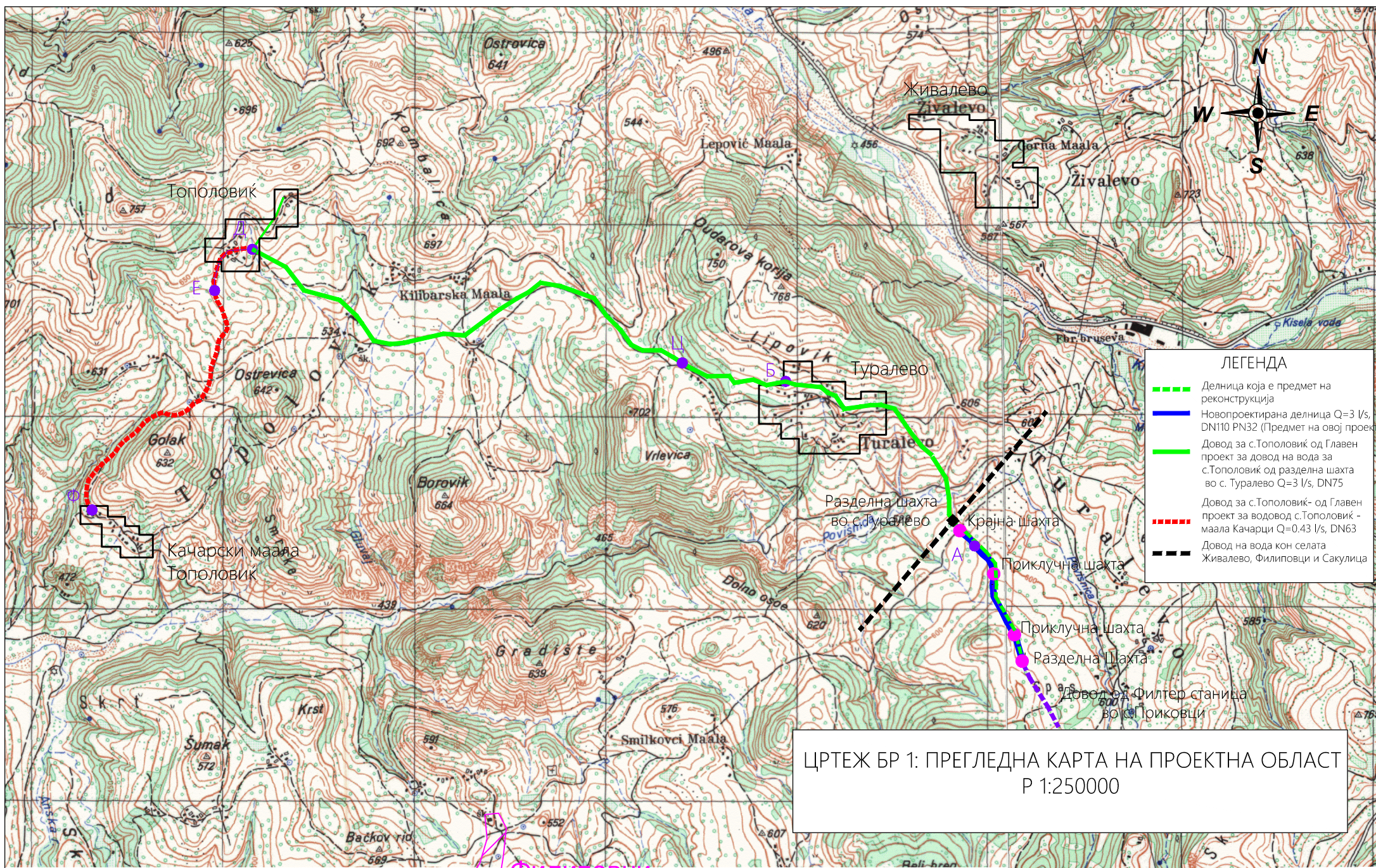
.Usvojena armatura
@1@PBAB 87, MB 30, RA 400/500, a=2.50 cm

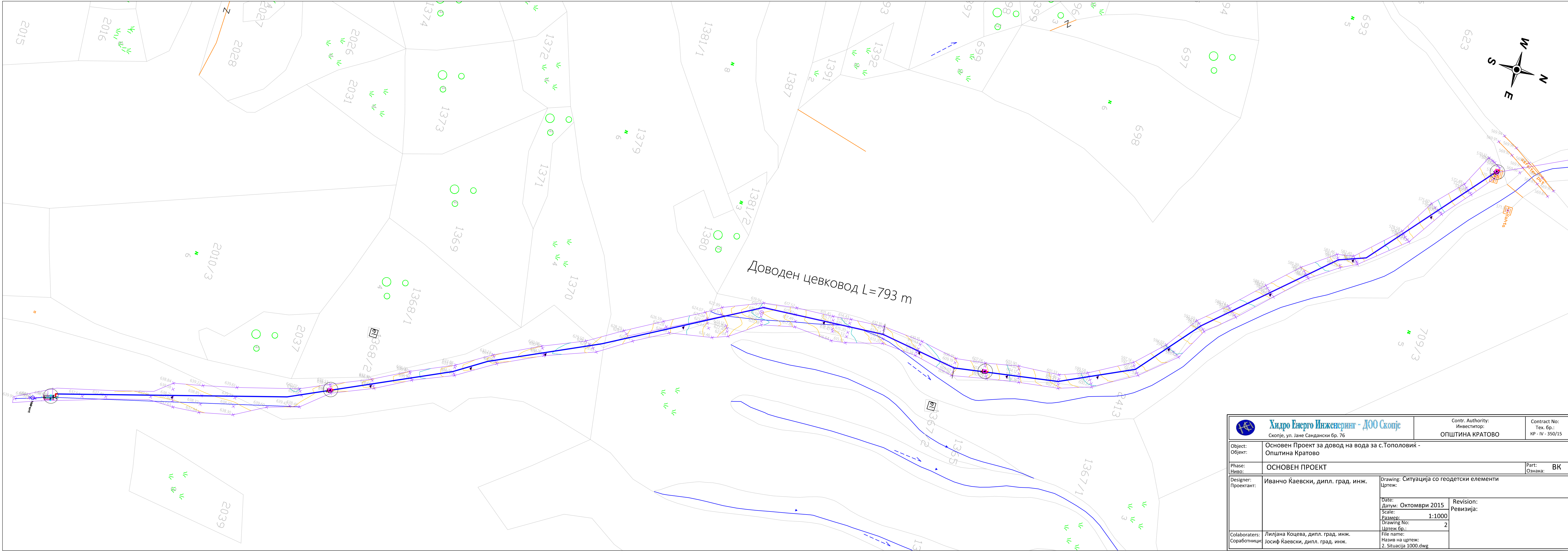
#.Aa - g.zona [cm2/m]
-0.26
-0.13
0.00



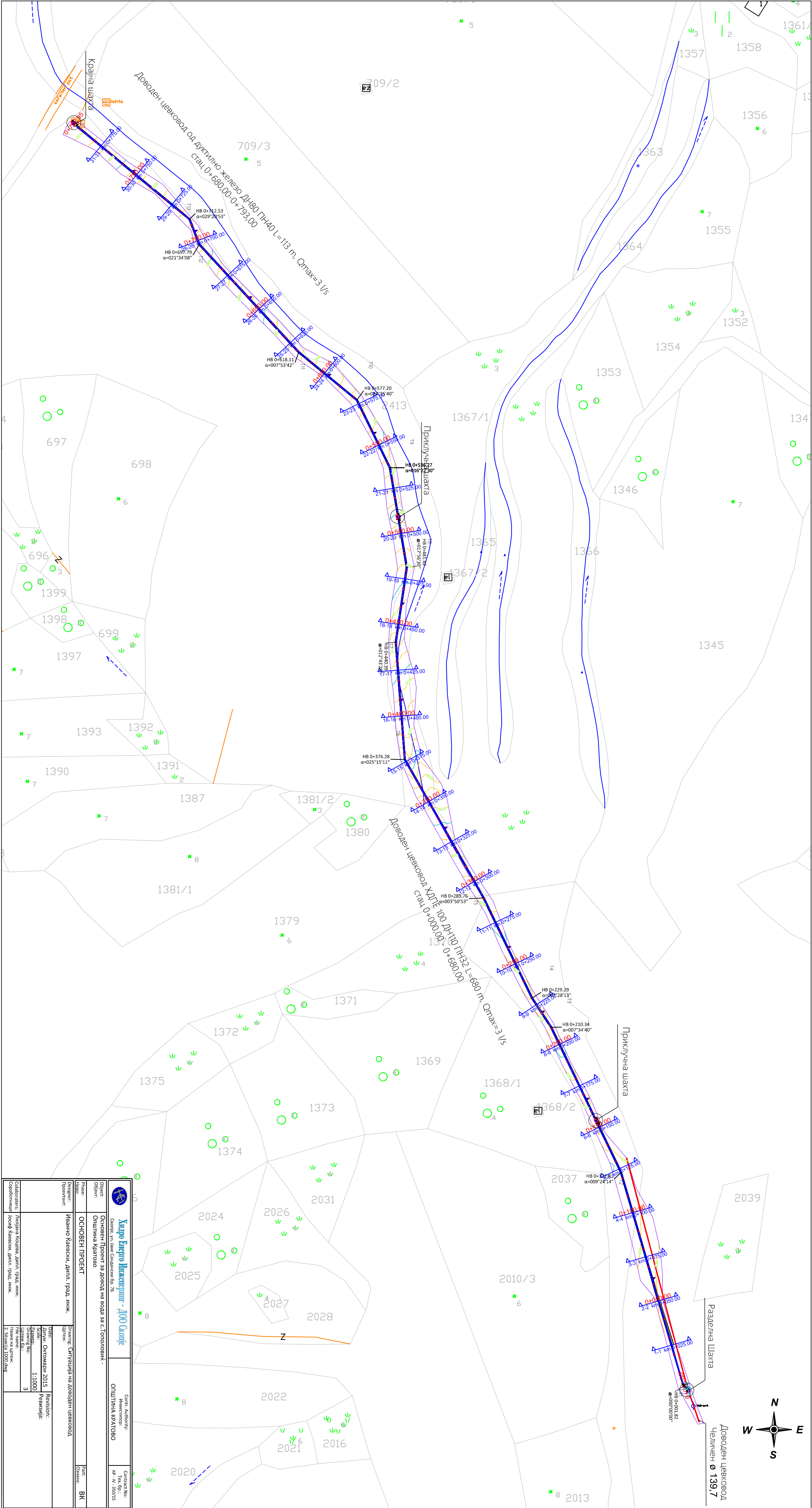
.Ram: .V_2
.Aa - g.zona

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

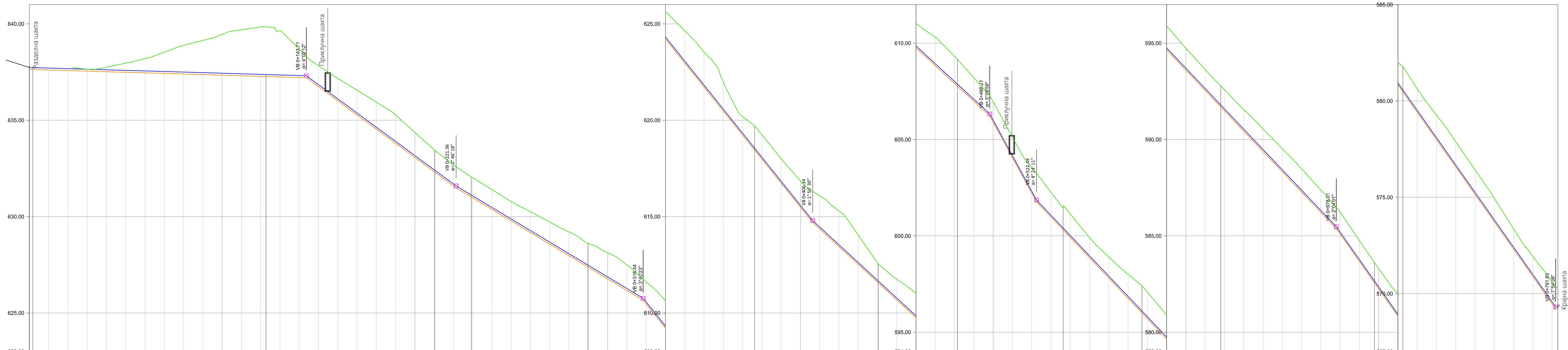




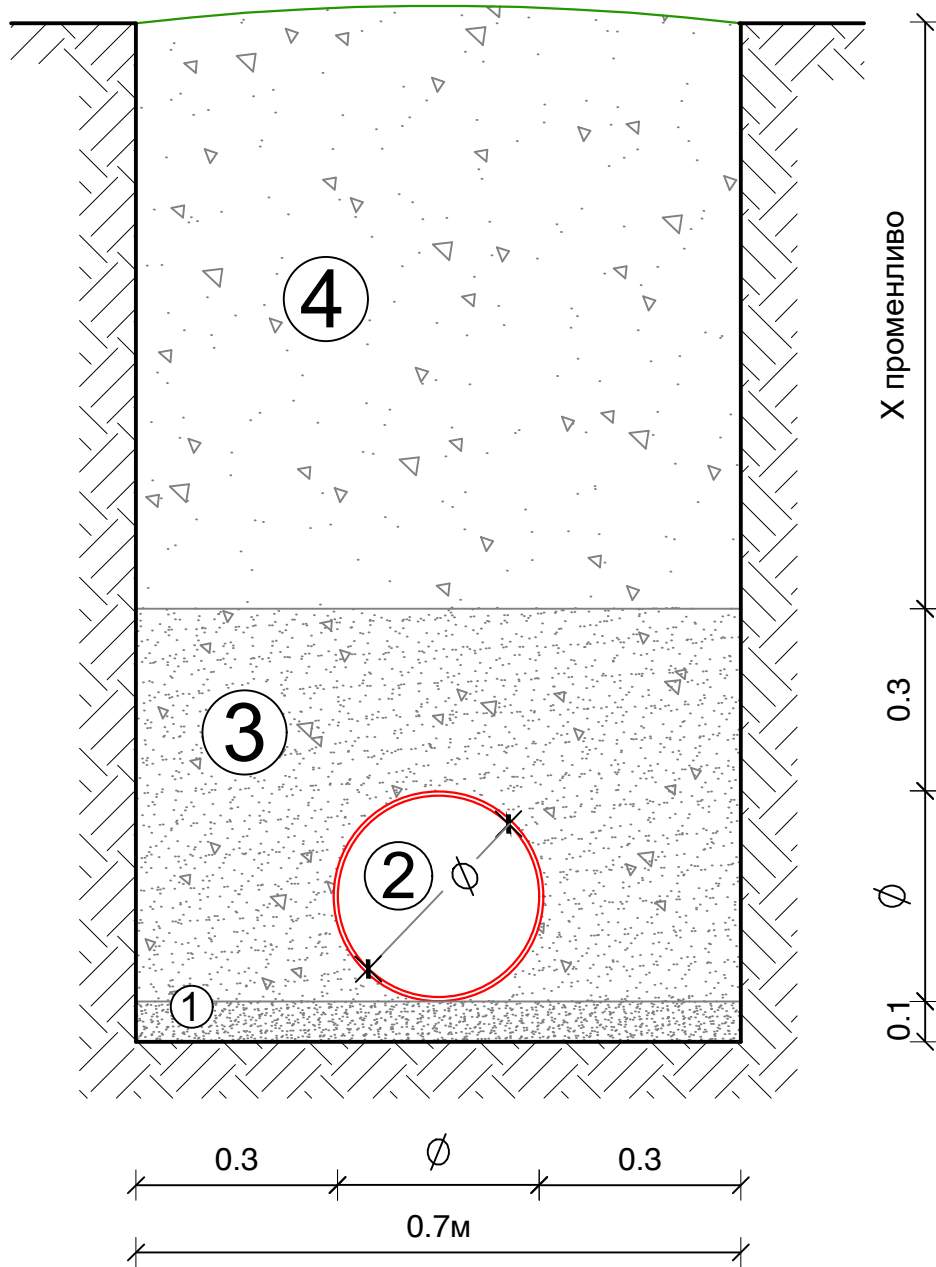
Хидро Енерго Инженеринг - ДОО Скопје Скопје, ул. Јане Сандански бр. 76		Contr. Authority: Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО		Contract No: Тех. бр.: КР - IV - 350/15		
Object: Објект:		Основен Проект за довод на вода за с.Тополовик - Општина Кратово				
Phase: Ниво:		ОСНОВЕН ПРОЕКТ			Part: Ознака: BK	
Designer: Проектант:		Иванчо Каевски, дипл. град. инж.		Drawing: Ситуација со геодетски елементи Цртеж:		
Colaboraters: Соработници:		Лилјана Коцева, дипл. град. инж. Јосиф Каевски, дипл. град. инж.		Date: Датум: Октомври 2015		Revision: Ревизија:
				Scale: Размер: 1:1000		
				Drawing No: Цртеж бр.: 2		
				File name: Назив на цртеж: 2. Situacija 1000.dwg		



		Хидро Енерго Инженеринг - 400 Скопје		Сент. Authority: Инженеринг		Contact No: 02/222 11 11	
Објект: Општина Кратово		Сопственик: Општина Кратово		Инвеститор: Општина Кратово		Тек. бр.: КР-IV-350/15	
Проект: Основен проект за довод на вода за с. Тополовик		Дизајнер: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Проверка: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Датум: Октомври 2015	
Фазе: Основен проект		Детали: Ситуација на доводен цевковод		Масштаб: 1:1000		Ревизија: 3	
Сопственик: Општина Кратово		Дизајнер: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Проверка: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Датум: Октомври 2015	
Сопственик: Општина Кратово		Дизајнер: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Проверка: Иванчо Кавески, дипл. град. инж.		Датум: Октомври 2015	

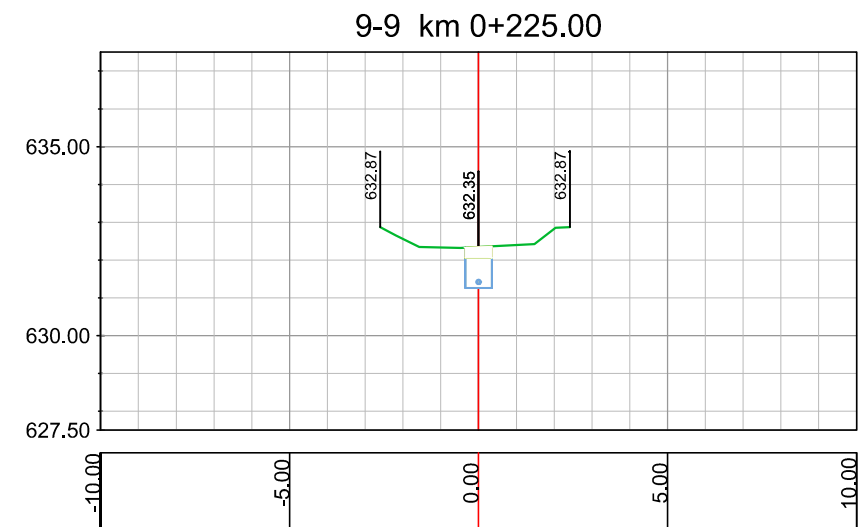
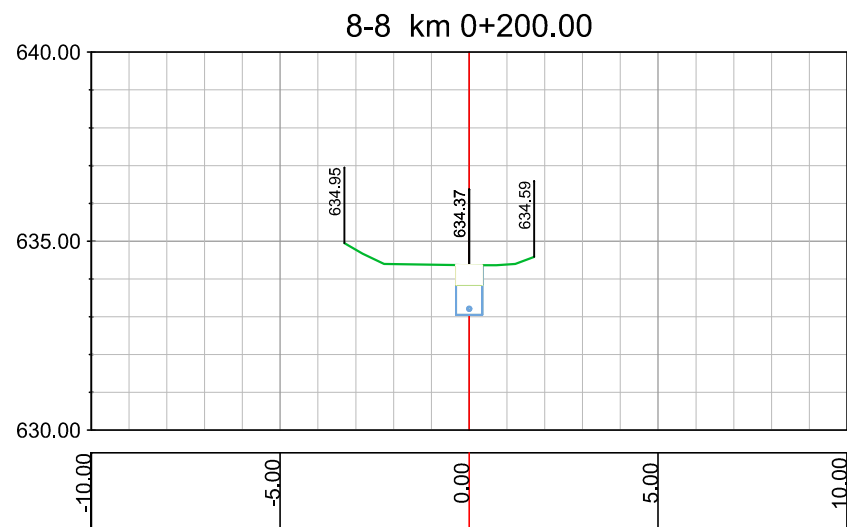
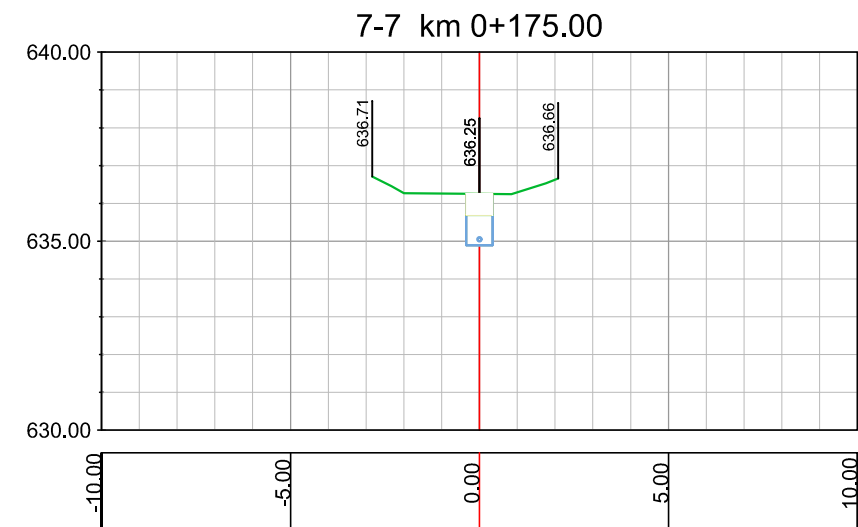
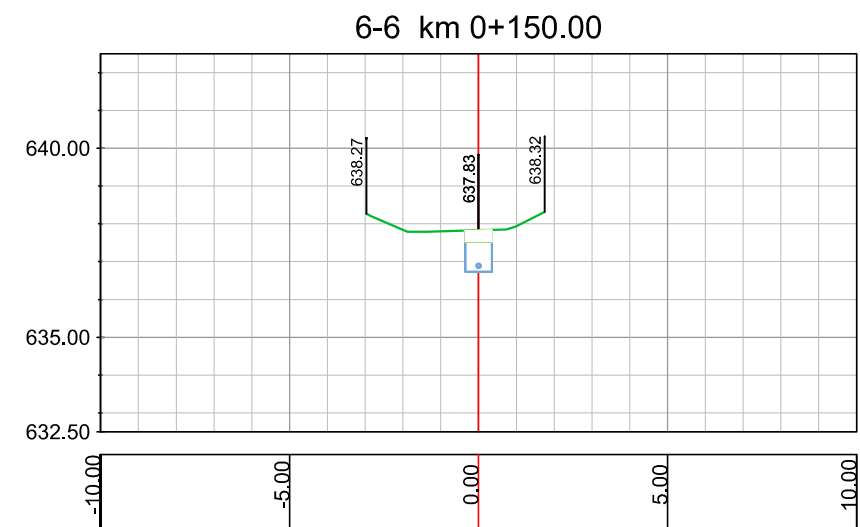
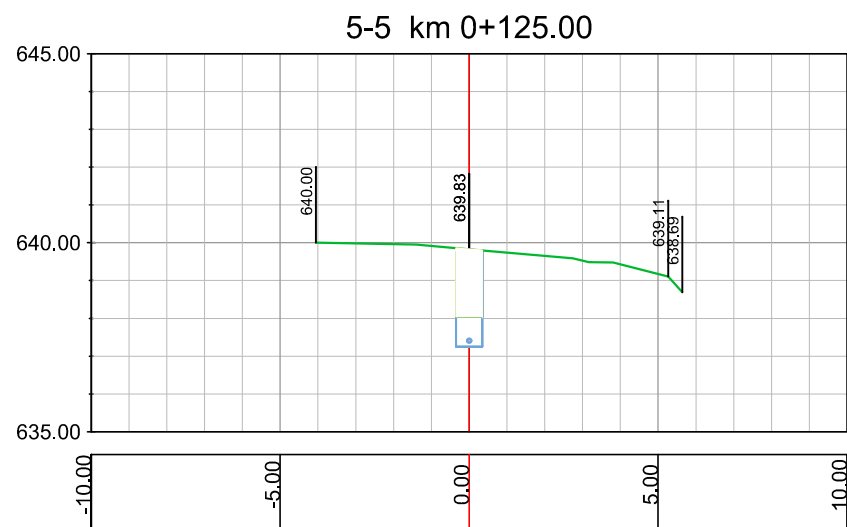
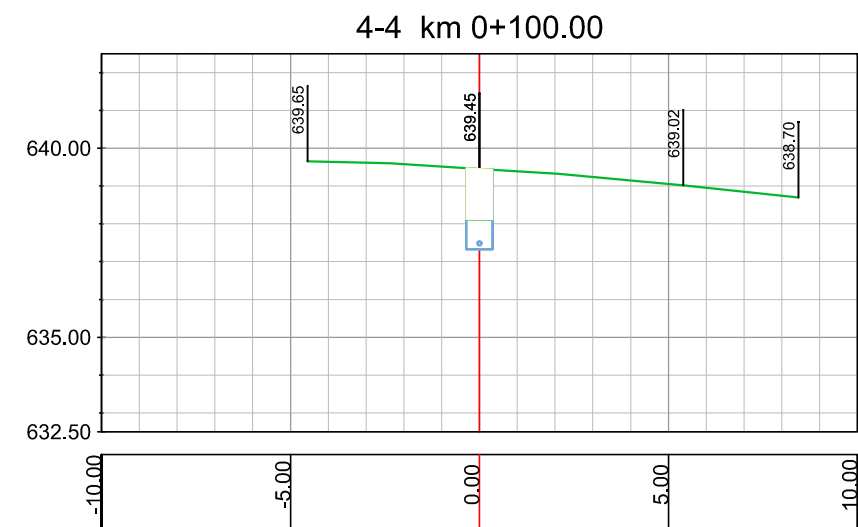
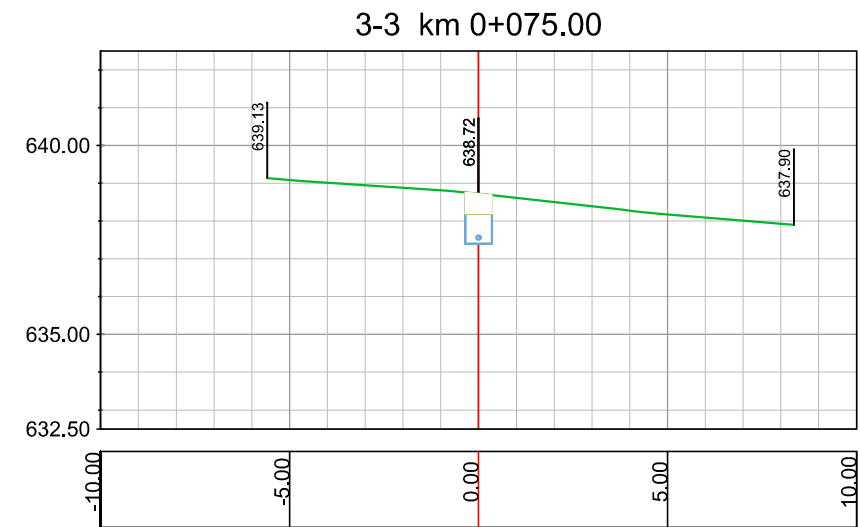
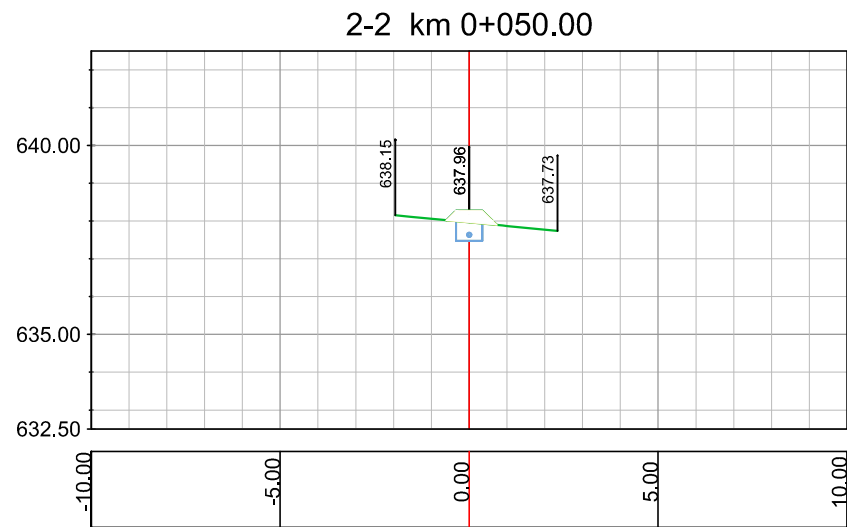
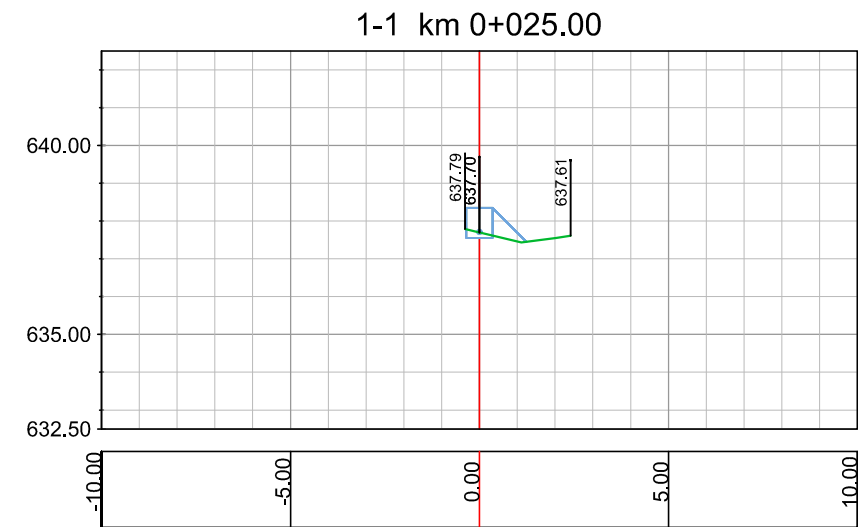
[illegible]

Попречен пресек на ров

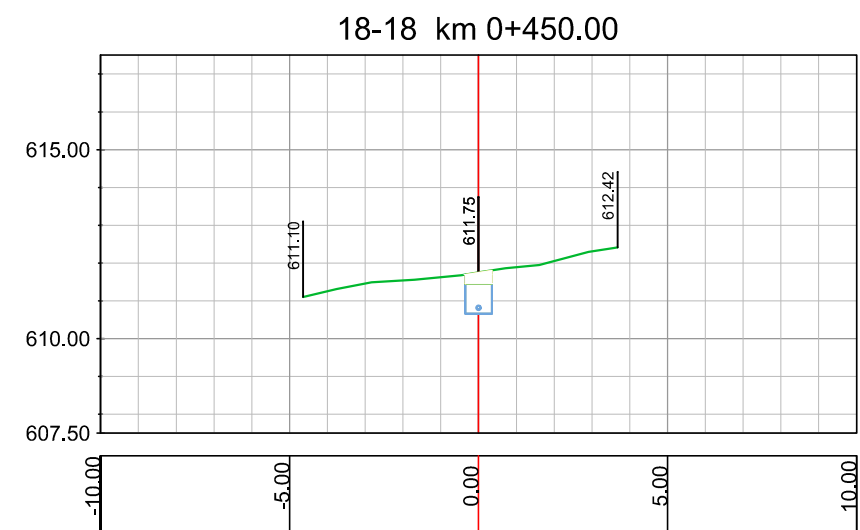
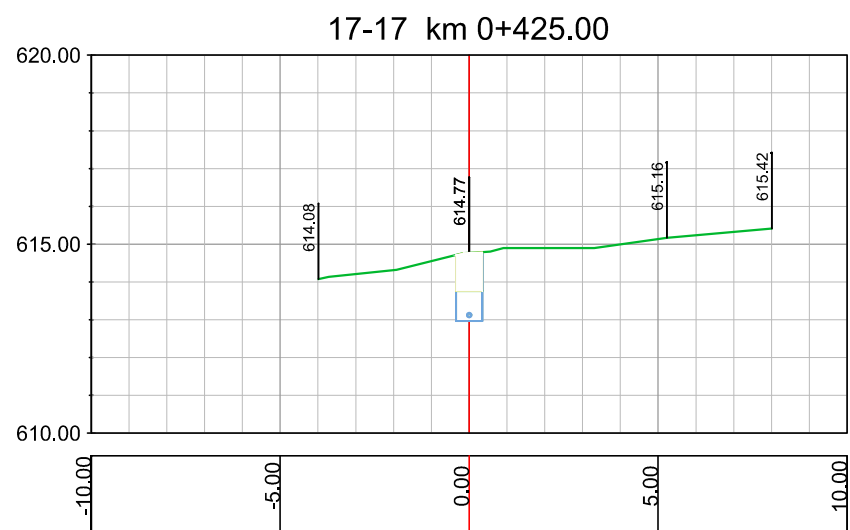
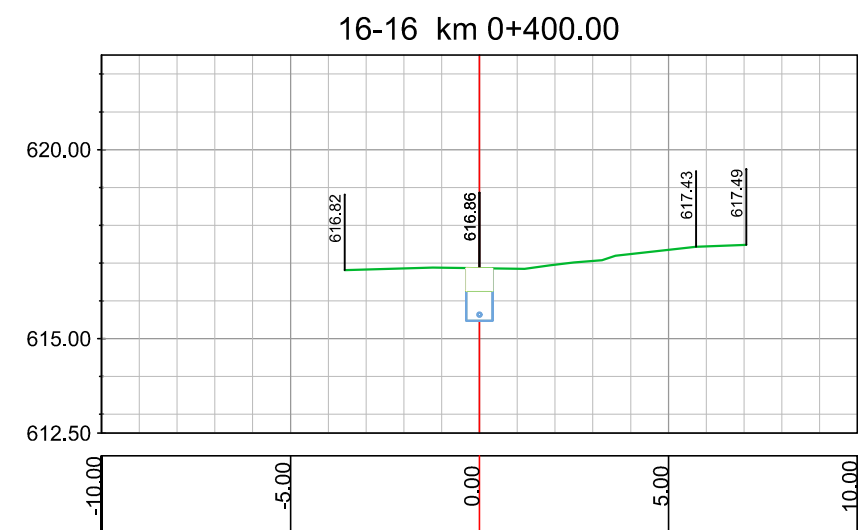
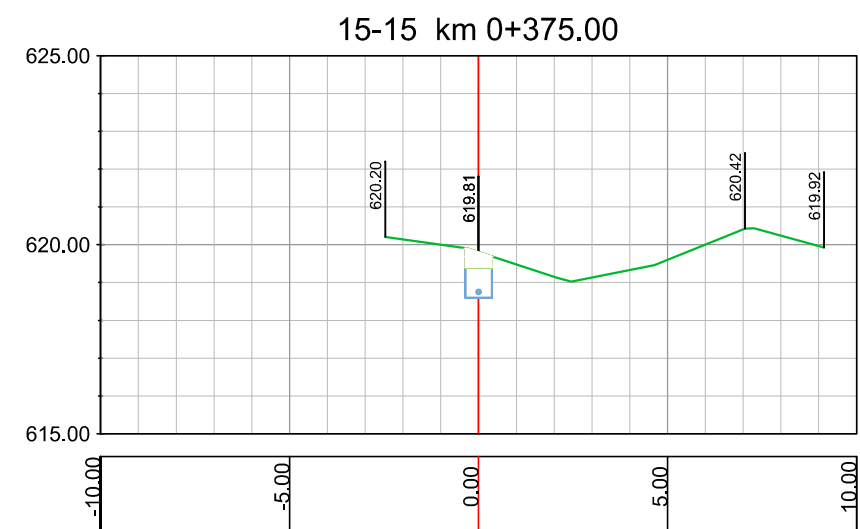
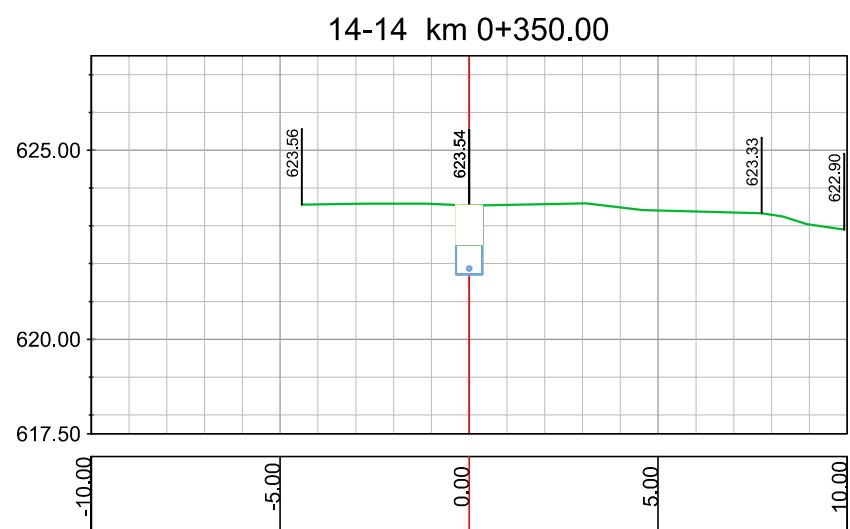
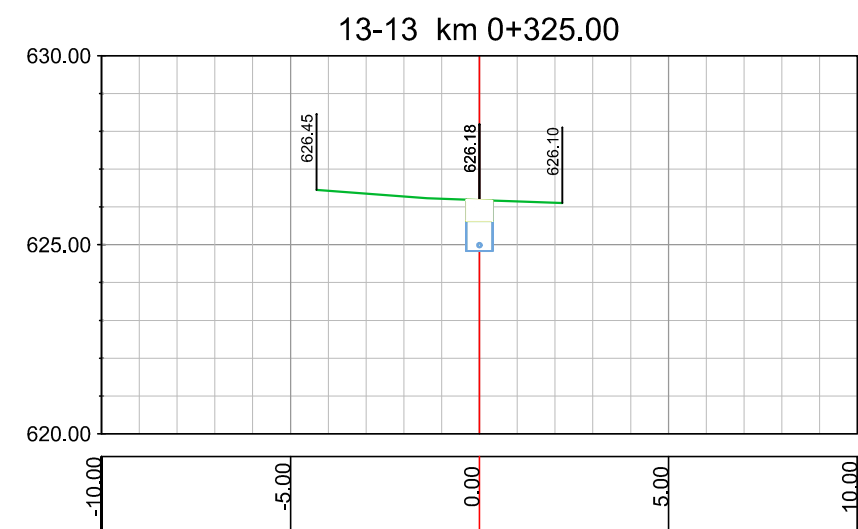
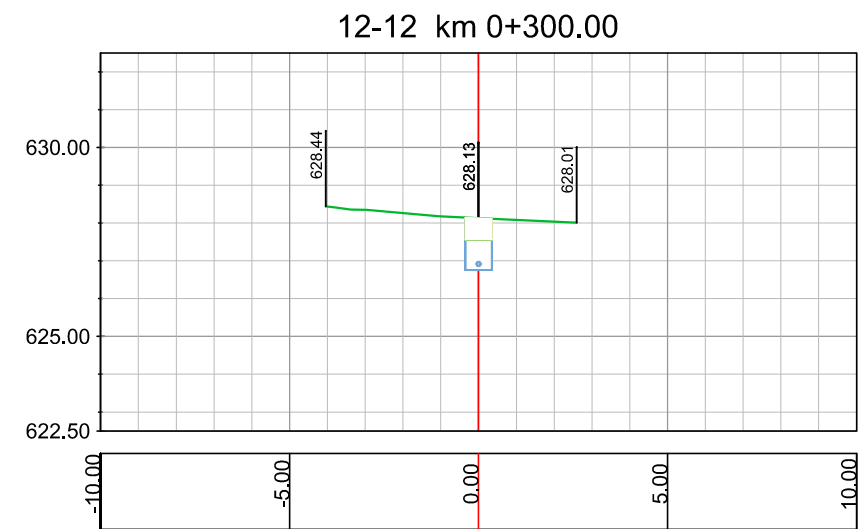
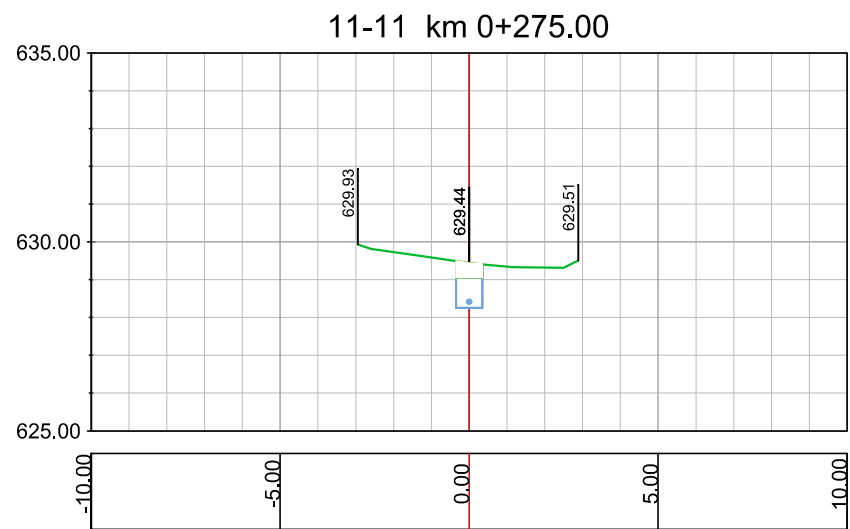
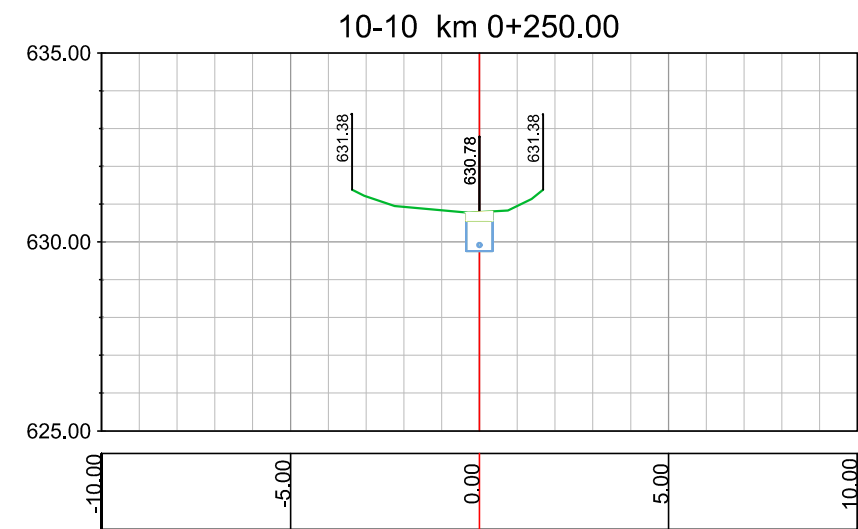


ЛЕГЕНДА:

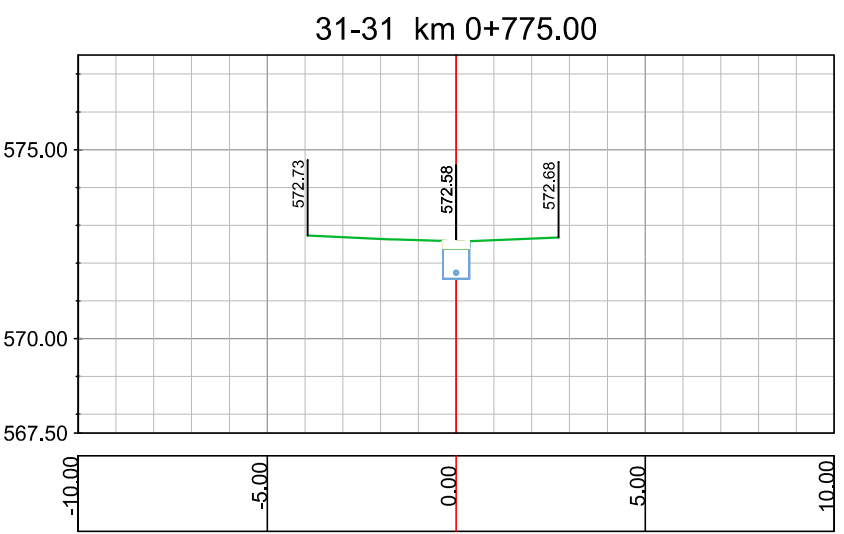
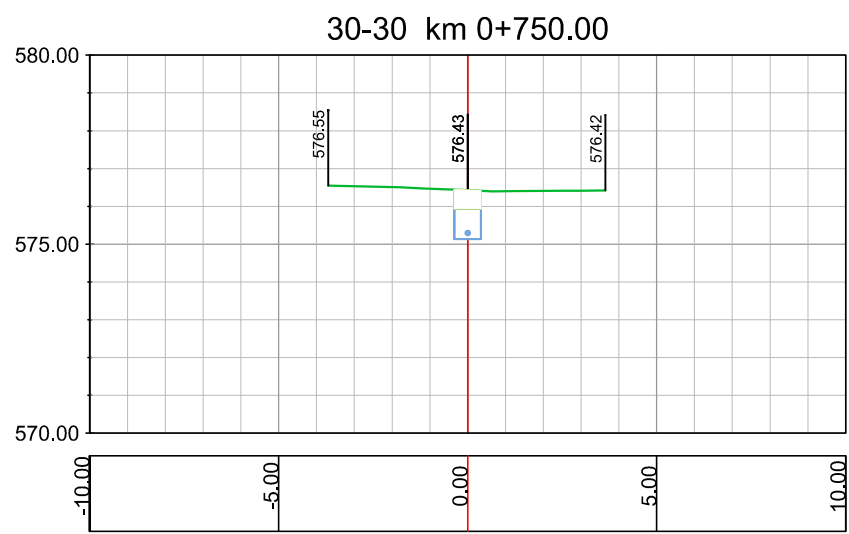
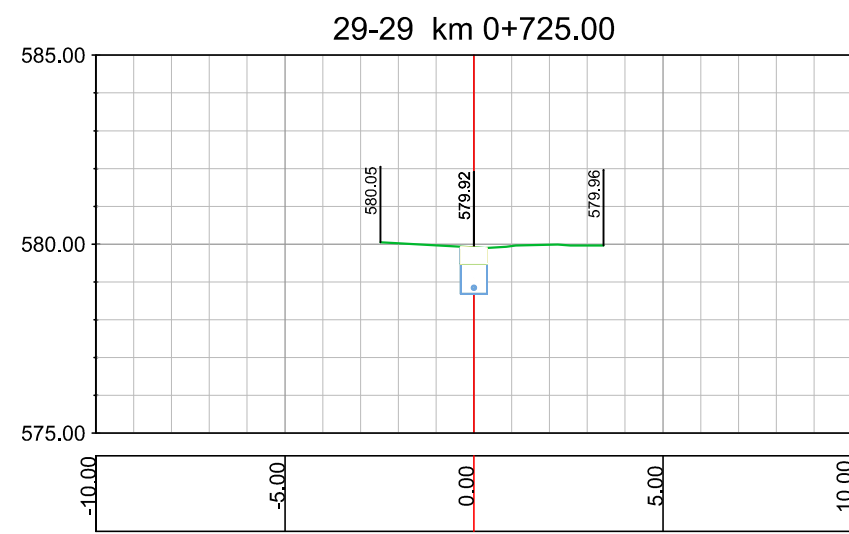
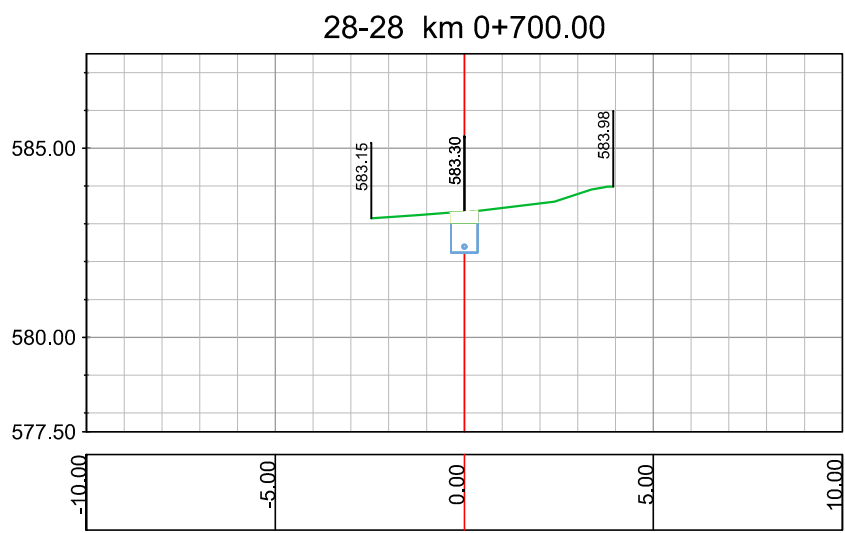
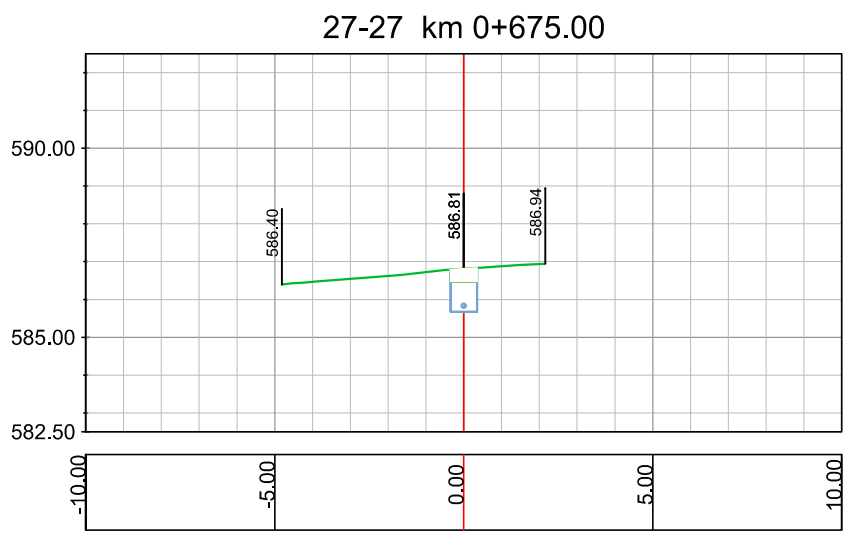
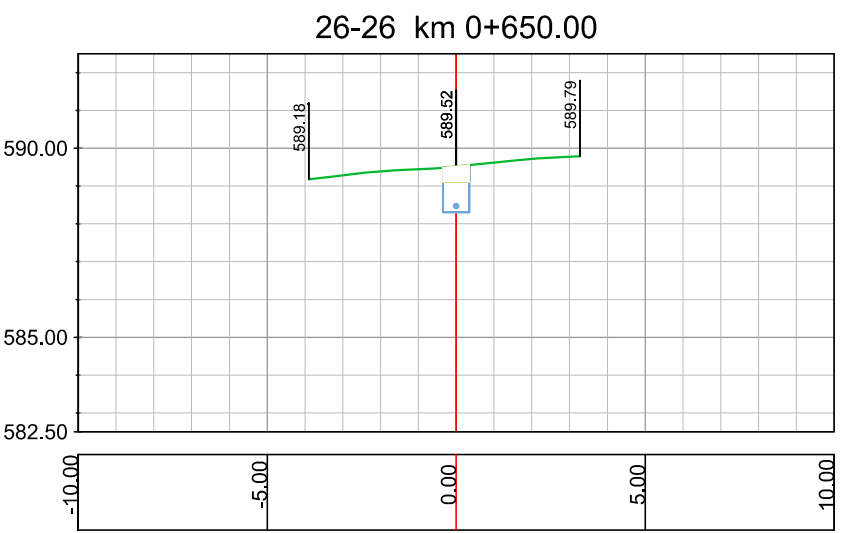
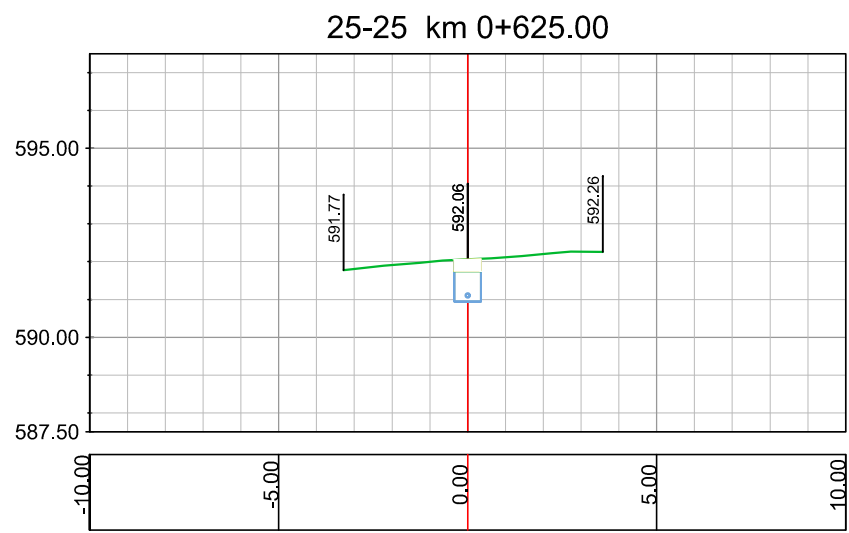
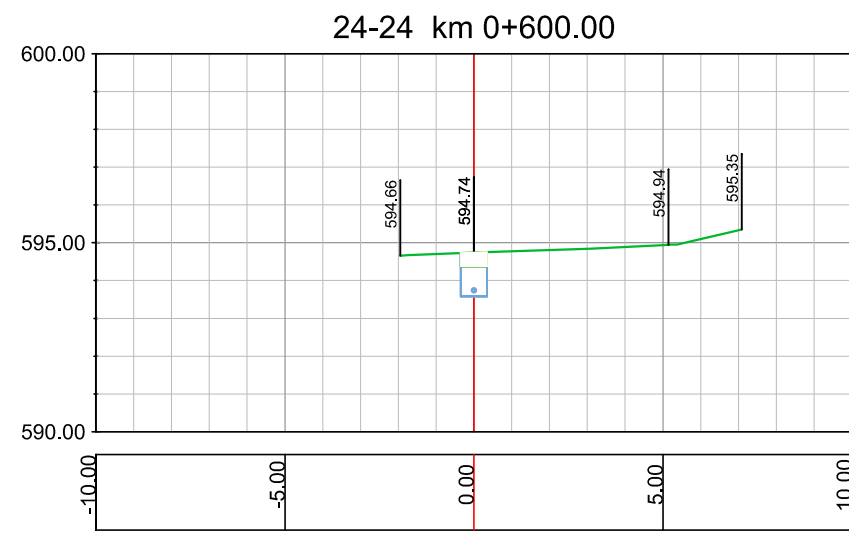
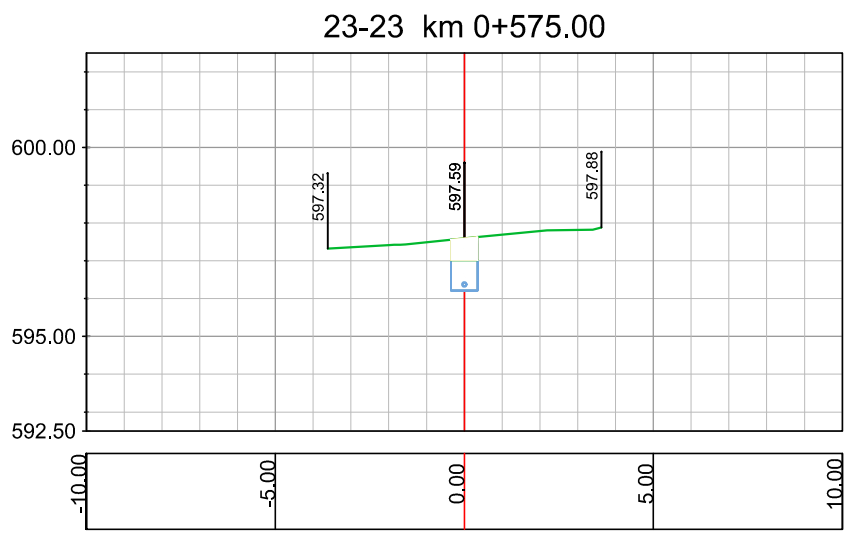
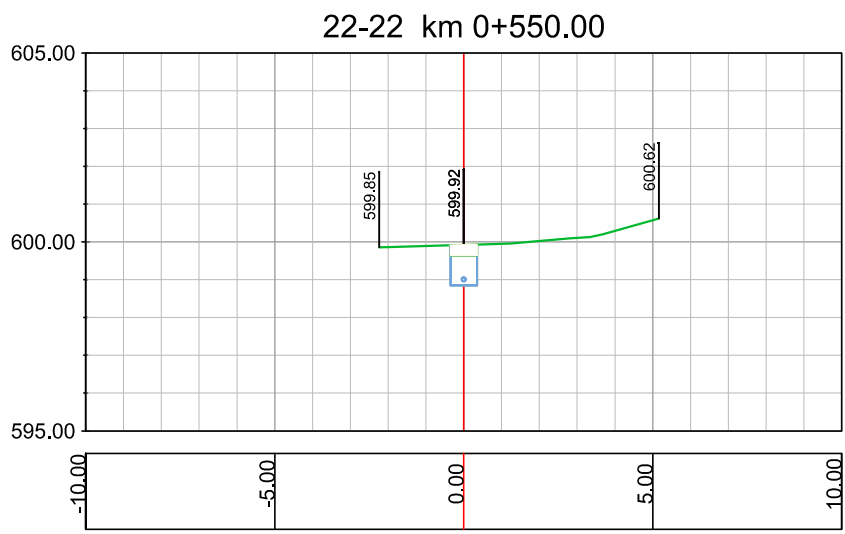
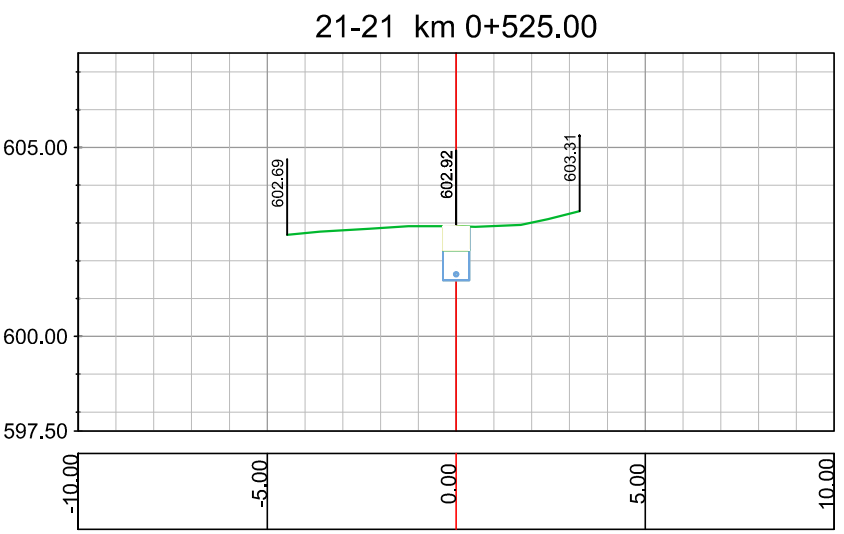
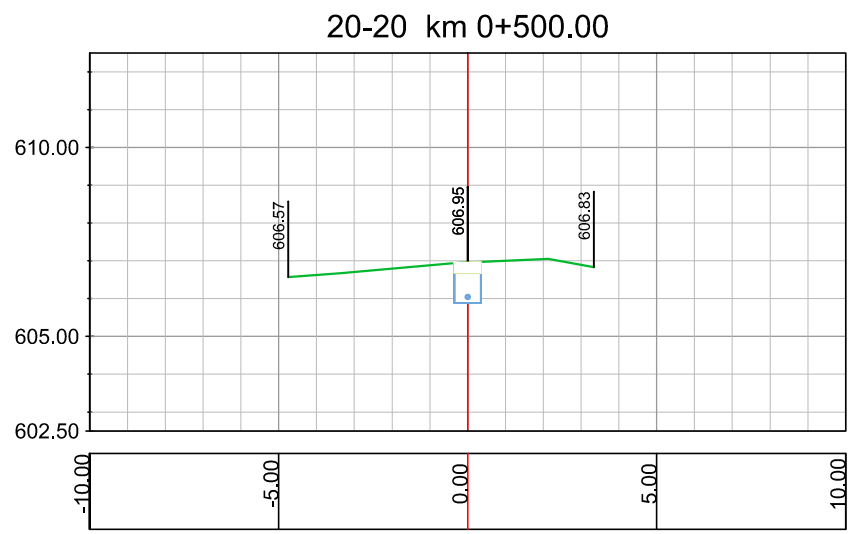
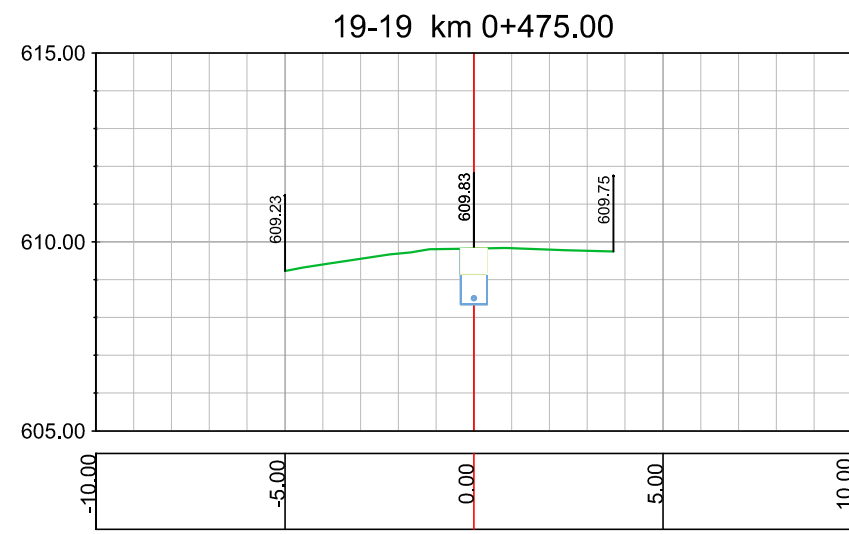
- ① Подлога од песок $d=10\text{cm}$
- ② Цевка PE DN 110mm,
Цевка од дуктилно железо DN80 PN40
- ③ Насип со пробрана земја $H=30\text{sm}$;
- ④ Насип со земја од ископот;

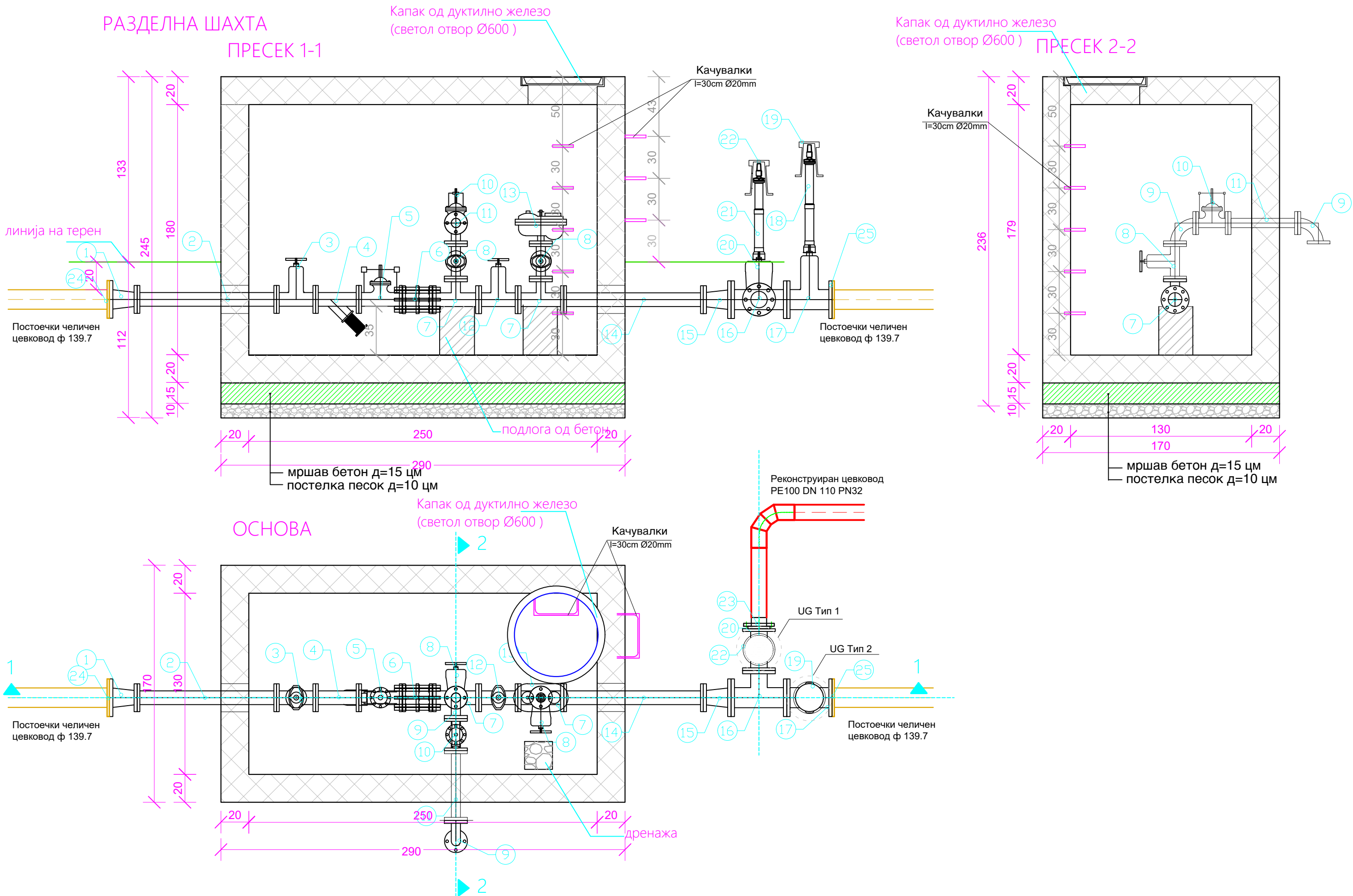


 Хидро Енерго Иженеринг ДОО Скопје	Проект: Основен Проект за довод за вода за с. Тополовик Општина Кратово		Проектант: Д-р Иванчо Каевски Д.г.и. Ниво: Проект за употреба и одржување ВК	Цртеж бр. 6.1	Размер: 1:200	Дата: 10.2015	Тех.бр: КР-IV-350/15
	Цртеж: Попречен пресек						



 Хидро Енерго Иженеринг ДОО Скопје	Проект: Основен Проект за довод за вода за с. Тополовиќ Општина Кратово		Проектант: Д-р Иванчо Каевски Д.г.и. Ниво: Проект за употреба и одржување ВК	Цртеж бр. 6.2	Размер: 1:200	Дата: 10.2015	Тех.бр: КР-IV-350/15
	Цртеж: Попречен пресек						

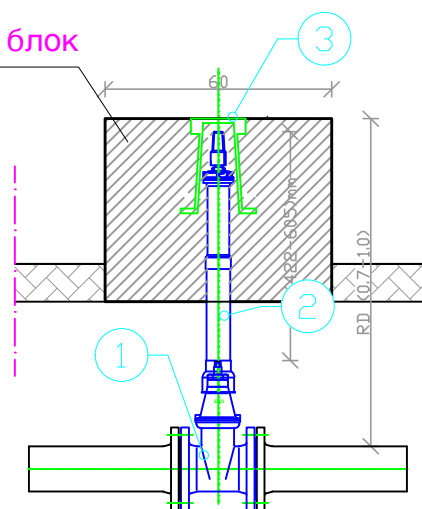




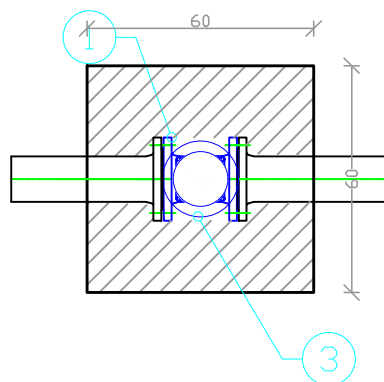
СПЕЦИФИКАЦИЈА		
р.бр.	симболи и димензии	количина
1	FFR Ø 125/80 PN40	1
2	FF Ø 80 L=1000mm PN40	1
3	ØZ Ø 80 PN40	1
4	Y Ø 80 PN40	1
5	ACV-1 DN80 PN25-автоматски контролен вентил за редукција на притисок при мали протеци	1
6	MDK DN80 PN25	1
7	T Ø 80/50 PN25	2
8	ØZ Ø 50 PN25	2
9	Q 90°Ø 50 PN25	2
10	ACV-3 DN50 PN25-автоматски контролен вентил за ослободување на висок притисок	1
11	FF Ø 50 L=500mm PN25	1
12	ØZ Ø 80 PN25	1
13	DVV Ø 50 PN25	1
14	FF Ø 80 L=1000mm PN25	1
15	FFR Ø 80/125 PN25	1
16	T Ø 125/100 PN25	1
17	ØZ Ø 125 PN25	1
18	UG Ø 125 PN25	1
19	КРУЖНА КАПА ЗА ØZ Ø 125	1
20	ØZ Ø 100 PN25	1
21	UG Ø 100 PN25	1
22	КРУЖНА КАПА ЗА ØZ Ø 100	1
23	AF DN110 PN25	1
24	Заварена фланша на челичен цевковод Ø139.7 PN40	1
25	Заварена фланша на челичен цевковод Ø139.7 PN25	1

ПРЕСЕК 1-1

Бетонски блок

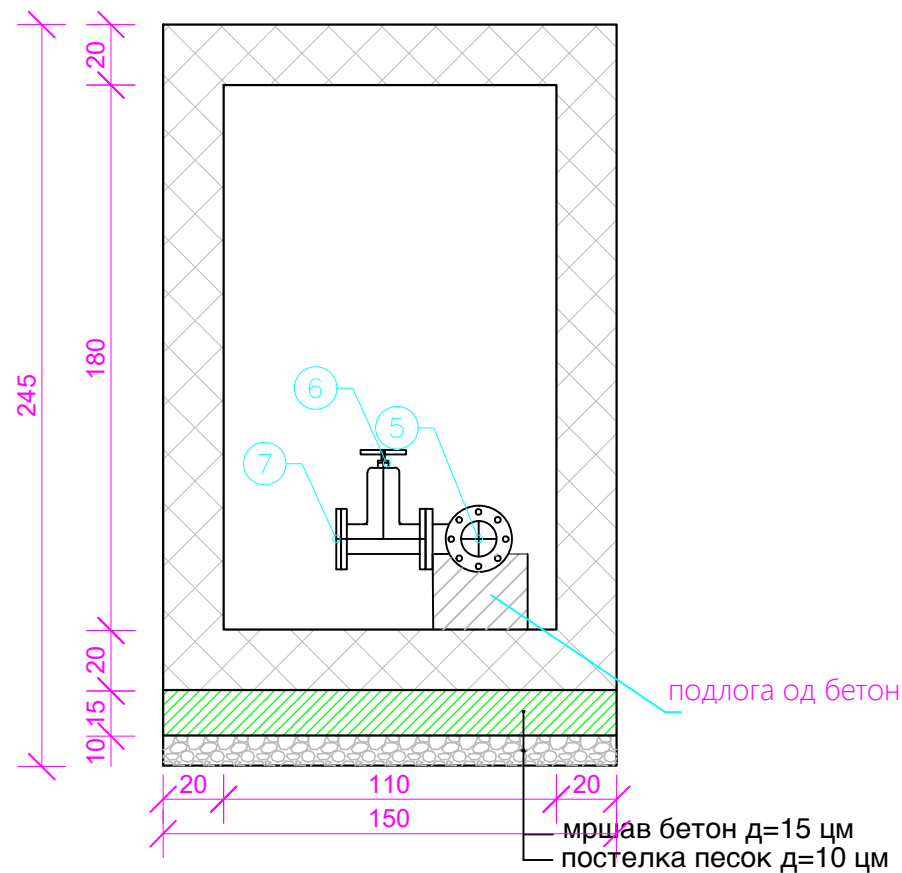
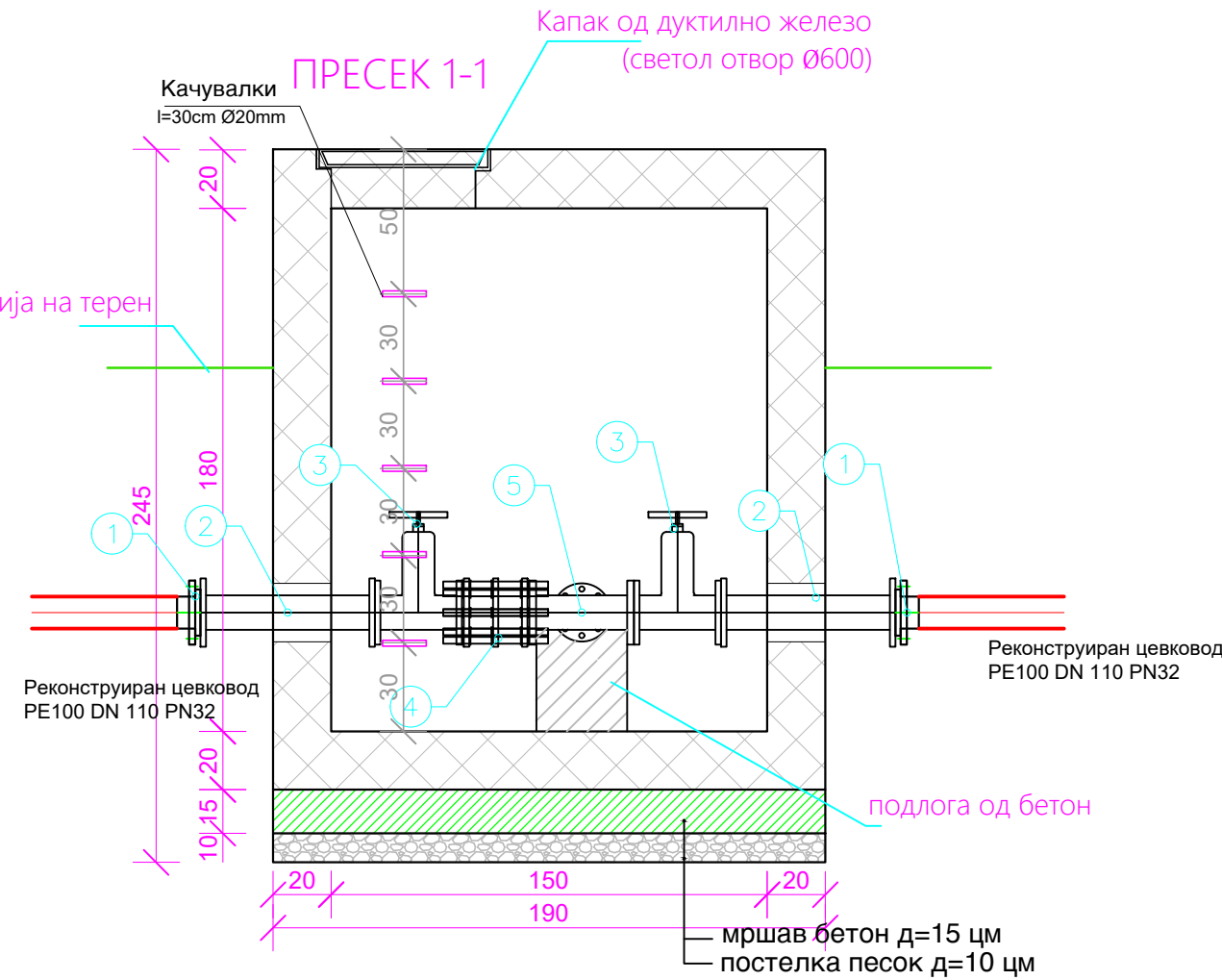
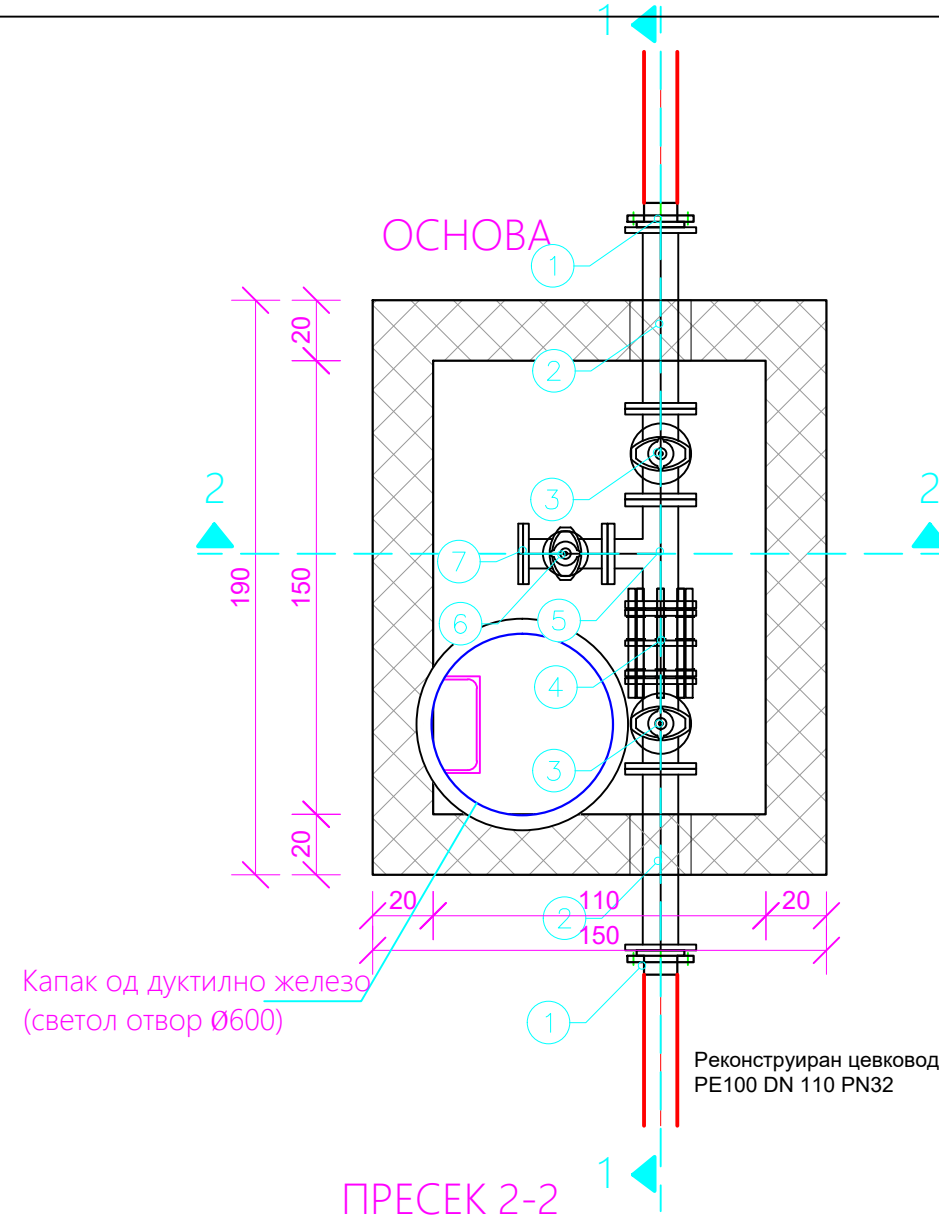


ОСНОВА



СПЕЦИФИКАЦИЈА

Tip	р.бр.	симболи и димензии	количина
Tip 1	1	□Z Ø 100 PN25	1
	2	UG Ø 100 PN25	1
	3	Кружна капа за □Z Ø100	1
Tip 2	1	□Z Ø 125 PN25	1
	2	UG Ø 125 PN25	1
	3	Кружна капа за □Z Ø125	1



СПЕЦИФИКАЦИЈА		
р.бр.	симболи и димензии	количина
1	HDPE AF DN110 PN40	2
2	FF Ø 100 L=500mm PN40	2
3	Z Ø 100 PN40	2
4	MDK Ø 100 PN40	1
5	T Ø 100/80 PN40	1
6	Z Ø 80 PN40	1
7	X Ø 80 PN40	1



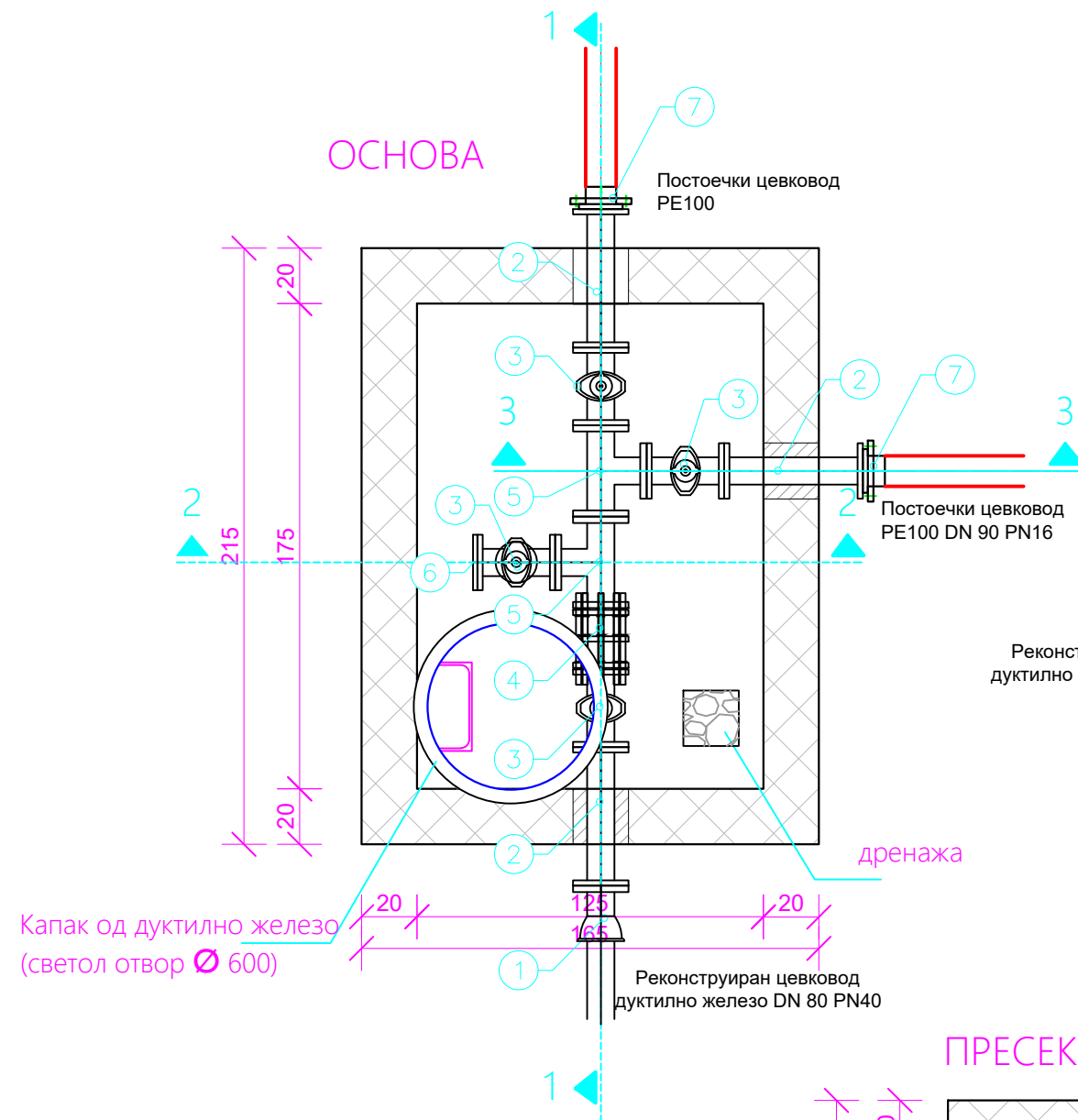
Хидро Енерго
Инженеринг
ДОО Скопје

Основен проект за довод за вода за
с. Тополовник
Општина Кратово

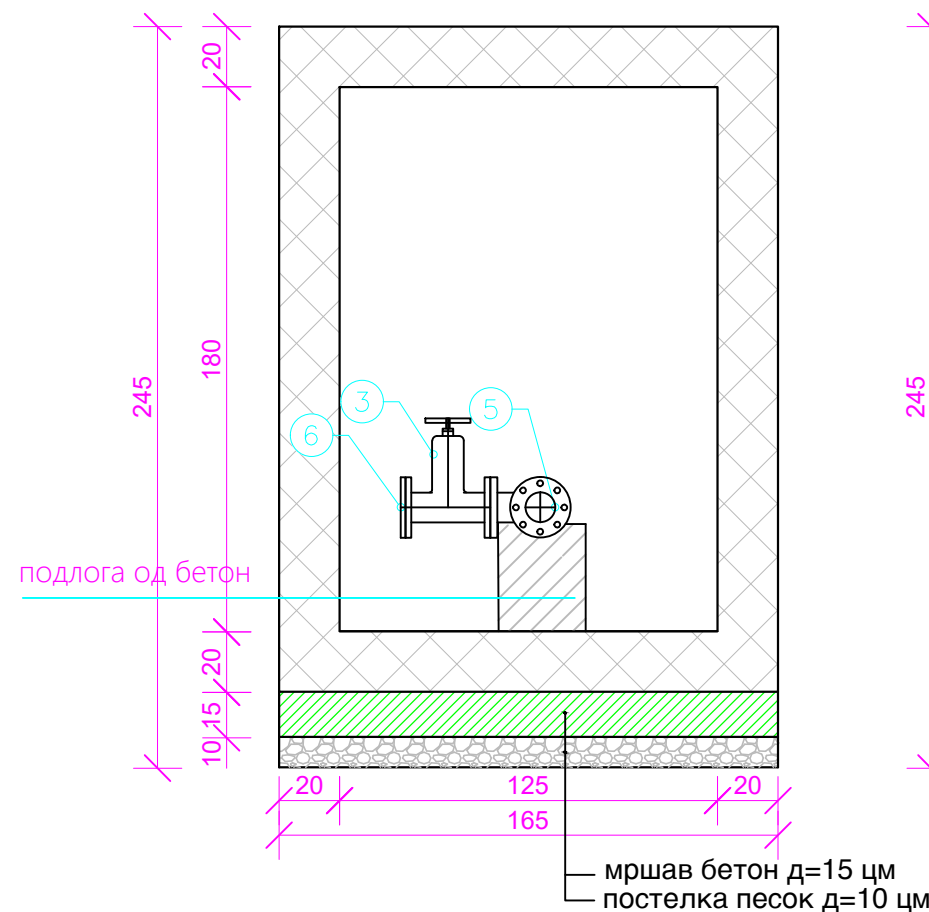
Проектант:
Д-р Иванчо Каевски Д.г.и.
Ниво: Проект за употреба и одржување
ВК

Цртеж бр. 9
Размер: 1:25

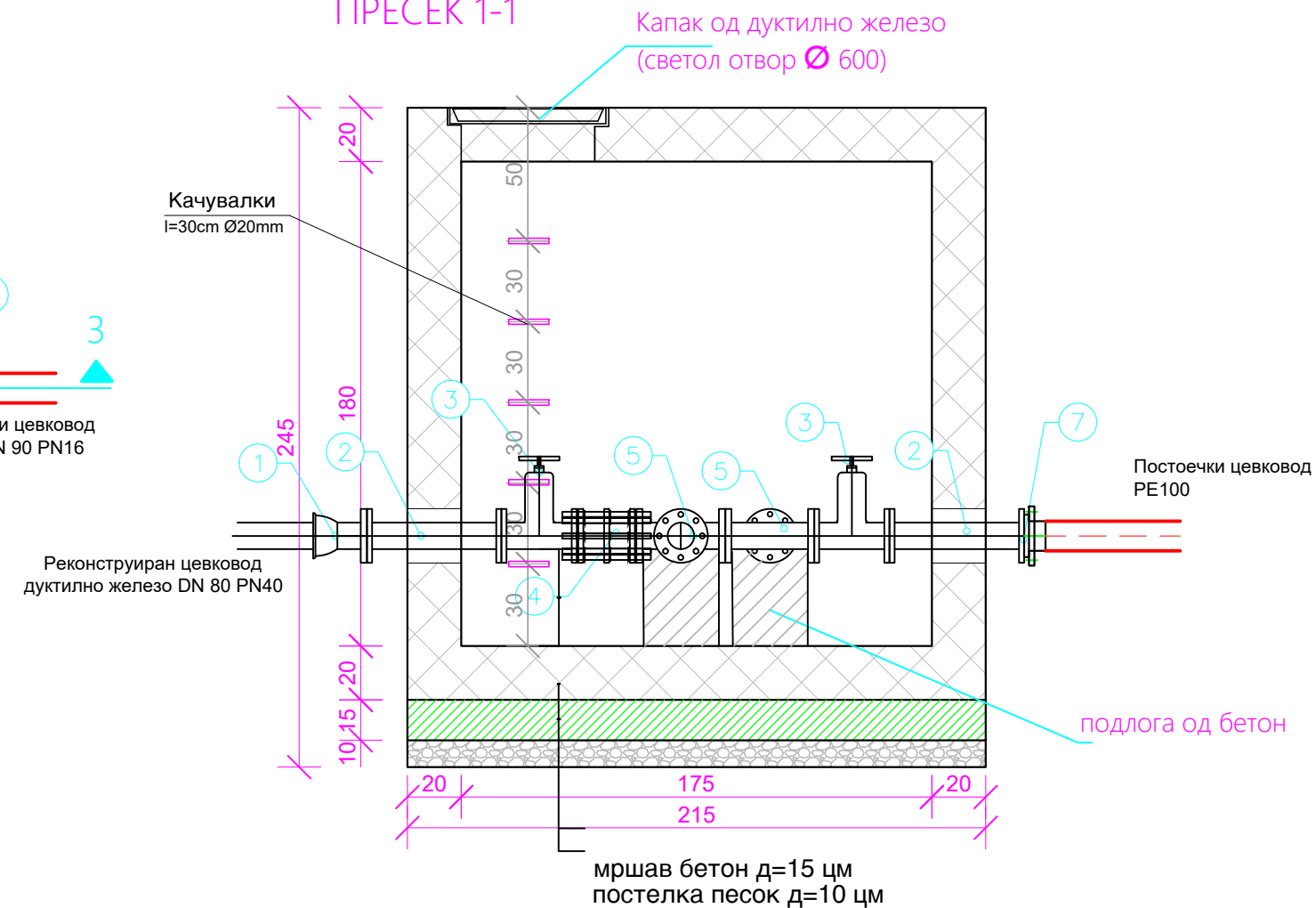
Дата: 10.2015
Тех.бр: КР-IV-350/15



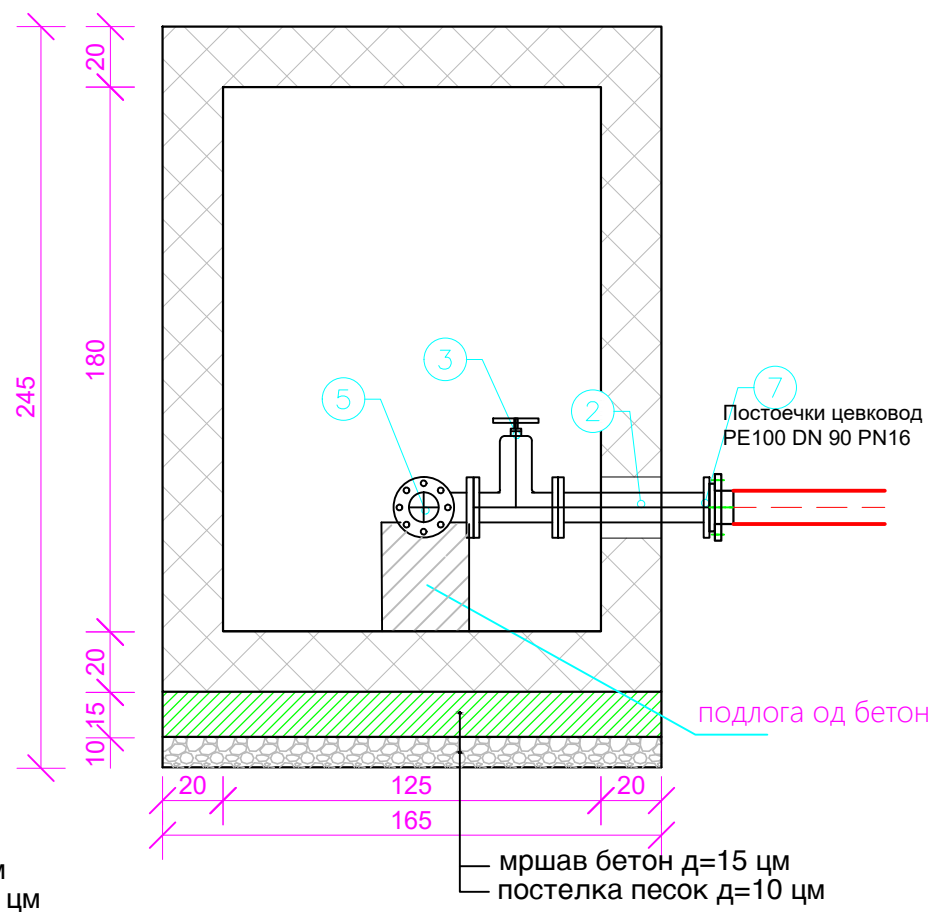
ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 1-1



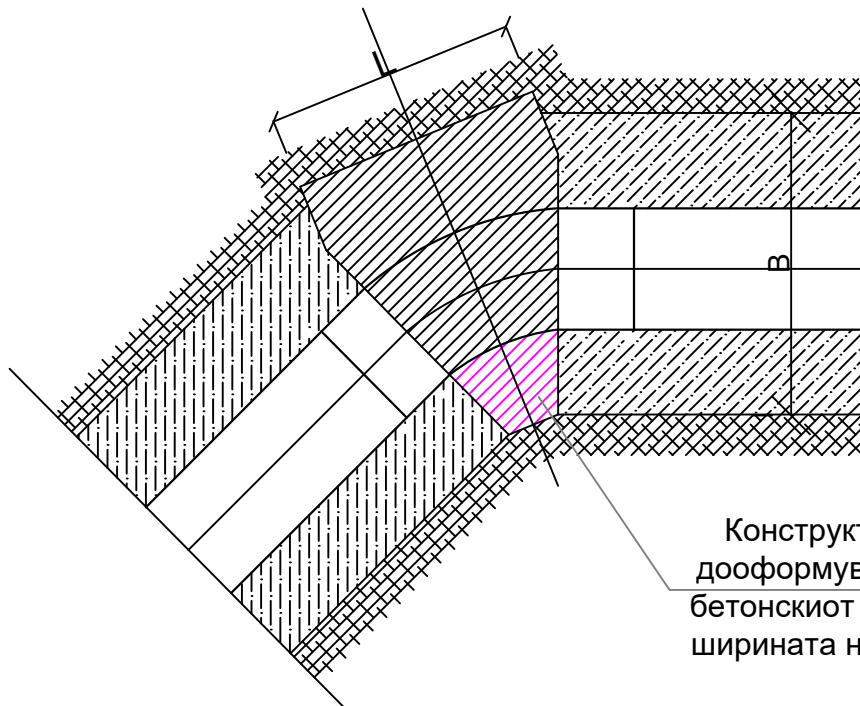
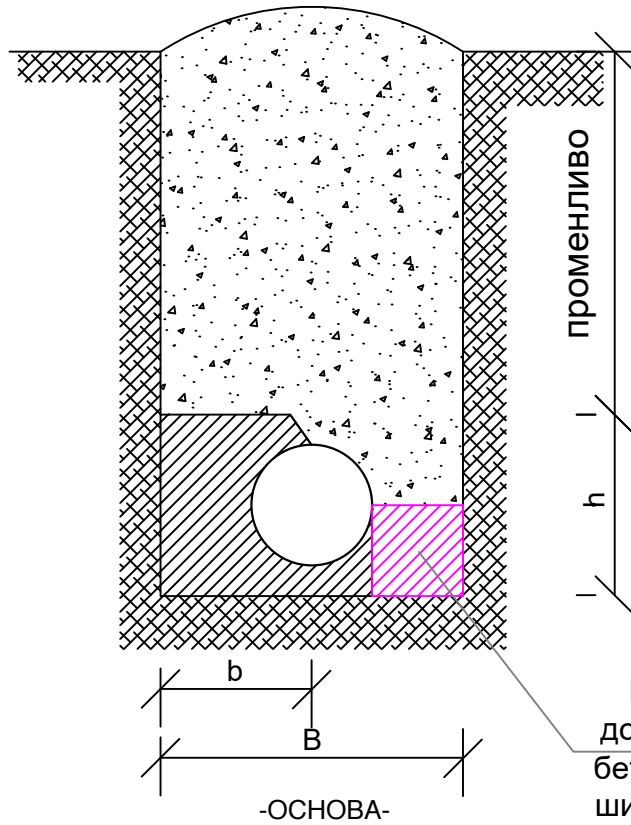
ПРЕСЕК 3-3



СПЕЦИФИКАЦИЈА

р.бр.	симболи и димензии	количина
1	E-парче Ø80 PN40	1
2	FF Ø 80 L=500mm PN40	3
3	OZ Ø 80 PN40	4
4	MDK Ø 80 PN40	1
5	T Ø 80/80 PN40	2
6	X Ø 80 PN40	1
7	AF DN90 PN40	2

ХОРИЗОНТАЛЕН БЛОК
-ПРЕСЕК-



m							
Агол	D	Тип	L	b	h	V [m³]	HB ₁₋₁₊₁₋₃ l/b/h
(22°)	80	HB-1	0.60	0.60	0.80	0.29	0.6/0.6/0.8
(30°)	80	HB-2	0.8	0.8	0.8	0.51	0.8/0.8/0.8
(90°)	110	HB-3	1.7	1.7	1.7	4.91	1.7/1.7/1.7

Дата: 10.2015

Цртеж: Хоризонтални бетонски
блокови

Тех.бр: КР-IV-350/15

Проектант:
Д-р Иванчо Каевски Д.Г.И.

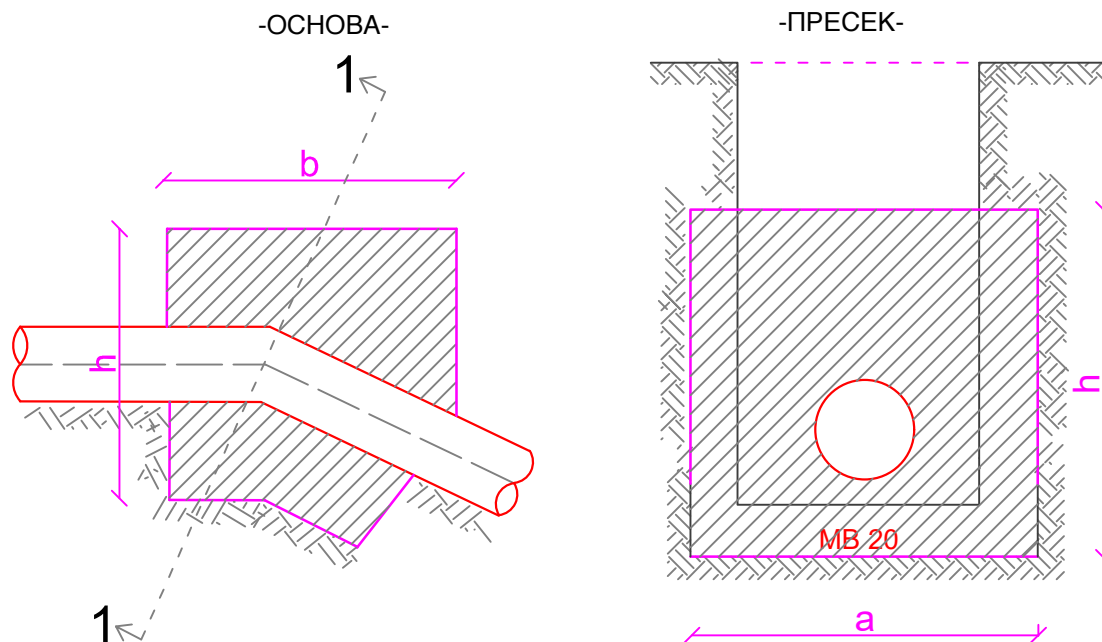
Ниво: Проект за употреба и одржување
ВК

Основен Проект за довод за вода
за с. Тополовик
Општина Кратово

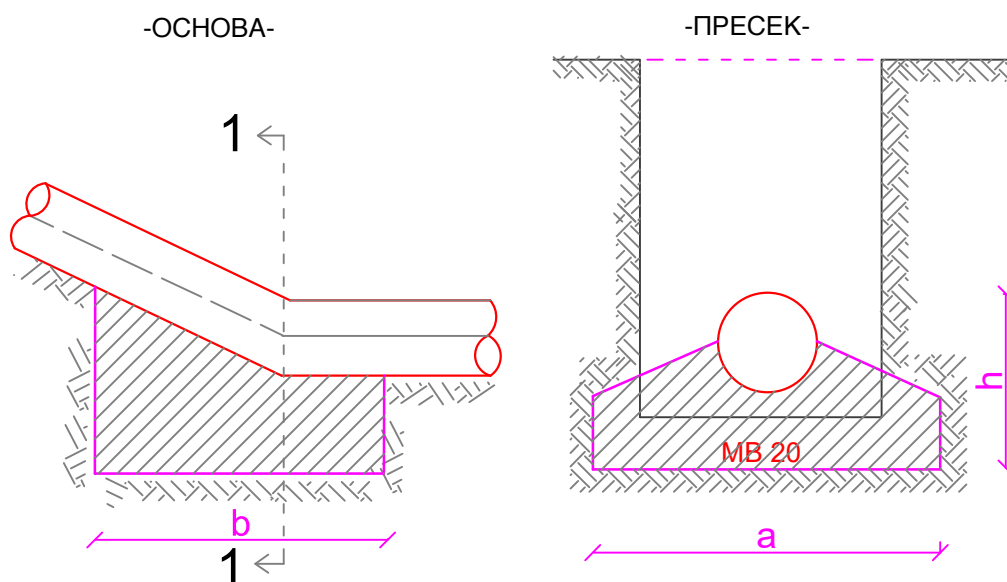
Хидро Енерго
Инженеринг
ДОО Скопје



ВЕРТИКАЛЕН КОНВЕМСЕН БЛОК

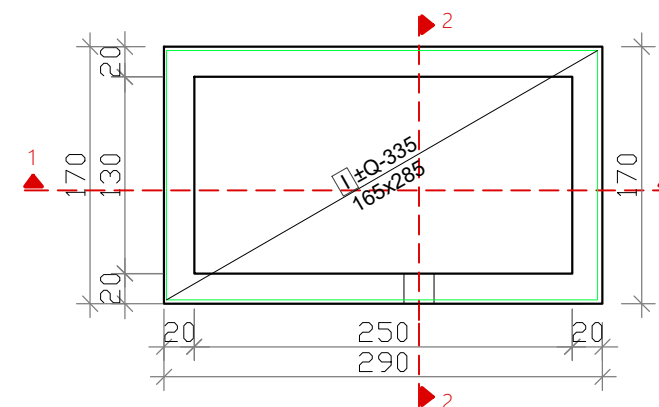


ВЕРТИКАЛЕН КОНКАВЕН БЛОК



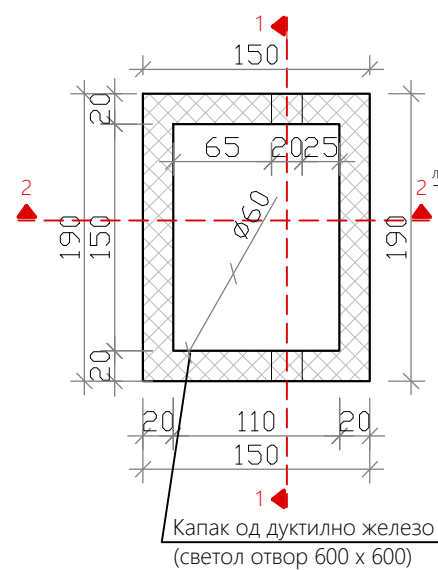
m							
Агол	D	Тип	L	b	h	V [m³]	HB
(11°)	80	VB U1	0.50	0.50	0.50	0.13	0.5/0.5/0.5

 Хидро Енерго Иженеринг ДОО Скопје	Основен Проект за довод за вода за с. Тополовик Општина Кратово	Проектант: Д-р Иванчо Ќаевски Д.г.и.	Цртеж: Хоризонтални бетонски блокови	Дата: 10.2015
		Ниво: Проект за употреба и одржување ВК	Цртеж бр. 12	Размер: 1:25
		Тех.бр: КР-IV-350/15		

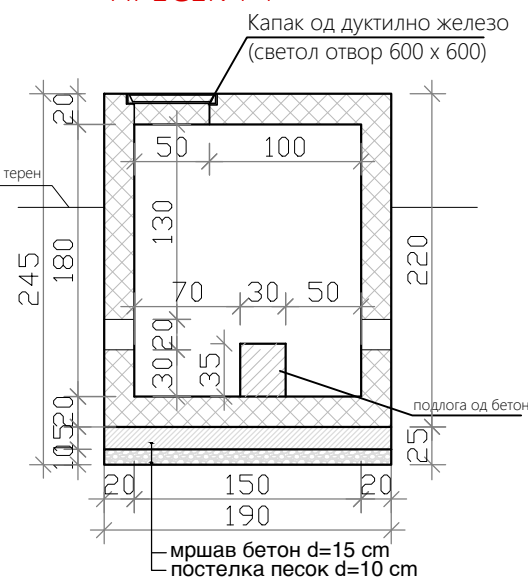


 Хидро Енерго Инженеринг - ДОО Скопје Скопје, ул. Јане Сандански бр. 76		Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО		Тех. бр.: КР - IV – 350/15			
Објект:		Основен Проект за довод за вода за с.Тополовиќ					
Ниво:		ОСНОВЕН ПРОЕКТ			Ознака: Г		
Проектант:		Емилија Спировска, дипл.град.инж.		Цртеж: Кофражен план и арматурни детали на Разделна шахта			
				Ревизија:			
						Датум: Октомври, 2015	
						Размер: 1:50	
Соработници:		Ема Мицова, дипл.град.инж.		Цртеж бр.: 13			
				Назив на цртеж: Razdelna shahta-nova varijanta.dwg			

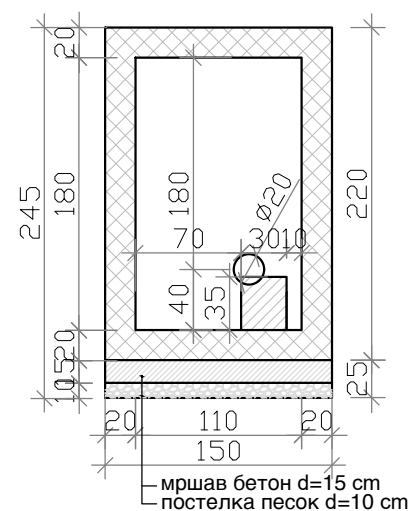
OCHOBA



ПРЕСЕК 1-1

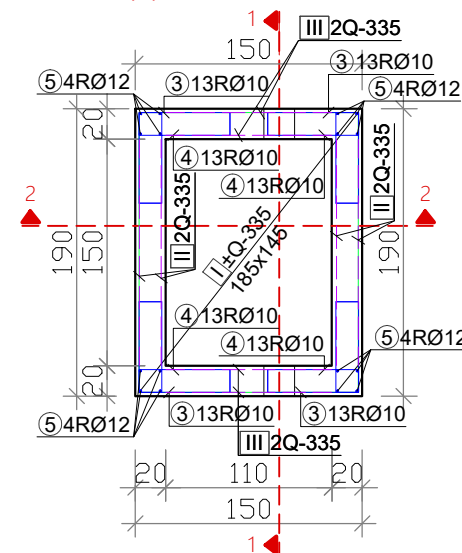


ПРЕСЕК 2-2

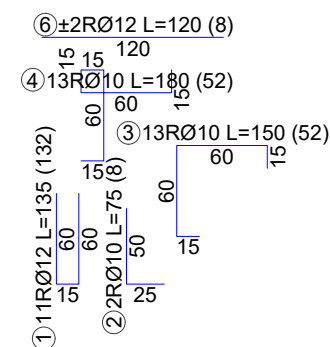
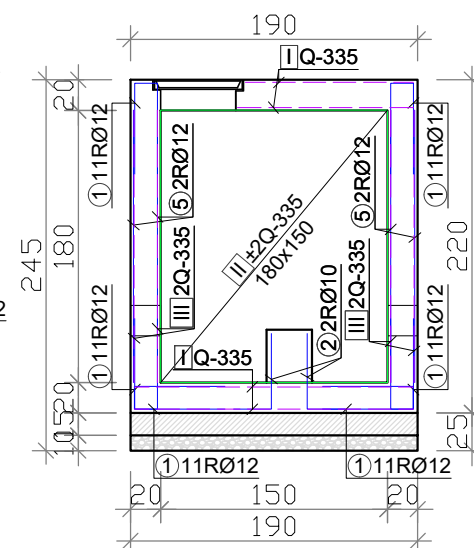


АРМАТУРЕН ПЛАН НА ПРИКЛУЧНА ШАХТА
МБ30 RA 400/500-2 MAR500/560
a=2.5 cm M1:50

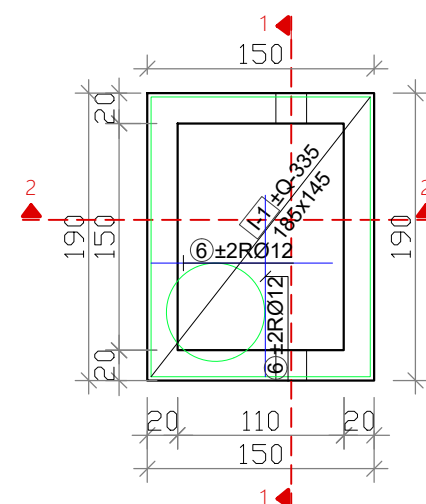
ДОЛНА ПЛОЧА



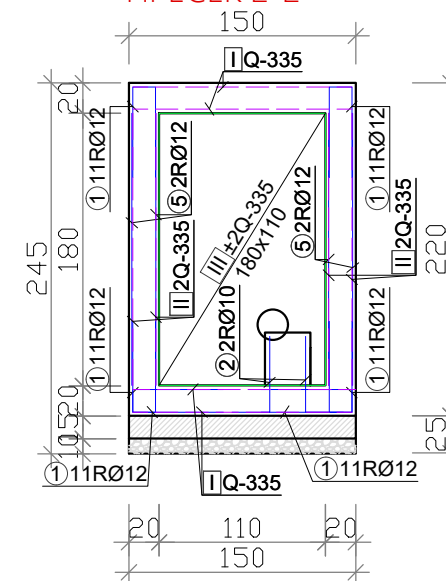
ПРЕСЕК 1-1



ГОРНА ПЛОЧА



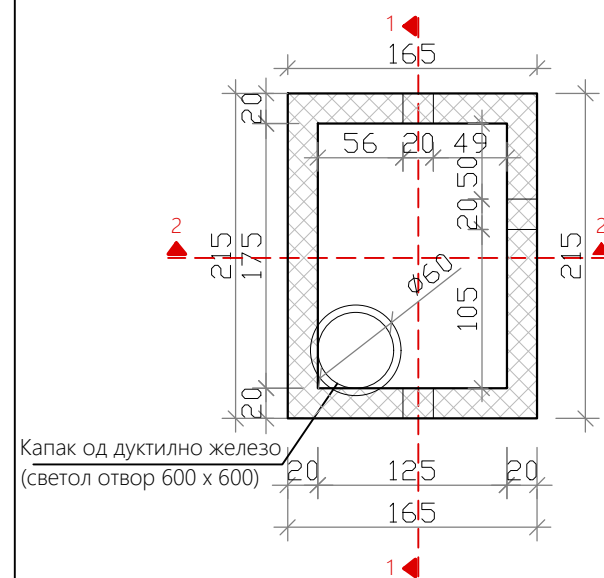
ПРЕСЕК 2-2



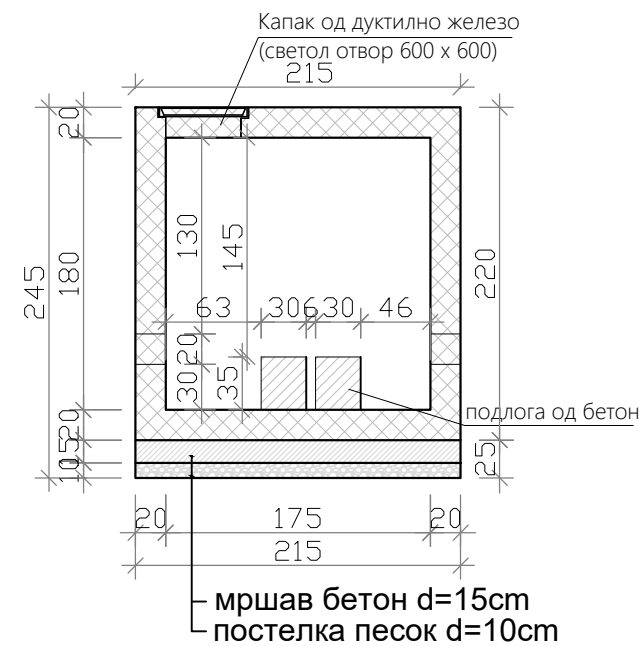
 Хидро Енерго Инженеринг - ДОО Скопје Скопје, ул. Јане Сандански бр. 76		Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО		Тех. бр.: КР - IV – 350/15		
Објект:		Основен Проект за довод за вода за с.Тополовиќ				
Ниво:		ОСНОВЕН ПРОЕКТ			Ознака: Г	
Проектант:		Емилија Спировска, дипл.град.инж.		Цртеж: Кофражен план арматурни детали на Приклучна шахта		
Соработници:		Ема Мицова, дипл.град.инж.		Датум: Октомври, 2015		Ревизија:
				Размер: 1:50		
				Цртеж бр.: 14		
		Назив на цртеж: Prikлучna shahta.dwg				

КОФРАЖЕН ПЛАН НА КРАЈНА ШАХТА
МБ30 М1:50

ОСНОВА

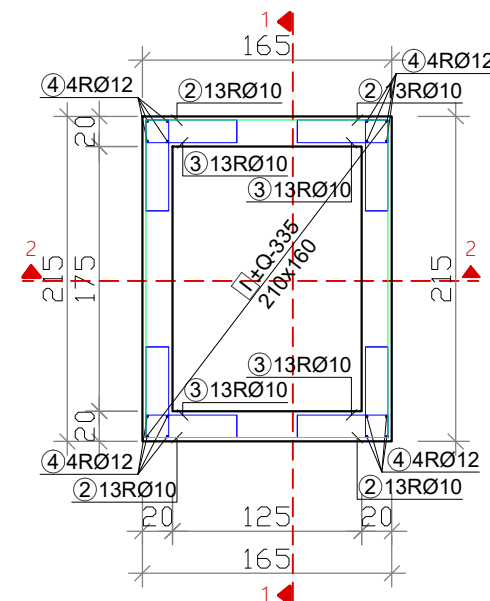


ПРЕСЕК 1-1

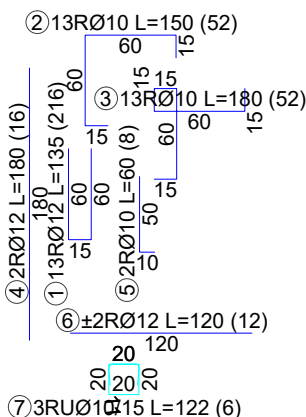
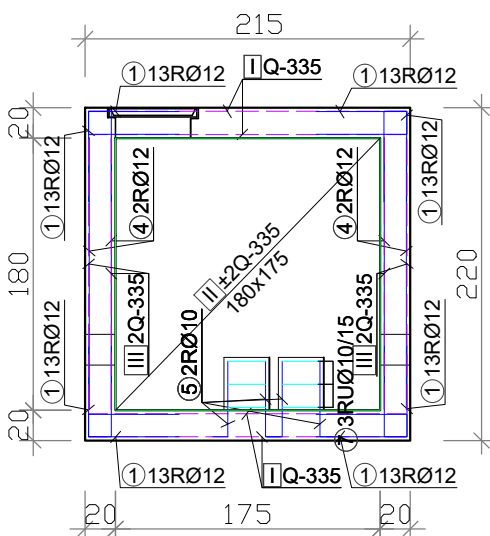


АРМАТУРЕН ПЛАН НА КРАЈНА ШАХТА
МБ30 РА 400/500-2 МАР500/560
а=2.5 cm М1:50

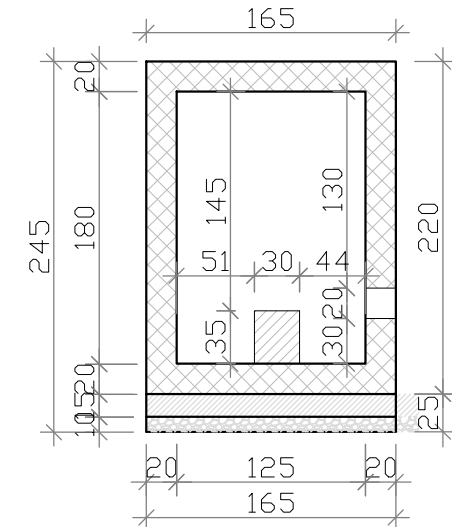
ДОЛНА ПЛОЧА



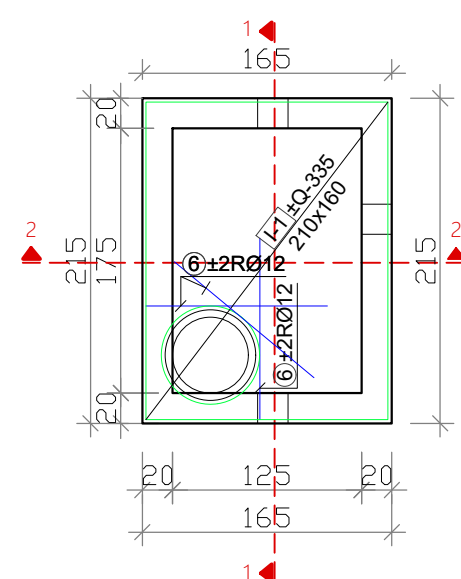
ПРЕСЕК 1-1



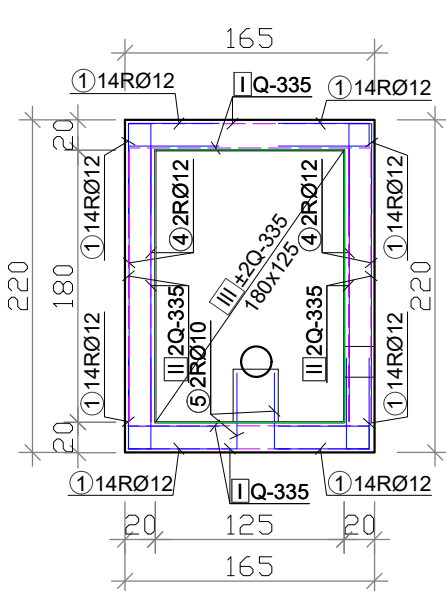
ПРЕСЕК 2-2



ГОРНА ПЛОЧА

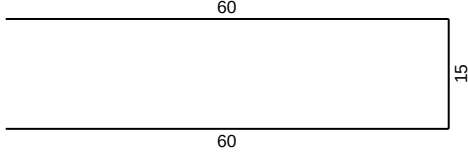
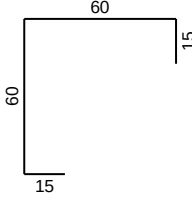
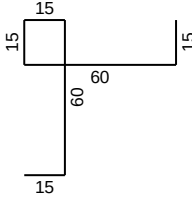
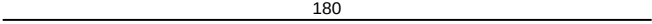
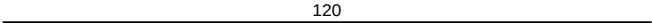
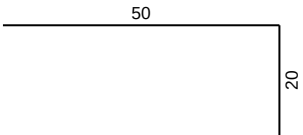
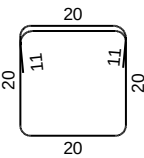


ПРЕСЕК 2-2



 Хидро Енерго Инженеринг - ДОО Скопје Скопје, ул. Јане Сандански бр. 76		Инвеститор: ОПШТИНА КРАТОВО		Тех. бр.: КР - IV – 350/15		
Објект:		Основен Проект за довод за вода за с.Тополовиќ				
Ниво:		ОСНОВЕН ПРОЕКТ			Ознака: Г	
Проектант:		Емилија Спировска, дипл.град.инж.		Цртеж: Кофражен план и арматурни детали на Крајна шахта		
				Датум: Октомври, 2015		Ревизија:
				Размер: 1:50		
Цртеж бр.: 15						
Соработници:		Ема Мицова, дипл.град.инж.		Назив на цртеж: Priklucna shahta.dwg		

СПЕЦИФИКАЦИЈА НА ШАХТИ

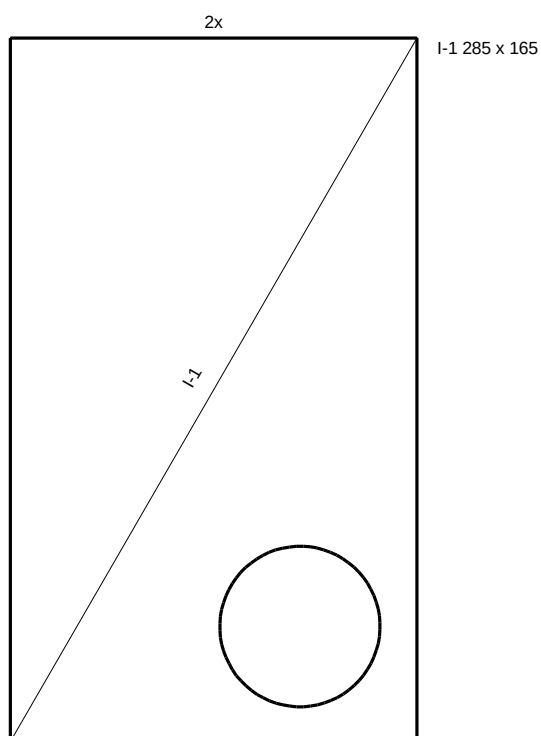
Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
Разделна шахта-нова варијанта (1 ком.)					
1		10	1.35	240	324.00
2		10	1.50	52	78.00
3		10	1.80	52	93.60
4		12	1.80	16	28.80
5		12	1.20	12	14.40
6		12	0.70	16	11.20
7		10	1.22	6	7.32

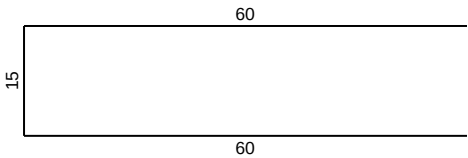
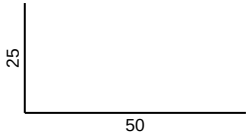
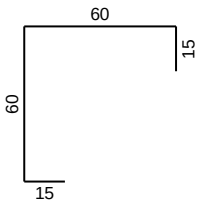
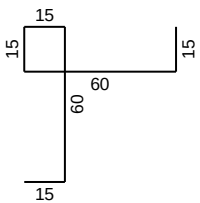
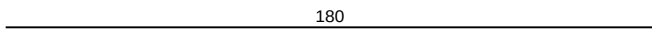
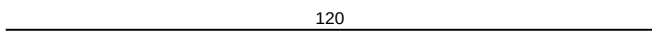
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m]	Тежина [kg]
RA2			
10	502.92	0.63	318.35
12	54.40	0.91	49.56
Укупно			367.91

Мреже - спецификација						
Позиција	Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
Разделна шахта-нова варијанта (1 ком.)						
I	Q-335	285	165	2	5.26	49.47
I-1	Q-335	285	165	2	5.26	49.47
II	Q-335	250	180	4	5.26	94.68
III	Q-335	130	180	4	5.26	49.23
Укупно						242.85

Мреже - рекапитулација					
Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
Q-335	285	165	4	5.26	98.94
Q-335	250	180	4	5.26	94.68
Q-335	130	180	4	5.26	49.23
Укупно					242.85

Мреже - план сечења	
Разделна шахта-нова варијанта	
Q-335	



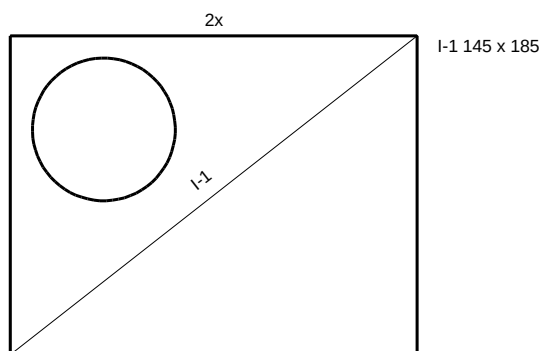
Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
Приклучна шахта (1 ком.)					
1		12	1.35	132	178.20
2		10	0.75	8	6.00
3		10	1.50	52	78.00
4		10	1.80	52	93.60
5		12	1.80	16	28.80
6		12	1.20	8	9.60

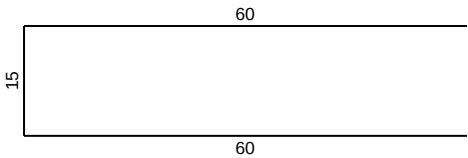
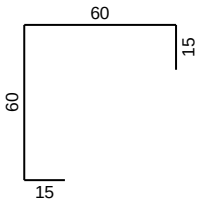
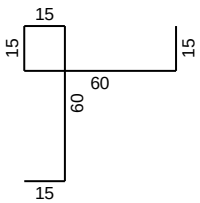
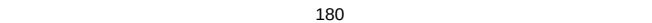
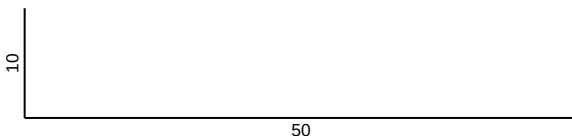
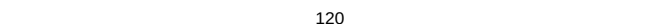
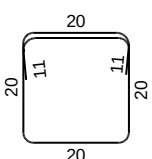
Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
RA2			
10	177.60	0.63	112.42
12	216.60	0.91	197.32
Укупно			309.74

Мреже - спецификација						
Позиција	Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
Приклучна шахта (1 ком.)						
I	Q-335	145	185	2	5.26	28.22
I-1	Q-335	145	185	2	5.26	28.22
II	Q-335	150	180	4	5.26	56.81
III	Q-335	110	180	4	5.26	41.66
Укупно						154.91

Мреже - рекапитулација					
Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m ²]	Укупна тежина [kg]
Q-335	145	185	4	5.26	56.44
Q-335	150	180	4	5.26	56.81
Q-335	110	180	4	5.26	41.66
Укупно					154.91

Мреже - план сечења
Приклучна шахта
Q-335



Шипке - спецификација					
озн.	облик и мере [cm]	Ø	lg [m]	n [ком.]	lgn [m]
Крајна шахта (1 ком.)					
1		12	1.35	216	291.60
2		10	1.50	52	78.00
3		10	1.80	52	93.60
4		12	1.80	16	28.80
5		10	0.60	8	4.80
6		12	1.20	12	14.40
7		10	1.22	6	7.32

Шипке - рекапитулација			
Ø [mm]	lgn [m]	Јединична тежина [kg/m']	Тежина [kg]
RA2			
10	183.72	0.63	116.29
12	334.80	0.91	305.00
Укупно			421.30

Мреже - спецификација						
Позиција	Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
Крајна шахта (1 ком.)						
I	Q-335	160	210	2	5.26	35.35
I-1	Q-335	160	210	2	5.26	35.35
II	Q-335	175	180	4	5.26	66.28
III	Q-335	125	180	4	5.26	47.34
Укупно						184.31

Мреже - рекапитулација					
Ознака мреже	В [cm]	L [cm]	n	Јединична тежина [kg/m2]	Укупна тежина [kg]
Q-335	160	210	4	5.26	70.69
Q-335	175	180	4	5.26	66.28
Q-335	125	180	4	5.26	47.34
Укупно					184.31

Мреже - план сечења	
Крајна шахта	
Q-335	

